

DokumentID

[DokumentID NY]

Fastställt av

Dennis Andersson, UHvåda

Skapat av

Tomas Löfgren, UHvåda

Dokumentdatum

2016-12-13

Gäller från

[Gäller från NY]

Version

1.0

Ersätter

[Ersätter NY]

Ersatt av

[Ersatt av NY]

Riktlinjer för innehållet i NVDB

Inledning

Detta dokument innehåller riktlinjer för innehållet i NVDB. Riktlinjerna bygger på det ursprungliga regeringsuppdraget för NVDB och har anpassats till dagens förutsättningar.

Syftet med riktlinjerna är att ge en inriktning för vilket datainnehåll som ska finnas i NVDB.

Databasens innehåll står under ständig utveckling. Förslag om större förändringar, till exempel helt nya dataprodukter, ska värderas av NVDB-rådet och godkännas innan utveckling och införande i NVDB. I den processen ska riktlinjerna användas som vägledning. Det ska betonas att riktlinjerna ska användas just för vägledning, men att de inte kan vara heltäckande i värderingsprocessen.

Riktlinjerna kan också generellt vara till nytta för den som vill veta vilket innehåll NVDB förväntas ha.

Riktlinjerna ska ses över varje år, i samband med översyn av inriktningsdokumentet för NVDB. Avsikten är att riktlinjerna på övergripande nivå ska vara stabila över tid.

Aktuellt innehåll i NVDB ska beskrivas på webbplatsen nvdb.se.

Riktlinje 1 – Grunddatabas

NVDB ska betraktas som en av samhällets grunddatabaser. Här finns samlat hela landets vägar av de slag som redovisas i specifikationen, samt ett antal viktiga egenskaper. Den som söker efter svenska gator eller vägar ska kunna finna dem i NVDB. Såväl aktuella som historiska vägar ska finnas i NVDB och i viss utsträckning även framtida vägar.

Egenskaper om vägnätet ska finnas i NVDB endast om de motsvaras av ett kontinuerligt och beständigt behov och har en frekvent användning. Det innebär att data inte ska samlas in till NVDB för begränsade tidsperioder eller analyser av engångskaraktär.

DokumentID
[DokumentID NY]

Version
1.0

Riktlinje 2 – Innehåll och användning

Data i NVDB ska stödja användning i väsentligen två former

- Vägnät med grundegenskaper
- Prioriterade användningsområden

Vägnät med grundegenskaper

En rad tillämpningar av de mest skilda slag har behov av NVDB där hela landets vägnät finns representerat. Detta är den absoluta grunden för NVDB och utgörs av vägnätets geometri och topologi. Hit hör också grundegenskaper som visar vad som är bilnät, cykelnät respektive gångnät, vad som är statlig, kommunal respektive enskild väg samt vilket vägnummer vägen har.

Eftersom detta ska utgöra en stabil grund i databasen måste strukturella förändringar här undvikas eller ske med stor försiktighet.

Prioriterade användningsområden

Många verksamheter som använder vägnätet med grundegenskaper måste utveckla egna databaser med specifika verksamhetsdata, eftersom dessa inte är tänkta att finnas i NVDB. Dock ska NVDB innehålla verksamhetsdata, t.ex administrativa egenskaper, trafikrestriktioner, funktioner m.m. för följande användningsområden:

- Ruttplanering/navigering
Rätt information är en förutsättning för att vägtrafiken ska fungera. Standarder och tekniska gränssnitt för automatik, internationell samverkan och intermodalitet är en självklar del i detta.
Exempel: navigationsindustrin, skogs- och transportindustrin, blåljusaktörerna och kommunala trafikverksamheter samt utvecklingen kring autonoma fordon.
- Samhällsplanering
Dataunderlag behövs bland annat för planering och byggande på flera nivåer i samhället.
Exempel: strategisk planering, ekonomiska analyser, skolskjutsplanering, arbete för trafiksäkerhet och miljö samt för statistik om vägnätet.

Riktlinje 3 – Nationell täckning

Utgångspunkten är att alla dataslag ska ha nationell täckning i databasen. Av dataproduktspecifikationerna för NVDB ska det framgå om dataslaget inte behöver ha nationell täckning.

Riktlinje 4 – Väl deklarerad kvalitet

Alla dataslag ska beskrivas med metadata som tydligt redovisar datakvaliteten för användare. Det ska vara möjligt att kunna bedöma hur data kan användas, utifrån den deklarerade kvaliteten.

Alla dataslag ska ha specificerade kvalitetskrav och målsättningen är att dessa krav ska uppfyllas.