



|   |                  |                   |
|---|------------------|-------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)                 | Dokumentdatum    | Version           |
| Halvorsen Ingemar, UHnd1                            | 2011-12-08       | 1.0               |
| Fastställt av (i förekommande fall)                 | Ev. ärendenummer | Ev. projektnummer |
| [Fastställt av (personlista)]                       | [Ärendenummer]   | [Projektnummer]   |
| Dokumenttitel                                       |                  |                   |
| <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd, 1 dec 2011</b> |                  |                   |

Plats: Telefonmöte/live meeting

Datum: 2011-12-01

Deltagande: Per-Ola Lindberg, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting  
Bertil Lidén, Skogforsk  
Anna Gabrielsson, Trafikverket  
Ingemar Halvorsen, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting  
Peter Staland, LRF

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, TRV  
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,  
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inledde och hälsade välkommen.

En övrig fråga hade anmälts inför mötet: Information om kommunträffar i samverkan LM/TRV

Ulf anmälde ytterligare en övrig fråga: Information om arbetet med nytt MBK-avtal mellan kommuner och **ledningsägare/infrastrukturbyggare**.

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2011-09-01 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

Inga beslut togs på mötet 2011-09-01

Utestående frågor från föregående möten:

*Beslut 2:1 från möte 2010-11-11: Attributet Generaliseringstyp utökas med "Gångnätsanslutning" i företeelsetypen Korsning. Kan införas i datakatalogen för test av kommunala leveranser av gångnätsnoder.*

Behandling på möte 2011-05-03:

Inte genomfört. Dialog pågår med några kommuner och TEKIS kring hur gångnätsanslutningar ska hanteras

Behandling på möte 2011-09-01:

Ingen förändring har skett

Behandling på möte 2011-12-01:

Fortfarande har inga konkreta åtgärder gjorts. TRV inser behovet av att kunna hantera anslutningar till kommunala gångnät i NVDB men det är viktigt att hitta en lösning som inte innebär negativa konsekvenser för befintligt bil och cykelnät. Astando som stödjer vissa kommuner i frågor om hantering av gångnät förväntas kalla till ett möte med TRV för fortsatta diskussioner i frågan.

*Beslut 4.1 från möte 2011-05-03: TRV och SKL tar fram ett förslag till forum för informationsutbyte (användarforum)mellan NVDB och kommuner. Gäller framförallt frågor som rör påverkan på kommunala system och användning av dessa*

Behandling 2011-09-01:Rådet menar att ett forum skall skapas med representanter från utvalda kommuner. SKL och TRV enas om kriterierna för vilka kommuner som väljs ut, TRV bidrar med förslag till kommuner, SKL tar slutligen kontakt med de utvalda. Lämpligt med återkommande möten t.ex. vår och höst. Dessutom skall TRV tydligare markera kommunspecifik information på nvdb.se – t.ex. en egen kommunspecifik del.

Behandling 2011-12-01: Enheten väg- och järnvägsdata i TRV har tagit upp detta som ett leveransåtagande för 2012. Sektionen för Indata driver denna fråga. Kontaktperson på TRV är Helena Andersson.

*Beslut 4.2 från möte 2011-05-03: TRV och LM startar en dialog om hur man bättre skall kunna samordna tidpunkter för förändringar i system och produkter som påverkar främst kommunala användare*

Behandling 2011-09-01: Inget gjort hittills. Frågan tas upp på samråd LM/TRV i september.

Behandling 2011-12-01: Frågan kom aldrig upp under september samråd. Tas i stället upp vid nästa samrådsmöte den 16 december.

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2011-09-01 godkändes***



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

### 3. KOMMUNALT GC-NÄT

Pelle Edmark från PECAB var inbjuden för att berätta om kartläggningen av GC-vägar i Södertörnskommunerna, se bifogad presentation *Om SGD-väg 111201.pptx*.

- Inventeringen klar, GC-vägar har lagts in i LV-databasen.
- Stöd för underhåll av inlagt nät är fortfarande inte helt på plats hos alla kommuner, risk för att data ruttnar
- Kommunerna behöver både gång- och cykelvägar för sin ruttning
- NVDB av idag innehåller bilvägar, men bara delvis cykelvägar som är frivilliga data. NVDB innehåller inte gångvägar och har f.n. heller inga planer på detta.
- Däremot kan anslutningspunkter i NVDB för gångvägslänkar vara lösningen. Sådana testas.

