

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-09-30	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 18 september 2014</b>		

Plats: Sveriges kommuner och Landsting, Stockholm

Datum: 2014-09-18

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Patrik Wirsenius, SKL  
Marianne Leckström, SKL  
Gert Andersson, Skogforsk  
Anna Gabrielsson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Sanna Sparr-Olivier, Botkyrka kommun

Frånvarande: Anna Oja, Transportstyrelsen  
Lena Eklund, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Två övriga frågor anmäldes, fortsättning på Kommunforum och sätta ihop vägdata över gränserna mot Norge och Finland. Anna hälsar Sanna Sparr- Olivier, Botkyrka kommun välkommen som medlem i NVDB-rådet och tackar Patrik Wirsenius och Per Öhgren för deras deltagande, då de kommer att sluta i NVDB-rådet.

### ***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2014-06-05 inklusive beslut följdes upp.

### **Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-06-05 godkändes**

## 3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Tomas och Jan-Erik redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2014-09-18.pptx*.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-09-30	1.0

Synkronisering NVDB <> GGD: Arbetet fungerar bra och cirka 160 kommuner är synkroniserade tom 2014-09-01 varav 93 stycken under 2014. Planen är att synkronisera resterande 130 kommuner under 2014 och 2015. Arbeta pågår med att få till en fungerande ajourhållning. Här måste man hitta rätt ambitionsnivå.

Gångvägnät: Piloten i Huddinge kommer att genomföras under oktober. En utvärdering kommer att genomföras och redovisas på NVDB-rådet i slutet av november.

Statliga cykelvägar: Arbeta pågår med att lägga in det statliga cykelvägnätet. Kommer att färdigställas under hösten.

Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen: Justering av tidplanen är genomförd. Arbeta påbörjat med att initialt fylla HTR och FE/FÄ med data, och det planeras vara klart under december. I januari 2015 påbörjas en "pilotdrift" och målet är att starta upp en "skarp drift" i början av april 2015. Fram till dess kommer Trafikverket att genomföra en manuell härledning av de föreskrifter som kommer in i RDT.

Otydlighet beträffande förvaltningen av Beatrice och det behöver tydliggöras vem som tar förvaltningen. Transportstyrelsen (Per Ö) kallar till ett möte med Trafikverket.

Pågående dialog med Göteborgs kommun om leverans av föreskrifter. Göteborg vill avvakta ny version av programvara från Tekis för att rätta till återstående, kända fel. Osäkert när detta sker. Ett möte planeras in med Tekis, Transportstyrelsen, SKL och Trafikverket för att gå igenom hur man kan åtgärda detta. Trafikverket kallar till möte.

Kvalitetsundersökning av hastigheter: Under sommaren har datainsamling genomförts och nu pågår en analys av materialet. Resultatet kommer att vara klart inom ett par veckor, och avstämningsmöte är inplanerat med bland annat Folksam. Redovisning kommer att göras på nästa NVDB-råd.

Transportstyrelsen (Per Ö) kallar till ett möte med länsstyrelser, Trafikverket och några kommuner för att påpeka vikten med att få in hastighetsdata.

Tillhandahålla vägdata: Mer uttag gjorda under juni, juli och augusti jämfört med tidigare år. Färdiga produktpaket på väg att läggas ut. Vaghållare, funktionell vägklass och hastighetsgräns är de företeelser som hämtas mest ur Lastkajen.

Sex nya provdataavtal skrivna, bland annat med Volvo. Undersöka möjligheten att få med Google igen, Jan-Eric försöker ta en kontakt. Hitta.se använder nu NVDB-vägnät på sina bakgrundskartor.

#### 4. INFORMATION

##### **Status kommunala cykelvägar**

Stort tryck från kunder som efterfrågar cykelvägar nationellt, har gjort att Trafikverket vill göra cykelvägar obligatoriskt i NVDB. Frågan kommer att lyftas mellan SKL och Trafikverket på samrådsmöte den 2 oktober.

Marianne undersöker med några kommuner hur vi kan få in data om cykelvägar från dom.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-09-30	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

### **Bärighetsklass 74 ton**

Delar av det statliga vägnätet kan öppnas för fordon med upp till 74 tons bruttovikt. Det är en av slutsatserna i den rapport som Trafikverket lämnat till regeringen med anledning av ett regeringsuppdrag om tyngre allmänna lastbilar på det vägnätet.

Beslut väntas under hösten. Om beslut tas, kommer man att lägga till ett nytt värde för bärighet i NVDB.

