



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) Planath Susanne, Trafikverket	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 13 september 2023		

Plats: Skype

Datum: 2023-09-13 (13:00 – 15:40)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Ahmed Amin, Lantmäteriet
Mikael Bergqvist, Sveaskog
Torsten Wiborgh, Sveaskog
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR
Alexander Karbassi, SKR
Veronica Sjödén, Nynäshamns kommun
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket
Lars Pettersson, Trafikverket (punkt 1–2)
Tomas Löfgren, Trafikverket

Delges: Deltagande
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad

1. INLEDNING

Susanne inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Extra välkomnande till Alexander Karbassi som ska ersätta Selda och Dan Lindström som ersätter Mikael. Mikael har börjat på Sveaskog och ersätter Torsten från och med nästa möte.

2. DAGORDNING

Susanne går igenom dagordningen. Ingen övriga punkter tas upp.

Beslut 2:1 *Dagordningen godkändes*

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar, som godkändes.

Beslut 3:1 *Mötesanteckningar 2023-05-24 godkändes*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Ny teknisk lösning NVDB

Trafikverket byter ut den tekniska miljön för ajourhållning av Nationell vägdata (NVDB) till en modernare och mer automatiserad IT-lösning. Övergången till ny IT-lösning är planerad till den 21 november 2023.

Möjlighet att checka in förändringar i NVDB kommer därför att vara begränsad under perioden *2023-10-25 tom 2023-11-20*.

Arbetet kommer kräva förberedelser vilket gör att Trafikverket behöver begränsa möjligheten att ajourhålla förändringar av Sveriges vägnät under en övergångsperiod på 4 veckor med **start den 25 oktober**. Detta för att kunna hantera och avsluta de aktuella ärenden som ligger på kö för åtgärd innan vi går över till den nya IT-lösningen.

Tidplan:

- 24 oktober är sista leveransdatum för ärenden från tekniska system som levereras för manuell granskning (systemet kommer vara öppet men ärenden inkomna efter sista leveransdatum hanteras ej utan får skickas om på nytt efter öppningsdatum)
- 7 november stängs det nuvarande systemet
- 21 november öppningsdatum för det nya systemet

Tekniska system med automatisk incheckning kan leverera fram till den 6 november, men rekommendationen är att göra leveranser innan det, ifall det skulle uppstå ett stopp vid leverans.

NVDB på webb påverkas inte utan är i bruk under övergångsperioden. Däremot kommer vi inte att kunna hantera inskickade ärenden under den senare delen av perioden då systemet är stängt. De hamnar i en kö, och åtgärdas efter bytet av IT-lösning.

När den nya IT-lösningen är i bruk kan kön på inskickade ärenden till en början vara lite längre. Vi ber om överseende med det och hoppas att det inte ska påverka er i någon större omfattning.

I och med ny teknisk lösning så ska leverans av underlag fortsättningsvis ske i geopackage-format. Under en övergångsperiod är det möjligt att även leverera underlag i shapeformat, men det kommer sedan att tas bort.

Information är på gång att skickas ut via nvdb.se samt via den mejllista som finns till kommuner. Lars skickar även över motsvarande information till Marianne som lägger in det i nyhetsbrev som är på gång från SKR.

Beslut 4:1 **Lars P skickar över information om ny teknisk lösning till Marianne som lägger in i nyhetsbrev från SKR**

Indatastöd och Ajourhållning

Webinarier angående Blåljuskollen och Automatisk incheckning med systemleverantörer och deras kunder kommer att genomföras under hösten. Information kommer ut på nvdb.se.

Nytt dokument framtaget där man samlat information om vad som gäller vid indataleveranser. Kommer att publiceras på nvdb.se inom kort.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Ledtider inom Ajourhållning

Ärenden ska hanteras så skyndsamt som möjligt. Med hanteringstid avses tiden från att ett ärende är klart för beredning tills det är registrerat i NVDB och återkopplat till leverantör. Normalt ska följande hanteringstider gälla:

Prio 1 ärenden = 5 arbetsdagar
Prio 2 ärenden = 15 arbetsdagar
Prio 3 ärenden = 30 arbetsdagar
Prio 4 ärenden = 60 arbetsdagar
XML-leveranser = 5 arbetsdagar

Prioriteringsordningen bygger på en slags hierarki bland ärenden som ajourhållarna behöver för att ta ärenden i rätt ordning. Vägnät klassas högre än företeelser och inom vägnät finns hierarkin bil -cykel- gång. Utgår från att det ska finnas ett aktuellt navigerbart nät med ett antal grundföreteelser, sedan kan man fylla på med företeelser och rättningar i nästa prioritering.