Under denna punkt framkom också frågor kring hanteringen av gatunamn på LM resp. TRV/NVDB. TRV bör stämma av hur den samordning av gatunamn som tidigare diskuterats i rådet nu fortskrider.

### 4. ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR

Anna informerar om organisationsförändringar inom TRV som gjordes i oktober.

Enheten Väg- och Järnvägsdata (se presentation *Enhet väg o jvgdata.pptx*) där Anna är enhetschef innehåller i dag mer än 80 anställda. Enheten är placerad under avdelningen Nationellt underhåll. Förutom vägdata, där NVDB ingår, ansvarar enheten också för data om järnvägsnätet, trafikdata och geografisk information (främst kartdata för internt bruk)

Enheten är indelad i sektionerna: Indata, Vägdata, Järnvägsdata och Förädla geodata.

Tillhandahållande till externa kunder har brutits ut från enheten och placerats under Trafikledning i syfte att samordnas med t.ex. tillhandahållande av dynamisk trafikinformation.

### 5. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2011201.pptx*. Några viktigare punkter ur lägesrapporten:

- Hanteringstiden för indataärenden ökade under hösten. Beror bl.a. på en mängd avvikelser från ISA-applikationer som levererats i större klumpar. Åtgärder har vidtagits för att komma tillbaka till kortare tider.
- TRV har nu anpassat vägnätet i Göteborg till den lokala databasen samt färdigställt en översättningstabell mellan lokal databas och NVDB. Förutsättningarna finns i och med detta för att kommunen ska kunna koppla alla interna data till NVDB-nätet via översättningstabellen samt ladda den lokala databasen med NVDB-vägnät.
- TRV satsar 2012 särskilda resurser på att komma ikapp den eftersläpning som finns för enskilt vägnät mellan GGD-data hos LM och NVDB. Ett nytt arbetssätt skall införas som innebär ett ökat ansvar för LM:s personal att uppdatera det enskilda vägnätet i NVDB.
- Övergång till automatiserat dataflöde för trafikföreskrifter från TS/RDT till NVDB kan ske först vid årsskiftet 2012/13.
- Strategin Lägesbunden data om väg och järnväg klar efter remissrunda inom TRV och i NVDB-rådet. Endast redaktionella förändringar behövde göras i och med remissen. Dokumentet förväntas bli undertecknat av TRV:s GD inom kort.
- Projektet Ny informationsmodell drar i gång denna vecka med den första i en serie workshops. Modelleringen leds och dokumenteras av extern expertis. Förutom personal från TRV kommer också två personer från LM att delta under workshops.
- Ett projekt som utvecklar en ersättare till tillämpningen NVDB\_på\_webb pågår inom TRV. Tillämpningen skall i färdigt skick (förutom karta/visning och avvikelserapportering) också



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

innehålla möjligheter att editera förändringar av NVDB-företeelser med stöd av datakatalog. Tillämpningen kan nås som BETA-version under utvecklingens gång på adress <http://nvdb2012-t.trafikverket.se>

## 6. BESLUTSPUNKT: FÖRÄNDRING AV FÖRETEELSEN DRIFTSBIDRAG

Beslutsunderlag skickades ut inför mötet – se *Driftbidrag 2011-12-01.docx*

Förslaget innebär att befintlig företeelsetypen **Driftbidrag** avslutas i datakatalogen och tas bort från NVDB-Specen 2012-06-30. Istället skapas två nya företeelsetyper:

- *Driftbidrag statligt* som innehåller attributen *Vägnr och Vägdelnsnr*. Denna företeelse kommer att i sin helhet att ajourhållas automatiskt från TRV:s system för enskilda vägar. Företeelsen kommer inte att ligga i ajourhållningsmiljön för NVDB utan läggs i uttagsmiljön eftersom den inte ajourhålls manuellt. Planeras införas i början av 2012.
- *Driftbidrag kommunalt* som innehåller attributen *Bidragsgivare och Bidragidentitet*. Planeras införas i samband med ny NVDB-Spec 2012-06-30. Befintliga kommunala företeelser från Driftbidrag förs över till denna.

Rådet har inga invändningar mot förslaget. Information om förändringar i specifikation (som publiceras vid halvårsskiftet 2012) kommer att skickas ut till bl.a. systemleverantörer nu under december.

