Leverans av underlag för nytt eller förändrat cykelnät i shape-,dwg/dxf- eller annat överenskommet format, skickas tillsammans med den här ifyllda mallen till:

[nvdb-leverans@trafikverket.se](mailto:nvdb-leverans@trafikverket.se)

Om information om företeelser, attribut och värden finns inlagt i den shape eller dwg/dxf- fil som levereras behöver inte den här mallen bifogas.

Mallen kan också användas som checklista för vad som kan ingå i en leverans av cykelnät från kommun. Det är Dataleveransbilaga 1B som beskriver vilka företeelsetyper som ska levereras och för vilka områden leverans ska ske.

Nedan följer en förteckning över vilka data som kan rapporteras in från en kommun vid förekomst.

I kolumnen Obl. (Obligatoriskt), framgår vilka attribut som är obligatoriska för just den företeelsen, dessa är markerade med ett X. Attribut som saknar X ska alltid rapporteras in om uppgift finns.

Alla värdemängder med texten ”*Se vallista*” är en listruta. Öppna listan genom att klicka på fältet, för att ta del av samtliga värden för attributet.

Följande gäller för attributet ”Från-Datum”:

* För företeelser: Den dag då företeelsens tidsversion[[1]](#footnote-1) börjar gälla.
* För vägnätet: Det datum från vilket den vägsträcka referenslänkdelen representerar ”öppnas för trafik”.

Fullständig information om samtliga företeelser finns beskrivet i de dokument som publicerats på <http://www.nvdb.se/sv/dokumentation/specifikationer-och-stodjande-dokument/>

Ifyllnad av mallen:

För varje levererad fil eller länk-id ska gällande företeelser anges. Om olika värdemängder ska anges för leveransens ingående vägar, t.ex. om det ingår både kommunala och enskilda vägar som ska registreras i företeelsen *Väghållare*, behöver tabellraden för aktuell företeelse dupliceras.

Ange Referenssystem för levererade filer:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Filnamn** | **Koordinatsystem i plan** | **Höjdsystem** |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID/Filnamn** | **Företeelse** | Attribut | Obl | Värdemängd |
|  | **Referenslinje tillkomst, cykelväg** | Ansvarig organisation | X | <organisation> |
| Från-datum | X | <datum> |
| Metod referenslinje | X | *Se vallista* |
| Dimension | X | *Se vallista* |
| Slutdatum | X | <Det datum då hanteringen av data i processteget avslutades > |

| ID/Filnamn | Företeelse | Attribut | Obl | Värdemängd |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Bro- och tunnel** | Konstruktion | X | *Se vallista* |
| Identitet | - | <text> |
| Längd | - | 1-999999 |
| Namn | - | <text> |
| Öppningsbar | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **C-Cykelled** | Namn | X | <text> |
| Primär användning | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Färjeled** | Färjeledsnamn | X | <text> |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Gatunamn** | Namn | X | <text> |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **GCM-Belyst** | Från-datum | X | <datum> |
|  | **GCM-Separation** | Separation | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **GCM-Vägtyp** | GCM-typ | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Höjdhinder 4,5 m** | Höjdhindertyp | X | *Se vallista* |
| Fri höjd | - | 2,0-4,4 |
| Höjdhinderidentitet | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Slitlager** | Slitlagertyp | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Vägbredd** | Bredd | X | 1,0-40,0 meter |
| Från-datum |  | <datum> |
|  | **Väghinder** | Hindertyp | X | *Se vallista* |
| Passerbar bredd | - | 0-10,0 meter |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Väghållare** | Väghållartyp | X | *Se vallista* |
| Väghållarnamn | - | <text> |
| Organisationsnummer | - | <Organisationsnummer> /Okänt |
| Förvaltningsform | - | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |
|  | **Övrigt vägnamn** | Namn | X | <text> |
| Namnsättande organisation | X | *Se vallista* |
| Från-datum | X | <datum> |

# Versionslogg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Version** | **Dokument-datum** | **Ändring** | **Namn** |
| 1.0 | 2015-11-25 | Första version | Åsa Åström UHvädi |
| 2.0 | 2016-11-15 | Borttag av ***Driftbidrag kommunalt***, företeelsetypen har avslutats. Borttag av ***Farthinder****,* ***GCM-passage*** och ***Korsning*** som inte ska registreras på cykelnät. Lagt till nytt värde *28 Cykelpassage och övergångsställe* för attributet *GCM-typ* i företeelsetypen ***GCM-vägtyp***. Redaktionella ändringar | Åsa Åström UHvädi |
| 3.0 | 2018-05-28 | Lagt till nytt värde *29 Cykelbana ej lämplig för gång* för attributet *GCM-typ* i företeelsetypen ***GCM-vägtyp***. | Åsa Åström UHvädi |
| 4.0 | 2019-03-13 | Kompletterat text med information om dataleveransbilaga 1B och obligatoriska attribut. Uppdaterat länk till TDOK 2013:0381. | Åsa Åström UHvädi |
| 5.0 | 2019-06-27 | Reviderat länk till specifikationer och stödjande dokument. Kompletterat företeelsetyp ***Bro- och tunnel*** med nytt attribut *Öppningsbar*. | Åsa Åström UHvädi |
| 6.0 | 2019-09-27 | Kompletterat företeelsetyp ***Referenslinjetillkomst*** med vallista för attributen *Metod* och *Dimension* | Åsa Åström UHvädi |

1. Tidsversion: En viss period under vilken attributvärden och utbredningar är giltiga för företeelsen, enligt [Väg – termer, begrepp och förkortningar](https://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Dataproduktspecifikationer/Översikt%20vägdata/Vagdata_termer_begrepp_forkortningar.pdf) (Ett samlingsdokument som är kopplat till dataproduktspecifikationerna). [↑](#footnote-ref-1)