Vi gör den här prioriteringen även för att leverantörer med tekniska system förväntar sig att deras leveranser ska komma in "på en gång" och att det ska löna sig att ha ett tekniskt system. Vi vill inte heller jobba med ärenden med låg prioritet (exempelvis en företeelse som inte påverkar navigering, framkomlighet eller trafikföreskrifter) när det finns vägnät som behöver registreras före. Det är ett ständigt arbete att prioritera ärendena eftersom det är stora mängder det handlar om.

Nedan följer en tabell med de ärendetyper vi internt klassar ärendena i samt den prioritering som vi satt per ärendetyp. Skicka gärna in synpunkter på listan till Jörgen Ryding jorgen.ryding@trafikverket.se



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Typ av ärende	Prioritet	Hanteringstid
Bilnät, statliga investeringsprojekt inkl. företeelser	Prio 1	Särskild hanteringstid
Cykelnät, statliga investeringsprojekt inkl. företeelser	Prio 1	Särskild hanteringstid
Gångnät, statliga investeringsprojekt inkl. företeelser	Prio 1	Särskild hanteringstid
RDT-hastighet	Prio 1	5 arbetsdagar
RDT-bärighet	Prio 1	5 arbetsdagar
Uppdateringar via eget tekniskt system (XML)	Prio 1	5 arbetsdagar
Övrigt statligt bilnät inkl företeelser, ej investeringsprojekt	Prio 2	15 arbetsdagar
Bil- cykel- och gångnät inkl. företeelser från kommun	Prio 2	15 arbetsdagar
Stora leveranser från skogsnäringen inkl. företeelser.	Prio 2	En månad enligt avtal
Leveranser från Lantmäteriet inkl. företeelser.	Prio 2	En månad enligt avtal
RDT-övriga	Prio 2	15 arbetsdagar
Kundrapporterad avvikelse	Prio 2	15 arbetsdagar
Uppdatering XML-fil initialladdning cykel- och gångnät	Prio 2	Enligt ökning
Övrigt statligt Gång- och cykelnät inkl företeelser, ej investeringsprojekt	Prio 3	30 arbetsdagar
Företeelser på bilnät	Prio 3	30 arbetsdagar
Cykelnät, initial, (ej XML-format)	Prio 3	30 arbetsdagar
Övriga uppdateringar från skogsnäringen	Prio 3	30 arbetsdagar
Bilnät, och/eller GC-nät, eftersläp från kommun	Prio 4	60 arbetsdagar
Gångnät, initial, (ej XML-format)	Prio 4	60 arbetsdagar
Initiala laddningar av företeelser	Prio 4	60 arbetsdagar
Företeelser på cykelnät	Prio 4	60 arbetsdagar
Företeelser på gångnät	Prio 4	60 arbetsdagar
Avvikelse datakontroll	Prio 4	Enligt ökning med kvalitetsgruppen

Beslut 4:2 Rådsmedlemmarna ser över och kommer med eventuella synpunkter på priolistan till Jörgen R

Dataprodukt och kvalitet

Datakatalog

Nästa version av NVDB-datakatalog släpps i mitten av mars -24 och då planeras det att införa beteckning på alla trafikregler samt en ny dataprodukt för trafikföreskriften Långa fordonståg.

Synpunkt 1: Transportstyrelsen har förberett och möjliggör för Trafikverket och kommuner att skriva föreskrifter om Långa fordonståg från och med den 1 september tack vare en förändring i trafikförordningen.

Synpunkt 2: Trafikverket planerar för att öppna upp ett sammanhängande vägnät för långa lastbilar den 1 december. Kommer att visas på NVDB på Webb.

Synpunkt 3: Betyder införandet av långa fordonståg att man behöver se över vad som gäller på enskilda vägar och dataprodukten Framkomlighet för vissa fordonskombinationer? Mikael tar upp frågan på nästa SVDB-råd (som är skogsnäringens forum för NVDB-frågor).

Kvalitetskontroll

Kontroller är genomförda för Gatutyp med avseende på brist och även för en sambandskontroller, till exempel ska Kvartersväg inte finnas där tätbebyggt område saknas. Data finns upplagt på Lastkajen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

NVDB-VISQ

I NVDB-VISQ kan du se resultatet av kvalitetskontroller i NVDB på ett mer visuellt och lättförståeligt sätt i en och samma vy. Det du ser i tittskåpet är resultatet av ett urval av kvalitetskontroller som görs för NVDB. Idag ser man resultatet från kontrollerna per län, det finns önskemål från kommuner att resultaten visas per kommun.

Frågan har varit uppe tidigare, Marianne tar med sig frågan om vi ska göra en justering från län till kommun och meddelar Tomas.

Du hittar tittskåpet på <https://bransch.trafikverket.se> (sök på NVDB VISQ).

