

## Det är nu möjligt att även hantera gångnät i NVDB

*Nu är det möjligt att lagra gångnät i NVDB. Generaliseringsregler och dataproduktspecifikationer för gångnät och dess företeelsetyper kommer att publiceras inom kort. Under våren 2015 kan kommunerna teckna dataleveransavtal och sedan börja leverera och ajourhålla gångnät som lagras i NVDB.*

### NVDB öppnas för gångnät

Den 12 december 2014 tog NVDB-rådet beslut om att öppna NVDB för att ta emot, lagra och tillhandahålla gångnät med ett antal tillhörande företeelsetyper.

Gångnätet blir frivilligt att leverera men minimikravet är att man levererar friliggande gångvägar. Målet är att gångnätet blir obligatoriskt i framtiden.

Leverans av själva gångnätet (referenslänkar och noder) skall ske på XML-format från tekniskt system. Nätet ska vara komplett så att det går att lägga in i NVDB utan ytterligare bearbetning. Anpassning av befintliga nät kan bli nödvändigt i och med att näten är tätare och har kortare länkar än bilnätet. Detta kan kräva att man först justerar befintligt bil- och cykelnät så att linjer inte korsar varandra oavsiktligt eller att noder kommer för nära varandra då näten ansluter till varandra. Den relativa noggrannheten mellan de olika näten måste alltså kontrolleras.

Även företeelser ska helst levereras på XML-format men kan levereras som underlag men då helst i form av shapefiler. Uppgifter som gäller för hela leveransen kan noteras i en följesedel, t.ex. väghållaruppgifter.

Kommunen måste ta ansvar för ajourhållning och att levererade data följer specifikationer och insamlingsregler så att de inte orsakar onödigt merarbete vid lagring i NVDB.

Så snart dataleveransavtal för gångnät tecknats mellan kommunen och Trafikverket kan NVDB ta emot och lagra gångnät och dess företeelser. Företeelserna tillhör tre nya GCM-företeelsetyper samt ett antal företeelsetyper som funnits sedan tidigare.

### Huddinge kommun har levererat gångnät till NVDB

I ett pilotprojekt har under hösten 2014 Huddinge kommun levererat gångnät enligt de generaliseringsregler och dataproduktspecifikationer som tagits fram för gångnät och dess företeelsetyper.

Generaliseringsregler och företeelsetyper är samordnade med befintliga motsvarigheter på cykelnätet. Resultatet är ett gång-, cykel- och mopednät, GCM, där några av de gamla C-företeelsetyperna blivit GCM-företeelsetyper.

Datakatalog för nya och förändrade företeelsetyper driftsattes 2014-09-19.

### Tidplan för öppning av NVDB för gångnät

Cykelleveransbilagan uppdateras till att gälla för både gång- och cykelnät samt med de nya företeelsetyperna.

Dokumenttyp: Nyhet

Dokumentdatum: 2014-12-15

Dataleveransavtal tecknas för gångnät med de kommuner som vill leverera gångnät. I och med att cykelnätet nu är obligatoriskt måste alla kommuner teckna dataleveransavtal om cykelnät. De som redan har avtal om cykelnät kan uppdatera dataleveransbilagan vid lämpligt tillfälle med de förändringar som är en konsekvens av nytillkomna och avslutade företeelsetyper.

NVDB på Webb kommer successivt att kompletteras under våren så att gångnät och dess företeelser visas på kartan.

Fem företeelsetyper ska avslutas vid övergång från att enbart ha lagrat uppgifter om cykelnät till att lagra uppgifter om gång- och cykelnät.

Ny datakatalog kommer i mitten av maj 2015 där C-Cykel\_vägtyp, C-Separation, C-Belysning, C-Reglering och C-Trafiksäkerhethöjande åtgärder avslutas. Informationen i dessa överförs då till följande företeelsetyper: GCM-Vägtyp, GCM-Separation, GCM-Belyst, GCM-Passage och Farthinder.