***Beslut 6:1 NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar för företeelsen Driftbidrag.***

## 7. DIALOG/BESLUT OM ATT UTÖKA NVDBMED INFORMATION OM ANTAL KÖRFÄLT

Beslutsunderlag skickades ut inför mötet – se *Körfält.pptx*.

TRV planerar lägga in info om antal körfält för statliga och större kommunala/enskilda vägar. Arbeta pågår och enligt ursprunglig plan läggs dessa data i STVD (en kompletterande databas med data företrädesvis om det statliga vägnätet). Datainsamling och ajourhållning utförs av TRV.

Förslaget innebär att vi i stället för lagring i STVDB låter denna information ingå i NVDB eftersom data också omfattar delar av det kommunala nätet. Det skall tydligt framgå av specifikationen vilken del av vägnätet som omfattas av datat. Tills vidare behöver inte företeelsen ingå i leveransbilagor för kommunerna.

I ett senare skede skall TRV utreda om det genom t.ex. kommersiella aktörer går att anskaffa initiala data för övrigt kommunalt och enskilt nät. Dessutom skall det utredas om kommuner kan fås att delta i ajourhållningen i framtiden.

***Beslut 7:1 NVDB-rådet godkänner förslaget att utöka NVDB med företeelsen Antal körfält. Företeelsen registreras för statliga vägar samt kommunala vägar i funk.väggklass 0-4. Trafikverket ansvarar tills vidare för insamling och ajourhållning.***

## 8. BESLUT OM TIDPUNKT FÖR ÖVERGÅNG TILL NY FORM FÖR SPECIFIKATIONER

Beslutsunderlag skickades ut inför mötet – se *DPS.pptx*

Inom Trafikverket pågår ett arbete med att arbeta om nuvarande spec. innehåll till ny form DPS (Data Produktspecifikation) som bygger på internationell standard. Med den nya beskrivningsformen följer en fylligare beskrivning samt tydligare kvalitetsredovisning bl.a. som underlag för metadata enligt t.ex. Inspire. Arbetet omfattar såväl data om väg som för järnväg. Ett systemstöd skall anskaffas för hantering av texter och för generering av olika typer av dokument ur den grundläggande textmassan.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

Arbetet är omfattande och blir troligen inte klart förrän tidigast i senare halvan av 2012.

Rådet anser att de nya produktspecifikationerna kan publiceras vid årsskiftet 2012/13. Parallellt med dessa bör befintliga specifikationsdokument finnas kvar fram till nästa releasetidpunkt sommaren 2013. Då sker definitiv övergång från gammal till ny struktur. Alla förändringar och tillägg till specifikationer sker då (sommaren 2013) helt och hållet i den nya strukturen.

**Beslut 8:1** *Befintlig spec. innehåll uppdateras vid ytterligare ett tillfälle – sommaren 2012. Den nya formen för specifikationer, DPS, kan publiceras vid årsskiftet 2012/13. Vid releasetidpunkten sommaren 2013 släpps endast förändringar i den nya formen.*

## 9. INFORMATION OM NY NATIONELL HÖJDMODELL, NNH

Gunnar Lysell, LM, informerade om pågående jobb inom LM. Gunnars presentation är väldigt stor, men kan nås via denna länk t.o.m 2011-12-19 kl 12:03:

<http://sprend.com/download.htm?FileId=MQF7yhPFRN8AbVjzfb6t>

- 50 % av landet är nu inskannat
- Finansiering för att skanna in hela landet ordnad, kommer **totalt** att kosta ca 260 mkr.
- Det kommer att ta minst två år till innan hela landet är färdigt.
- **Hur fortsatt ajourhållning av höjdmodellen efter initial inskanning kommer att ske är inte beslutat (kan ev. komma i samband med ordinarie omdrev, flygfotografering).**

## 10 ÖVRIGA FRÅGOR

Nytt MBK-avtal mellan kommuner och ledningsägare/infrastrukturbyggare:

MBK-avtalet reglerar kommunala leveranser av kartdata till exempelvis ledningsägare och Trafikverket. Specifikation för leveranser är framtagen liksom förslag till validering. Leveranser kommer att ske enligt **kommun-GML-format och innefattar delar av den kommunala primärkartan (t.ex. fastighetsgränser, byggnader, kommunikation).**

Nytt samverkansavtal SKL-LM

**LM och SKL diskuterar också om och hur nuvarande ram- och normalavtal kan ersättas med en ny samverkansmodell, sker i projektet Svensk GEOprocess.**

**TRV vill att man i dessa diskussioner också beaktar om nuvarande kommunavtal för NVDB kan ersättas.**

Information om kommunträffar i samverkan LM/TRV:

Informationsträffar (total 11 st. under 2011) har nu genomförts i stort sett i hela landet, endast Skåne återstår. Träffarna har varit välbesökta, t.ex. kom mer än 40 personer till träffen i Köping.