Beslut 4:3 Marianne tar med sig frågan om vi ska göra en justering från län till kommun i NVDB VISQ och meddelar Tomas

Kvalitetshöjning

Arbete med att kvalitetshöja Bärighet i NVDB pågår och ska synkas med föreskrifter i STFS. Den 25 augusti hade 210 kommuner gått igenom och rättats upp. Planen är att alla kommuner ska vara genomgångna till årsskiftet.

Kontakt är taget med MSB och länsstyrelsen för att se över hur man kan kvalitetshöja dataprodukten Rekommenderad väg för farligt gods. Pilot planeras under hösten.

Tillhandahållande

Webinarier tillsammans med MSB och Lantmäteriet kommer att genomföras den 18 och 20 september om ruttplanering och navigation för en effektiv räddningstjänstverksamhet. Den 10 november genomförs en halvdag om NVDB för användare av NVDB-data.

Arbete påbörjat på Trafikverket kopplat till ITS-direktivet och hur vi tillgängliggör data innehåll/uppdateringsfrekvens.

Utredning kring High Value Data (HVD) utifrån EU-direktiv där man ställer krav på tillgänglighet, mm.

5. DISKUSSION - STRATEGISK INRIKTNING NVDB OCH BEHOVET AV ETT INRIKTNINGSDOKUMENT

På rådmötet i maj kom frågan upp beträffande behovet av två stycken strategiska dokument om NVDB. Detta efter att man presenterat den nya strategiska inriktningen för NVDB.

Under 2022 genomfördes en scenarioanalys angående hur vi ska förhålla oss till omvärld och framtid. Den nya strategiska inriktningen är en fortsättning och ska ses som ett stöd i fortsatt planering och dialog, identifiera prioriterade områden och ”rikta in” fortsatt arbete inom vägdataområdet.

Sedan 2014 finns ett inriktningsdokument för NVDB för utveckling och samverkan kring NVDB och som tagits fram tillsammans inom NVDB-rådet.

På mötet en diskussion utifrån följande frågeställningar kring det ”gamla” inriktningsdokumentet:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-09-25	1.0

- Hur har dokumentet fungerat i förhållande till era förväntningar?
- Hur delaktiga var ni i arbetet med upprättande av inriktningsdokument och genomförandet av handlingsplanen kopplade till det?
- Vad fungerade bra och vad fungerande inte bra i arbetet?
- Om vi blickar framåt, vilka erfarenheter vill vi ta med oss in i dagens samverkan?

Synpunkt 1: Det är mycket som är lika mellan dokumenten men att man valt att beskriva det på lite olika sätt.

Synpunkt 2: Det borde räcka med ett dokument och man skulle kunna avsluta det "gamla dokumentet".

Synpunkt 3: Man har inte haft så stor nytta av det "gamla dokumentet" i det operativa arbetet.

Synpunkt 4: Man skulle kunna lyfta in de delar som inte finns i det "nya dokumentet" och förstärka med samverkansdelen för NVDB.

Synpunkt 5: Möjlighet för rådsmedlemmarna att komma med synpunkter på innehållet.

Förslaget blir att vi avslutar det "gamla dokumentet" och att det "nya dokumentet" ska ses som ett levande dokument som uppdateras vid behov.

Trafikverket tar på sig att se över hur man avslutar det "gamla dokumentet" och ta fram en process hur vi ska jobba framöver för att samla in synpunkter och inspel till det "nya dokumentet".

Beslut 5:1 **Trafikverket tar fram ett förslag på process för att förvalta det "nya inriktningsdokumentet"**

6. NYTT UPPDRAG – FÖRENKLAD LEVERANS AV KOMMUNALA VÄGAR

Nytt uppdrag uppstartat inom NVDB-verksamheten på Trafikverket. Målet med uppdraget är att ta fram förslag på åtgärder som kan genomföras för att förenkla/förtydliga dataleveranser från kommuner till NVDB på Trafikverket. Det kan vara både inom och utanför Trafikverket. Kommer att genomföras under hösten. Konsult avropad för att hjälpa till med informationsinsamling och intervjuer.

Vad är det som ska göras?

- Genomför en informationsinsamling med representanter på Trafikverket samt SKR, Nynäshamn och Helsingborgs stad?
- Fördjupningsintervjuer med Ajourhållningen på Trafikverket
- Fördjupningsintervjuer med ett urval av kommuner (10–15 st)
- Analysera och sammanställ informationsinsamling och intervjuer
- Ta fram flera åtgärdsförslag och beskriv för- och nackdelar med förslagen.

Vad krävs för att genomföra åtgärdsförslagen. Därefter ta ett beslut om vilken/vilka åtgärder som ska genomföras, påbörjas under 2024.

