

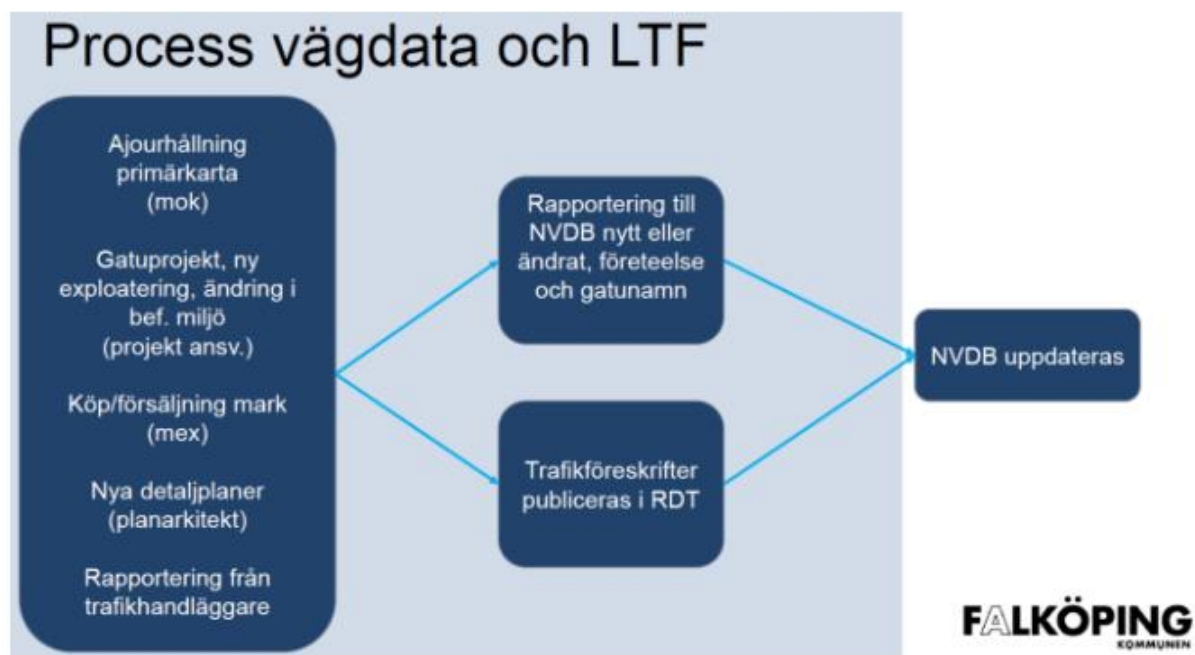


Månadens kommun – Falköping

NVDB har många användningsområden i Falköpings kommun

I artikelserien "Månadens kommun" berättar vi om en kommun och dess arbete med NVDB för att sprida kunskap och inspiration. I december berättar vi om Falköpings kommun.

I Falköping arbetar avdelningen Mät/Karta för att leverera till NVDB. Data kan komma från planavdelningen i samband med genomförande av detaljplaner, från mark och exploatering i samband med förrättningar eller från Park/Gata när nytt vägnät byggs eller byggs om, farthinder anläggs med mera.



Bildtext: Falköpings kommuns processkarta över leveranser till NVDB i syfte att garantera en bra kvalitet på den data som ligger i NVDB.

Thérese Broman som arbetar som trafikingenjör berättar:

"Vid införandet av blåljuskollen hade vi stor nytta av att arbeta med NVDB då det ökat vår medvetenhet och att vi genomfört diverse inventeringar för att kontrollera att rätt data ligger i NVDB. Vi har till exempel inventerat GC-grindar, farthinder och vårt vägnät. Vi har också skapat ett rapporteringsverktyg där vi som arbetar i kommunen kan rapportera in om vi hittar brister eller felaktigheter. Sedan hanterar en av våra NVDB-leverantörer det som rapporterats in."

NVDB i kartproduktion

Data som registrerats i NVDB hämtas tillbaka och speglas i kommunkartan vilket ger alla verksamheter i kommunen möjlighet att dra nytta av de data som finns. Även externa användare som besöker Falköpings hemsida kan också använda kartan för att bland annat kunna se väghållare och för att lämna synpunkter och rapportera dessa till rätt mottagare.

Det finns även ett system för grävstillstånd och TA-planer där data från NVDB speglas för att de ansökande ska kunna avgöra väghållare i kombination med kommunägd mark och därmed vart ansökan ska skickas in och tillstånd begäras.

NVDB data för förbättrad cykelturism

Falköpings kommun lämpar sig väl för landsvägscyckling med sitt böljande kulturlandskap. För att underlätta för cykelturism har ett antal cykelrutter tagits fram. I det arbetet användes NVDB för att ta fram sträckor som följer Trafikverkets kriterier. (Till exempel att skyltad hastighet i kombination med trafikflöde ska ligga under vissa värden.)