Vissa träffars innehåll har varit enbart NVDB, medan andra har haft blandat information mellan NVDB och LM:s kartdata.

Vad gäller Norrlandslänen så finns det viss tveksamhet om att genomföra informationsträffar varje år, så mycket nytt kanske inte finns att redovisa.

Utvärdering av träffarna kommer att ske den 20 december med personal från både LM och TRV.

Vid träffen i Huddinge under hösten framkom en hel del kritik mot den information som TRV gav om hantering av gångnät och om innehållet i leveransbilagor.

TRV skall därför göra ett förtydligande i dessa frågor till de kommuner som deltog.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

### Studiebesök

Det framfördes också en idé om att NVDB-rådet under något möte 2012 kombinerar mötet med studiebesök hos en kommun. Kan vara lämpligt att göra detta vid rådsmötet där SKL är värd.

## 11. LAGET RUNT

SKL: Marianne berättar att Inspire arbetsgrupp hålls den 5 december. Man kommer då att diskutera bullerdirektivet som innebär att kommuner med mer än 100 000 inv. skall leverera bullerkartläggningar

Skogsind. Bertil undrar när vi kan få bra Z-koordinater i NVDB. Vill se en plan för när NVDB går över till NNH.

Inom skogsnäringen rullar man successivt ut Krönt vägval (KVV). 25 % av alla skogstransporter använder nu KVV.

KVV-nämnden kommer att återkomma till TRV med krav/önskemål om hantering av tillfälliga avstängningar.

Skogsnäringen önskar också att TRV tar över ansvar för ajourhållning av företeelsen "Rekommenderad led för tung trafik" som skogsnäringen själv inventerat och lagt in i skogens databas. Man menar inom skogsnäringen att dessa data har en bredare användning för alla typer av tung trafik.

Trv: Anna berättar att budget för enheten Väg och Järnvägsdata ligger på ca 220 mkr. Personaltak kommer att drabba verksamheten, vilket gör att vi dels får svårare att rekrytera men också att vi måste i högre grad upphandla konsultresurser på funktionsbasis, dvs. hela uppdrag.

## 10. KOMMANDE MÖTEN

Vi spikade 2012 års mötesplan. Vi fortsätter med 2 fysiska möten, kompletterat med 2 tele/dator-baserade möten.

### Mötesplan 2012:

|              |          |                                      |
|--------------|----------|--------------------------------------|
| 21 februari  | kl 13-16 | Telemöte                             |
| 31 maj       | kl 10-15 | SKL, Stockholm (eller hos en kommun) |
| 20 september | kl 13-16 | Telemöte                             |
| 29 november  | kl 10-15 | Trafikverket, Borlänge               |

---

### **På mötet tagna beslut:**

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-09-01 godkändes*

*Beslut 6:1 NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar för företeelsen Driftsbidrag.*

*Beslut 7:1 NVDB-rådet godkänner förslaget att utöka NVDB med företeelsen Antal körfält. Företeelsen registreras för statliga vägar samt kommunala vägar i funk.väggklass 0-4. Trafikverket ansvarar tills vidare för insamling och ajourhållning.*



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Halvorsen Ingemar, Ttvju            | 2011-09-09    | 1.0     |

*Beslut 8:1 Befintlig spec. innehåll uppdateras vid ytterligare ett tillfälle – sommaren 2012. Den nya formen för specifikationer, DPS, kan publiceras vid årsskiftet 2012/13. Vid releasetidpunkten sommaren 2013 släpps endast förändringar i den nya formen.*

**Bilagor:**

1. *NVDB lägesrapport 20110901.pptx*
2. *Om SGD-väg 111201.pptx.*
3. *Enhet väg o jvgdata.pptx*
4. *NVDB lägesrapport 20111201.pptx*
5. *Driftbidrag 2011-12-01.docx*
6. *Körfält.pptx*
7. *DPS.pptx*
8. *NNH.pptx*