Rose-Marie berättar att man tillsammans med grannkommunerna gått igenom hur man ska leverera data till NVDB och att det kom upp synpunkter på hur man kan förbättra leveranserna, något man gärna delar med sig till uppdraget.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-09-25	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Mötesdeltagarna tycker att det låter bra och Tomas kommer att bjuda in Marianne, Veronica och Linn till ett möte. Frågeformulär kommer att skickas ut innan.

7. FOI-UPPDRAG – FÖRBÄTTRA HÖJDDATA

Behov har lyfts att höja kvaliteten på höjddata i NVDB för att kunna använda den i samband med ruttning/planering av transporter, bland annat från skogsnäringen. Vi ser att även EU-arbete pekar på att detta kommer bli viktigare.

FOI-medel från Trafikverket har beviljats till Skogforsk för att ta fram ett förslag på arbetsgång för storskalig bestämning av höjdvärdet på Sveriges vägnät, allmänna såväl som enskilda vägar tillsammans med Trafikverket. Följande data ska användas:

- ✓ Höjdvärden som Trafikverket redan samlat in genom bilburen laserskanning av vägytan
- ✓ Höjdvärden som Lantmäteriet samlat in från flygburen laserskanning

Hypotesen är att höjdvärdena kan presenteras som en lutningsföreteelse i Lastkajen. Tester kommer köras i pilotområden för skogen för att se över kostnad/nytta. Daniel Noreland, Skogforsk är ansvariga för arbetet. Slutrapport i januari 2025.

8. ÖVRIGA FRÅGOR

Förslag att på kommande temamöte fokusera kring ITS-direktivet. Lars berättar att idag finns det reglerat kring längd/bredd och vikt för fordon, men sedan 2007 är det inte reglerat för att sätta upp vägmärken om höjd.

Beslut 8:1 *Planera för ett kommande temamöte kring ITS-direktivet*

9. LAGET RUNT

Transportstyrelsen: Funderar på om man behöver lagstifta kring höjdhinder längs vägnätet. Förberett för hantering av längre fordonståg med föreskrifter, allmänna råd och vägmärken.

GD/GD-möte med Trafikverket den 30/11, aktualisera frågan om digitala trafikregler.

Lantmäteriet: Nytt är att Lantmäteriet från och med oktober kommer att registrera stenhinder på vägnätet. Projektet med att genomföra omställningen till öppna data är uppskjutet då ekonomin är osäker i dagsläget.

SKR/Nynäshamn/Helsingborg: Intresse kring frågor om ansvar och tillhandahållande av HVD (High Value Data). Marianne kontaktar Åsa i frågan. Helsingborg är på gång att byta från ArcMap till ArcGISPro och en ny version av Geosecma.

Nynäshamn väldigt nöjda med ISY-road. Ser fram mot den nya dokumentationen där Trafikverket samlat information om vad som gäller vid indatleveranser.

Skogforsk/Sveaskog: Inventering i Götaland är på väg att avslutas. Intressant att jämföra resultatet med tidigare inlagda data. Arbete pågår med att titta på hur man ska genomföra inventeringen i Svealand/Norrland. Mikael ersätter Torsten i rådet, det här är sista mötet Torsten är med på.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-09-25	1.0

Sveaskog har börjat titta på hur man ska få ut data från Vägförvaltningssystemet ända ut i skogsmaskinerna. En hel del pyssel efter alla stormar och bortspolade vägar. SCA/Sveaskog önskar att lägga in broar i NVDB.

Trafikverket: Från årsskiftet blir det en ny regional indelning på Trafikverket och en anpassning enligt samma upplägg som på andra myndigheter. Under hösten kommer det pågå en översyn av Trafikverkets verksamhet och organisation.

Inriktningsplaneringen för nästa planperiod pågår. Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av framtidens transportsystem. Inriktningsunderlaget är det första steget i den planeringen. Trafikverket har ett regeringsuppdrag att ta fram ett handlingsprogram för ladd infrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon.

10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte blir den 27 november via Skype. Susanne tackar för dagen och mötet avslutas. Ett extra tack till Torsten då det här var sista rådsmötet för hans del.

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1* *Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1* *Mötesanteckningar 2023-05-24 godkändes*
- Beslut 4:1* *Lars P skickar över information om ny teknisk lösning till Marianne som lägger in i nyhetsbrev från SKR*
- Beslut 4:2* *Rådsmedlemmarna ser över och kommer med eventuella synpunkter på priolistan till Jörgen R*
- Beslut 4:3* *Marianne tar med sig frågan om vi ska göra en justering från län till kommun i NVDB VISQ och meddelar Tomas*
- Beslut 5:1* *Trafikverket tar fram ett förslag på process för att förvalta det ”nya inriktningsdokumentet”*
- Beslut 8:1* *Planera för ett kommande temamöte kring ITS-direktivet*