"Vi laddade ned kartsikt med företeelserna skyltad hastighet och trafikflöde från Lastkajen som användes i en GIS-analys för att visualisera vägnätet med gröna, gula och röda vägsträckor" säger Thérèse.

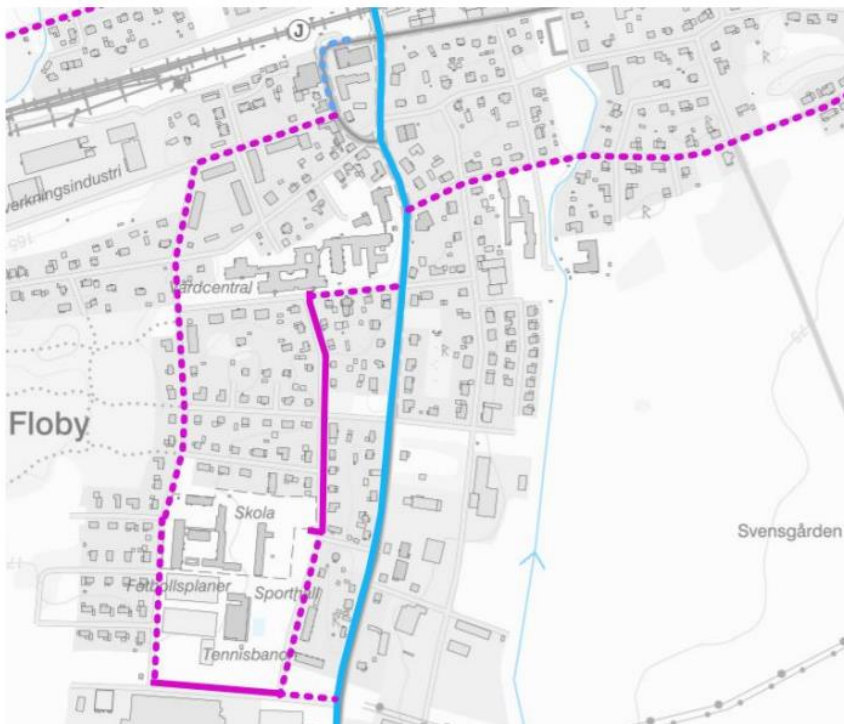
Data från NVDB för utredningar

I vissa utredningar används också data från NVDB för att visualisera olika företeelser i kartor när nulägesbeskrivningar tas fram eller som illustration vid presentationer.

"Ett exempel är när vi arbetade med vårt åkerinätverk för att se över behovet av ändringar av bärighetsklasser på statligt och kommunalt vägnät. Underlaget kunde vi sedan använda för att gå vidare med ändrad bärighetsklass samt att vi kunde lämna önskemål till Trafikverket med specifika sträckor" berättar Thérèse.

NVDB-data används också för analyser som görs i utredningar. Det kan handla om

- Översyn av gator runt skolor eller utmed skolvägar i syfte att se vilka GCM passager som finns och vilka hastigheter som gäller. I kombination med kommunens egna mätpunkter på trafikflöden kan hastighetsåtgärder föreslås.
- Trafikutredningar med hjälp av ÅDT på det statliga vägnätet som ger underlag att kunna analysera påverkan på nya detaljplanelagda områden.



Bildtext: Underlag för att ta fram prioriterade sträckor för snöröjning på kommunalt vägnät där det också har betydelse om det är gång- och cykelbana, trottoar eller vinge. Rosa är kommunalt vägnät och blått är statligt. Heldragen innebär att det är gång- och cykelbana medan prickad sträcka är gata.

Slutligen delger Thérèse sin egna tankar om NVDB:

"Våra NVDB-leverantörer tycker att det är enkelt att lägga in data. Vi har också hittat många användbara företeelser som vi kan använda i vårt dagliga arbete, antingen genom att söka direkt på NVDB eller genom att vi har laddat ner data till våra egna system. Det bästa är att kunna ladda in allt på samma ställe för att kunna kombinera med våra egna data. Att vi levererar till NVDB har nog också ökat vår kunskap och medvetenhet om vårt vägnät i och med de inventeringar vi gjort för att kunna leverera med kvalitet. Vi tycker det är toppen att NVDB finns! Ett önskemål från mig som trafikingenjör är dock att alla lokala trafikföreskrifter skulle synas i NVDB och vara nedladdningsbara."

Vill du också vara med och bidra?

Har du något spännande från din kommun att berätta, kontakta evelina.wikar@trafikverket.se