Förklaring av vilka NVDB-dataprodukter som är viktiga för blåljus

Flertalet av NVDB-dataprodukter är användbara för blåljus för att kunna navigera längst med våra vägar. Men det finns en del av dataprodukterna som är lite mer prioriterade för blåljusaktörerna. Dessa dataprodukter har valts ut av Trafikverket, Lantmäteriet och blåljusaktörer. Nedan listas varje för sig med en tillhörande kort beskrivning. Ni kan läsa mer om innehåll, struktur och kvalitetskrav i respektive Dataproduktspecifikation:
Dataproduktspecifikationer, vägdata - Bransch

Vägtrafiknät: (Bil och cykelnät)

Dataprodukten avser en märkning av vägnätet efter dess huvudsakliga användningssätt, där en vägsträcka kan vara bil-, cykel- eller gångnät. Vägnätet är själva grunden för att få till navigation på ett bra sätt, att vägnätet hänger ihop, att rätt vägtrafiknät är angivet och att nybyggen och ändringar är registrerade är viktigt.

Begränsad bruttovikt: (Bilnät)

Dataprodukten omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till lägre bruttovikt på fordon eller fordonståg än som annars gäller.
Dataprodukten härleds från befintliga trafikregler och kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t.ex. genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för tunga fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Begränsad fordonsbredd: (Bilnät)

Dataprodukten omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till mindre bredd på fordon eller fordonståg inklusive last än som annars gäller.
Kan t.ex. i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för breda fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Begränsad fordonslängd: (Bilnät)

Dataprodukten omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till mindre längd på fordon eller fordonståg inklusive last än som annars gäller.
Kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t.ex. genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för långa fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Begränsat axel-boggitryck: (Bilnät)

Dataprodukten omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till lägre axel- boggi- och trippelaxeltryckför fordon än som annars gäller.
Kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med fordon med för högt axel-, boggi- eller trippelaxelryck på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Bro och tunnel: (Bil och cykelnät)

Dataprodukten innehåller uppgifter om överfarter, underfarter samt tunnlar som tillåter trafik.
Dataprodukten förekommer bl.a. vid broar, planskilda korsningar, vägportar samt tunnlar.
Dataprodukten är viktig bland annat för att blåljusmyndigheterna och skogsindustrin ska kunna optimera rutter. Överfarter, underfarter och tunnlar kan vara begränsande och det är därför viktigt att de finns i databasen.

Bärighet: (Bilnät)

Bärighet är ett vägtekniskt begrepp som anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor eller deformationer. I dag är det svenska vägnätet juridiskt sett indelat i fem bärighetsklasser; BK1, BK2, BK3, BK4 samt BK4 med särskilda villkor. De flesta kommunala vägar och gator har BK2 om inget annat meddelas genom föreskrift. Allmänna vägar har BK1 enligt förordningen.
Produkten kan användas för ruttplanering, transportörers navigering och vägval för tunga fordon och kartproduktion.

Farthinder: (Bilnät)

Dataprodukten omfattar data om en permanent fysisk åtgärd som påverkar biltrafikens hastighetsval i en korsning eller på en sträcka längs vägen.
Kan användas för navigering, ruttplanering, av räddningstjänst, för drift och underhåll, planering av drift och underhåll samt trafiksäkerhetsanalyser.

Färjeled: (Bil och cykelnät)

Dataprodukten omfattar data om namngiven vägförbindelse över vattendrag med fartyg lämpligt för transport av motorfordon och/eller cyklar på vägsträcka.
Kan användas för navigering samt ruttplanering.

Gatunamn: (Bil och (cykelnät))

Dataprodukten gatunamn visar officiella namn på gator som i normalfallet sätts av kommunen. Gatunamn syftar till att ge underlag för bland annat geografiska positioneringar, adressbildning och som underlag för att koppla lokala trafikföreskrifter till vägnätet. Produkten är en viktig administrativ företeelse för identifiering och orientering i gatunätet.
Användning för navigering, ruttplanering, drift och underhåll, trafikinformation samt kommunal omsorg.

