Leverans av underlag för nytt eller förändrat bilnät i shape-,dwg/dxf- eller annat överenskommet format, skickas tillsammans med den här ifyllda mallen till:

[nvdb-leverans@trafikverket.se](mailto:nvdb-leverans@trafikverket.se)

Om information om företeelser, attribut och värden finns inlagt i den shape eller dwg/dxf- fil som levereras behöver inte den här mallen bifogas.

Mallen kan också användas som checklista för vad som kan ingå i en leverans av bilnät från kommun. Det är Dataleveransbilaga 1 som beskriver vilka företeelsetyper som ska levereras och för vilka områden leverans ska ske.

Nedan följer en förteckning över vilka data som kan rapporteras in från en kommun vid förekomst.

I kolumnen Obl. (Obligatoriskt), framgår vilka attribut som är obligatoriska för just den företeelsen, dessa är markerade med ett X. Attribut som saknar X ska alltid rapporteras in om uppgift finns.

Alla värdemängder med texten ”*Se vallista*” är en listruta. Öppna listan genom att klicka på fältet, för att ta del av samtliga värden för attributet.

Följande gäller för attributet ”Från-Datum”:

* För företeelser: Den dag då företeelsens tidsversion[[1]](#footnote-1) börjar gälla.
* För vägnätet: Det datum från vilket den vägsträcka referenslänkdelen representerar ”öppnas för trafik”.

Fullständig information om samtliga företeelser finns beskrivet i de dokument som publicerats på <http://www.nvdb.se/sv/dokumentation/specifikationer-och-stodjande-dokument/>

Ifyllnad av mallen:

För varje levererad fil eller länk-id ska gällande företeelser anges. Om olika värdemängder ska anges för leveransens ingående vägar, t.ex. om det ingår både kommunala och enskilda vägar som ska registreras i företeelsen *Väghållare*, behöver tabellraden för aktuell företeelse dupliceras.

Ange Referenssystem för levererade filer:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Filnamn** | **Koordinatsystem i plan** | **Höjdsystem** |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID/Filnamn** | **Företeelse** | Attribut | Obl | Värdemängd |
|  | **Referenslinje tillkomst, bilväg** | Ansvarig organisation | X | <organisation> |
| Från-datum | X | <datum> |
| Metod referenslinje | X | *Se vallista* |
| Dimension | X | *Se vallista* |
| Slutdatum | X | <Det datum då hanteringen av data i processteget avslutades > |

| ID/Filnamn | Företeelse | Attribut | Obl | Värdemängd |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Bro- och tunnel** | Konstruktion | X | *Se vallista* |
| Identitet | - | <text> |
| Längd | - | 1-999999 |
| Namn | - | <text> |
| Öppningsbar | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **C-Cykelled** | Namn | X | <text> |
| Primär användning | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **C-Rekommenderad bilväg för cykeltrafik** | Från-datum | X | <datum> |
|  | **Farthinder** | Typ | X | *Se vallista* |
| Läge | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Funktionell vägklass** | Klass | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Färjeled** | Färjeledsnamn | X | <text> |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Gatunamn** | Namn | X | <text> |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Gatutyp** | Typ | X | *Se vallista* |
| Avfartsväg/Påfartsväg | - | *Se vallista* |
| Uppsamlande | - | *Se vallista* |
| Industriväg | - | *Se vallista* |
|  | **GCM-Passage** | Passagetyp | X | *Se vallista* |
| Refugpassage | X | *Se vallista* |
| Trafikanttyp | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Höjdhinder 4,5 m** | Höjdhindertyp | X | *Se vallista* |
| Fri höjd | - | 2,0-4,4 |
| Höjdhinderidentitet | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Korsning** | Generaliseringstyp | X | *Se vallista* |
| Signalreglering | X | *Se vallista* |
| Namn | - | <namn> |
| Trafikplatsnummer | - | <nummer> |
| X-koordinat | - | 6100000-7700000 |
| Y-koordinat | - | 1200000-1900000 |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Slitlager** | Slitlagertyp | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Vägbredd** | Bredd | X | 1,0-40,0 meter |
| Från-datum |  | <datum> |
|  | **Väghinder** | Hindertyp | X | *Se vallista* |
| Passerbar bredd | - | 0-10,0 meter |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Väghållare** | Väghållartyp | X | *Se vallista* |
| Väghållarnamn | - | <text> |
| Organisationsnummer | - | <Organisationsnummer> /Okänt |
| Förvaltningsform | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Övrigt vägnamn** | Namn | X | <text> |
| Namnsättande organisation | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |

# Versionslogg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Version** | **Dokument-datum** | **Ändring** | **Namn** |
| 1.0 | 2015-11-25 | Första version | Åsa Åström UHvädi |
| 2.0 | 2016-11-15 | Borttag av ***Driftbidrag kommunalt***, företeelsetypen har avslutats. Uppdaterat värdemängden för attributet *Passagetyp* i företeelsetypen ***GCM-passage***. Redaktionella ändringar | Åsa Åström UHvädi |
| 3.0 | 2017-05-23 | Kompletterat företeelsetypen ***GCM-passage*** med nytt attribut *Refugpassage* | Åsa Åström UHvädi |
| 4.0 | 2018-05-28 | Lagt till ny företeelsetyp ***Gatutyp*** | Åsa Åström UHvädi |
| 5.0 | 2019-03-13 | Kompletterat text med information om dataleveransbilaga 1 och obligatoriska attribut. Uppdaterat länk till TDOK 2013:0381. | Åsa Åström UHvädi |
| 6.0 | 2019-06-27 | Reviderat länk till specifikationer och stödjande dokument. Kompletterat företeelsetyp ***Bro- och tunnel*** med nytt attribut *Öppningsbar*. | Åsa Åström UHvädi |
| 7.0 | 2019-09-27 | Kompletterat företeelsetyp ***Referenslinjetillkomst*** med vallista för attributen *Metod* och *Dimension* | Åsa Åström UHvädi |

1. Tidsversion: En viss period under vilken attributvärden och utbredningar är giltiga för företeelsen, enligt [Väg – termer, begrepp och förkortningar](https://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Dataproduktspecifikationer/Översikt%20vägdata/Vagdata_termer_begrepp_forkortningar.pdf) (Ett samlingsdokument som är kopplat till dataproduktspecifikationerna). [↑](#footnote-ref-1)