

Inledning

Här beskrivs i detalj definitionen av **Cykelvägskategori**. Ligger till grund för Datakatalog-uppdatering i grunddatadatabasen NVDB och ska införas i kommande dataproduktbeskrivning.

Definition – Cykelvägskategori

| | |
|-------------------------|---|
| Företeelsetyp: | Cykelvägskategori |
| Kortnamn: | CykelVgsKat |
| Definition: | Produkten innehåller cykelvägar. Dessa är indelade i kategorier efter hur de på olika sätt sammanbinder tätorter och delar av tätorter. |
| Obligatoriskt attribut: | FörbindelseKategori |
| Kortnamn: | ForbKat |
| Definition: | <p>Kategori är uppdelat efter Regional cykelväg, Huvudcykelväg och Lokal cykelväg.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Regional cykelväg Regionala cykelvägar binder samman tätorter. Binder ihop olika tätorter – och har därmed lång utbredning. Tillgodoser behov för längre sträckor mellan tätorter. Kan bindas ihop med huvudcykelvägar – där den regionala cykelvägen övergår i tätortens huvudcykelvägnät. Här är ett högre flöde av cyklister/pendlingsavståndet anses vara en rimlig sträcka från viktiga målpunkter. Kan bindas ihop med Lokala cykelvägar – vid exempelvis bostadsområden mellan tätorter.2. Huvudcykelväg Huvudcykelvägarna ska utgöra ett "skelett" eller en "stomme" av cykelvägar inom tätorten. Förbinder olika delar inom en tätort – alltså kortare utbredning än regionala cykelvägar, trafikmängden kan vara större än på regionala cykelvägar. Tillgodoser behov för längre sträckor inom en tätort. Nätet binder ihop olika stadsdelar med varandra – och med andra viktiga målpunkter och bildar ett sammanhängande huvudcykelvägnät. Kan skiftas till att övergå till en lokal cykelväg – där exempelvis mindre cykelvägar från bostäder sluts samman med huvudcykelvägar med högre flöden. Kan skiftas till att övergå till en regional cykelväg – där exempelvis en längre sträcka utanför tätort bedöms starta.3. Lokal cykelväg Binder ihop lokala målpunkter med huvud- eller regionala cykelvägar men kan även vara isolerade cykelvägar. Tillgodoser behov för kortare sträckor inom tätorten. Utbredningen kan variera och trafikmängden är ofta liten. Ansluter oftast till huvudcykelvägar och regionala cykelvägar – där små flöden möter större flöden. Det kan exempelvis vara en cykelväg som går från ett bostadsområde/skola/närbutik som sedan ansluter till en större cykelväg som antingen ingår i huvudcykelvägnätet, tätortens skelett eller ansluter till en längre cykelväg som binder ihop tätorter. Det kan även vara cykelvägar som enbart går inom ett bostadsområde och inte ansluter till huvud- eller regional cykelväg. |
| Värdemängd: | <ol style="list-style-type: none">1. Regional cykelväg2. Huvudcykelväg3. Lokal cykelväg |
| Datatyp: | Uppräkning |
| Antal tecken | |
| Företeelsetillkomst: | Ja |
| Från-datum | Ja |
| Utbredningstyp: | Sträckutbredning |
| Vägrafiknät: | Cykelnät |

| | |
|-------------|---------|
| | |
| Färjeled | Nej |
| Riktning | Ja |
| Samtidighet | Ja |
| Heltäckande | Nej |
| Ordnad | Nej |
| Sidoläge | Nej |
| Sidoavstånd | Nej |
| | |
| Historik | Ja |
| Namnrymd | NVDB_DK |
| | |