Gatutyp: (Bilnät)
Dataprodukten Gatutyp omfattar data om typ av gata utifrån funktion eller utformning för kommunala och enskilda vägar. Gatutyperna är; Övergripande länk, Huvudgata, Lokalgata stor, Lokalgata liten, Kvartersväg, Parkeringsområde, Infart/Utfartsväg, Leveransväg och Småväg. Dataprodukten finns huvudsakligen i tätorter och kan användas för drift och underhåll.

GCM-passage: (Bilnät)
Dataprodukten omfattar data om en för fotgängare, cyklister och mopeder arrangerad övergång för passage över en bilväg.
Dataprodukten kan användas för ruttplanering, räddningstjänst, planering av drift och underhåll och trafiksäkerhetsanalys.
Läs mer om säkerhetsklassning av GCM-passage på trafikverket.se
https://bransch.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/trafiksakerhetsklassade-gcm-passager/

Hastighetsgräns: (Bilnät)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel, meddelad genom föreskrift eller regel för bashastighet om gällande hastighetsgräns. Dataprodukten härleds från befintliga trafikregler.
Dataprodukten används för reglering av trafikens framkomlighet genom att i applikationer för navigering och ruttplanering styra trafiken till länkar med högre hastighetsgräns. Dataprodukten kan också användas till hastighetsvarningssystem, olycksutredningar m.m.

Höjdhinder upp till 4,5m: (Bil och cykelnät)
Dataprodukten omfattar data om höjdhinder i form av konstbyggnad eller annan konstruktion som medför begränsning av fri höjd upp till 4,5 m på vägsträcka. På gång- och cykelnätet ska alla höjdhinder upp till 2,6 meter finnas i dataprodukten, men mellan 2,6 och 4,5 meter är det frivilligt att registrera höjdhinder.
Dataprodukten används för ruttplanering, transportörers navigering och vägval för höga fordon.

Korsning: (Bilnät)
Dataprodukten omfattar data om en plats där två eller flera vägar ansluter till varandra. Företeelsen innehåller uppgifter om namn, typ av korsning samt om det finns signalreglering för biltrafik på vägsträcka. Korsning ska registreras beroende av om statliga och/eller kommunala vägar ansluter i korsningen och beroende av vilka funktionella vägklasser de anslutande vägarna har.
Användningsområden för dataprodukten är ruttplanering, transportörers navigering och vägval för höga fordon.

Slitlager: (Bil och cykelnät)
Dataprodukten innehåller uppgifter om vägens slitlager som belagd väg eller grusväg. Informationen är viktig för vägval samt att bedöma vilken hastighet som kan hållas på sträckan för exempelvis utryckningsfordon.
Dataprodukten används för navigering och reglering av trafikens framkomlighet och vägval, samt drift och underhåll av vägar.

Väghinder: (Bil och cykelnät)
Dataprodukten omfattar permanenta fysiska hinder med syfte att hindra obehörig fordonspassage.
Dataprodukten kan användas för planering av drift och underhåll av vägar, ruttplanering, trafikinformation och kan användas i samband med utryckningar.

Väghållare: (Bil och cykelnät)

Syftet med dataprodukten är att för en användare visa vilken organisation som är ansvarig väghållare på en viss vägsträcka. Ansvariga kan vara Trafikverket, kommunen eller en enskild väghållare.
Väghållaren är ansvarig för byggande, drift och underhåll av vägen.
Dataprodukten används för planering och drift och underhåll.

Övrigt vägnamn: (Bil och cykelnät)

Dataprodukten innehåller skyltade och inte skyltade namn som används som identitetsbegrepp för statliga, kommunala, skogliga och enskilda vägar.
Dataprodukten kan användas för reglering av trafikens framkomlighet och vägval, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering styra trafiken.

Trafikverket, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

TRAFIKVERKET