### **Cykelöverfarter**

Ny förordning om vägtrafikdefinitioner trädde i kraft den 1 september, cykelöverfart bytte namn till cykelpassage. Ny definition av cykelpassage. Lika som gamla cykelöverfart men anges inte bara med vägmarkering utan även med vägmärke. Vid en cykelpassage har en förare väjningsplikt mot cyklister och förare av moped klass II. Utredning pågår, men troligen innebär det att ett nytt värde läggs till för cykelvägtyp.

### **Ny ajourhållningsmiljö för trafiknät**

Man har kommit en bra bit på väg i inventeringen av verksamhetens krav och behov på en framtida ajourhållningsmiljö. Ett par uppsamlingsmöten återstår att genomföra innan den interna behovsinventeringen är klar.

De externa parter som man avser möta för att komplettera kravbilden är ett urval intressenter för både väg och järnväg, i nuläget har man haft kontakt med

- Lantmäteriet
- Skogsnäringen
- Växjö och Malmö kommun
- InfraNord
- Sweco Rail

Efter att ha genomfört ett par kompletterande utredningar är målet att få fram två rapporter som underlag för kommande upphandling:

Bör-läge som beskriver HUR man önskar arbeta med väg- och järnvägsnät, dvs med inriktning på arbetssätt.

Teknisk kravspecifikation som beskriver med VAD (verktyg) som man önskar arbeta.

Med tanke på beroenden till huvudprojektet ANDA och planerade upphandlingar, NTL och MPK och de förseningar som de projekteten sannolikt råkar ut för, så känns tidplanen för Ajourhållning Trafiknät aningen osäker.

NVDB-rådet ser det som en risk att det tar tid innan det finns ett system tillgängligt.

I väntan på definitiva beslut om hur samordningen skall ske, så får följande grova plan gälla:

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-09-30	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

## Översikt av leveranser

Tidpunkt	Leverabel
2014	Teknisk kravspecifikation
2015	Förfrågningsunderlag
2015	Utvärderingsrapport upphandling
2015	Genomförandeplan för utveckling av verksamhetsstöd
2016	Kvalitetssäkrad leverans av verksamhetsstöd
2016	Utbildningsmaterial verksamhetsstöd
2016	Gemensam ajourhållningsprocess trafiknät
2016	Förankrade och implementerade arbetssätt och processer (int./ext.)
2017	Migrering av data/roller från nuvarande nätmodeller
2017	Underlag för förvaltningsplan
2017	Systemdokumentation
2017	Driftsätt verksamhetsstöd
2017	Projektutvärdering och slutrapport

### NJDB

Arbete pågår med fas 1 (till och med september) för datafångst och termarbete. Datafångsten har gått bra och man har i dagsläget registrerat 29 mil järnväg för externa infrastrukturförvaltare. Schematiska data har kommit från 11 stycken infrastrukturförvaltare som sedan har koordinatsatts. Problem vid registreringen har funnits vid lokalisering av plankorsningar.

Data kommer att tillhandahållas via Lastkajen, Geodataportalen och en ny wms-tjänst (Baninfo).



Figur. Exempel hur det kan se ut när man registrerat externa infrastrukturförvaltare.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-09-30	1.0

Nästa steg blir att komma i kontakt med aktuella kommuner (cirka 60 stycken) och inleda initial datafångst för dessa (fas 2). Dessutom kommer man att arbeta vidare med ett förslag på samverkansmodell och ta fram förslag kring ett användarråd.

Rapport om ansvar och förvaltning gällande termer ingår också att ta fram i fas 2.

### **Test i Haninge beträffande höjdvärden på vägnätet**

Test med att lägga på höjdvärden från NNH har genomförts i Haninge kommun av Haninge och Trafikverket. Följande steg har ingått:

1. Analysera status på vägnätet
2. Justera planläget
3. Lägg på nya höjdvärden

Arbetsinsatsen för att genomföra arbetet blev cirka 13 dagar för Haninge och cirka 10 dagar för Trafikverket. Det man kan konstatera är bland annat att Trafikverket har fungerande rutiner för arbetet, men dessa är inte maximalt anpassade och skulle behöva justeras.

Analysen på datakvalitet är inte färdig, men en första bedömning är att man uppfyller de kvalitetskrav som finns uppställda i databasspecifikationerna.

### **Öppna data**

På Trafikverket ska en handlingsplan tas fram som beskriver hur man gör för att komma till ett läge där Trafikverket släpper data fritt, bland annat NVDB. Det kräver bland annat en dialog med geodataförvaltningen och kan komma bli tidigast aktuellt under 2016. Hur ser övriga parter i NVDB-rådet på detta? Anna vill få besked om det är någon part som motsäger sig att NVDB blir öppna data före nästa NVDB-råd. Ska vi gå vidare? Idag är det en liten intäkt vid försäljning av data.