## Tidplan

Dataproduktspecifikationer som berör gångnät, insamlingsregler samt kursmaterial för GCM publiceras på nvdb.se	februari 2015
Ny dataleveransbilaga 1B tillgänglig för avtalstecknande för kommuner att leverera gångnät till NVDB.	februari 2015
NVDB öppnas för att ta emot leveranser av gångnät (leverans tillbaka till leverantören är även möjlig)	mars 2015
Flytt av data från de gamla C-företeelsetyperna till de nya företeelsetyperna samt avsluta de gamla C-företeelsetyperna	maj 2015
Ny datakatalog	maj 2015
Möjligt att tillhandahålla gångnät till kunder	maj 2015

## Vad är gångnät i jämförelse med cykelnät och bilnät?

- Gångnätet kompletterar det befintliga cykelnätet och de bildar tillsammans ett GCM-nät. GCM står för Gång-, Cykel och Moped där moped avser moped klass II.
- Gångnätet består av trottoarer och gångbanor avsedda för fotgängare och som normalt inte är upplåtna för fordon. Dessutom ingår konstruktioner som knyter ihop och kompletterar gångbanor och trottoarer. Exempel är torg och trappor.
- Gångnätet ses i detta sammanhang som ett komplement till bil- och cykelnätet. Därför ingår inte bilnät och cykelnät i gångnätet trots att dessa oftast är upplåtna för fotgängare.

- För att särskilja gångnät från bilnät respektive cykelnät i NVDB används företeelsetypen Vägtrafiknät. Vägtrafiknät anger den huvudsakliga användning som vägen är ämnad för. Följande värden finns: bilnät, cykelnät, gångnät.
- Stigar, vandringsleder och motionsspår används av fotgängare men tills vidare är NVDB inte öppet för att ta emot den typen av gångnät.

### Följande grupper av företeelsetyper kan förekomma på gångnätet i NVDB:

- Befintliga företeelsetyper som förekommer på både bil- och cykelnätet kan nu även förekomma på gångnätet, t.ex. Vaghållare, Slitlager och Vägtrafiknät.
- Företeelsetyper gemensamma med cykelnätet, t.ex. GCM-vägtyp och GCM-belyst (som tidigare hette C-cykel\_vägtyp respektive C-Belysning).

### Krav på leveranser av gångnät till NVDB

För att man i NVDB ska få lagra en kommuns gångnät krävs att en dataleveransbilaga för gångnät upprättats och undertecknats av kommunen. Meddelande om att kommunen vill börja lagra kommunens gångnät i NVDB skickas med e-post till [indatastod@trafikverket.se](mailto:indatastod@trafikverket.se). Trafikverket kontaktar då kommunen och en dataleveransbilaga upprättas. Därefter kan leveranser börja ske.

Då GCM-nätet läggs in i NVDB är det av stor betydelse att man inte håller en högre ambitionsnivå initialt än man mäktar med att varaktigt ajourhålla med specificerad kvalitet. Man bör förslagsvis börja med det friliggande gångnätet, t.ex. gångbanor, och uppnå fullständighet för det inom ett naturligt avgränsat område. Därefter kan man bygga ut och förfina gångnätet i den takt man har behov av och möjlighet att ajourhålla det.

I och med att man lagrar både bil-, cykel- och gångnät i NVDB kommer linjer och noder att ligga mycket tätt. Det medför att då man kompletterar med gångnät måste den relativa noggrannheten på näten vara så hög så att linjer inte korsar varandra oavsiktligt och så att inte noder kommer för nära varandra där näten kopplas samman. Registrering av gångnät kan därför medföra att man måste höja kvaliteten på redan lagrade nät.

Det är nu möjligt att lagra ett komplett gångnät i NVDB men det finns ännu inget krav att det skall ingå. Då gångnät levereras så ska det tillsammans med bil- och cykelnät vara användbart ur en användares perspektiv. Det ska alltså i någon mening vara navigerbart och inte bara vara fragment.

Har man funderingar om vad som gäller så kan man kontakta [indatastod@trafikverket.se](mailto:indatastod@trafikverket.se) så tar Trafikverket en kontakt och ger mer information och stöd för att komma igång.

### Dokumentation

Följande dokument påverkas av gångnätets införande och kommer succesivt att publiceras på [nvdb.se](http://nvdb.se) enligt tidplan ovan.

- Dataproduktspecifikationer:
  - Vagnät (kompletterat med gångnät)
  - Vägtrafiknät
  - GCM-Vägtyp (ersätter C-Cykel\_vägtyp)

Dokumenttyp: Nyhet

Dokumentdatum: 2014-12-15

- GCM-separation (ersätter C-Separation)
  - GCM-Belyst (ersätter C-Belysning)
  - GCM-passage (ersätter C-Reglering)
  - Farthinder (ersätter C-Trafiksäkerhetshöjande åtgärder)
- Regler för insamling och leverans av vägdata
  - Utbildningsmaterial: Bildspel Block 4 GCM-vägnät på [nvdb.se](http://nvdb.se)
  - Dataleveransbilaga 1B kompletterad med gångnät