Lantmäteriet tittar vidare på om man ska ha öppna data, man har en finansieringsmodell som bygger på avgifter och har stora intäkter vid dataförsäljning och här krävs det ett beslut på regeringsnivå, hur man ska göra. Det har visat sig att det är adresser som ger mest nytta i samhället och i första hand är viktiga att få tillgång till utan kostnad. Lantmäteriet arbetar med en handlingsplan för öppna geodata tillsammans med SKL och kommunerna.

### **Slutrapport 3-D utredning på Lantmäteriet**

Det uppdrag som rapporterats den 12 september föreslår en rikstäckande digital landskapsmodell i 3D. En sådan modell skulle innebära stora vinster för samhället men skulle också ta tid att få på plats, upp emot tjugo år för hela landet.

Regeringen har gett Lantmäteriet i ett tilläggsuppdrag att utreda hur skalbara modeller för utbyte av geografiska informationsobjekt i 3D kan tas fram. Dessutom ska utredningen ge besked om hur geografisk information från olika aktörer ska hanteras i modellerna.

Uppdraget kan ses som en grund för regeringen inför en mer omfattande beställning.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-09-30	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Lantmäteriet kommer att bjuda in närmast berörda organisationer till diskussion, bl.a. TRV och kommunerna.

### **Träff Lantmäteriet/Trafikverket**

Möte inbokat den 24 september mellan Lantmäteriet och Trafikverket för att bland annat diskutera öppna data och konsultmarknaden. Bla kommer det att diskuteras hur vi får till en fungerande konsultmarknad.

Här föreslår Gert att det blir en fråga kommande möte där alla parter i rådet är med i diskussionen. Skogsnäringen är intresserade vad som kom fram. Tomas tar en kontakt med Anders Åkre, SDC efter mötet.

### **Lägesrapport handlingsplan NVDB – aktiviteter 2014**

I handlingsplanen så finns det 36 aktiviteter som Trafikverket ska färdigställa under 2014, Skogforsk har två aktiviteter och SKL två aktiviteter.

Utav de 36 aktiviteter som Trafikverket ska färdigställa, så ser man att 24 stycken kommer man att klara under året (gröna), sju stycken är det osäkert att man färdigställer (gula) och fem stycken kommer man inte färdigställa under året (röda).

Vid NVDB-rådet efter nyår ska alla aktiviteter för 2014 redovisas, vad som är gjort.

## **5. DISKUSSIONSPUNKT**

### **Handlingsplan NVDB, hur gör vi med aktiviteter inför 2015, hur tillgänglig ska handlingsplanen vara**

Vid det första NVDB-rådsmötet i 2015, så avsätts tid för att planera aktiviteter för 2015. Vi ska också ta fram en gemensam plats där vi kan lägga arbetsmaterial och som alla kommer åt. Presenteras på nästa möte.

## **6. ÖVRIGA FRÅGOR**

- Kommunforum och Nordic Roads – förslag koppla samman Norden

Det har varit svagt deltagande på de träffar som varit för kommunforum, och förslag är att forumet läggs ned och att man hittar andra kanaler för att ha en dialog med kommunsidan. Trafikverket och SKL ser över vilka alternativ som finns.

Förslag att koppla ihop det svenska vägnätet med Norge och Finland. Försök har gjorts tidigare, undersök resultateten därifrån. Trafikverket och Skogforsk startar upp en diskussion kring detta.

## **7. LAGET RUNT**

Punkten var inte med på dagordningen, men den bör vara med som en stående punkt.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-09-30	1.0

Lantmäteriet:	Omorganisation på division Informationsförsörjning pågår. Bl.a. kommer det att bli 6 enheter istället för som idag 5, fyra informationsenheter och två stödenheter. 1 januari ska den nya organisationen träda i kraft.
Skogforsk:	74-ton är en viktig fråga
Transportstyrelsen:	Kvalitet i STFS ska ses över, och man kommer att återkomma till Trafikverket i frågan
SKL:	Ny sektionchef för Infrastruktur och Fastigheter på SKL är Maria Palme, man är i dagsläget underbemannade och har svårt att vara med i alla frågor
Trafikverket:	Omorganisation pågår inom Underhåll och Samhälle. 1 januari ska den nya organisationen träda i kraft. Ny GD på Trafikverket under 2015, inte utsedd än.

## 8. KOMMANDE MÖTEN

Lync-möte den 26 november. Till det mötet tas det fram förslag på mötestider för 2015.

### På mötet tagna beslut:

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-06-05 godkändes*

---

### Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 2014-06-05
2. 3-D uppdraget