



## Månadens kommun – Stockholm stad

### NVDB är en viktig informationskälla för många användningsområden i Stockholm stad

I artikelserien "Månadens kommun" berättar vi om en kommun och dess arbete med NVDB för att sprida kunskap och inspiration. I januari berättar vi om Stockholm stad.

Stockholms stad använder NVDB som grundläggande vägnät och företeelser i den lokala vägdatabasen vilken har en rad olika användningsområden. Den används för planering, beräkningar, information och så vidare.

Anna Forsell, projektledare på Avdelning Trafikplanering, enheten Analys och Strategi med inriktning på innovationsprojekt där data har en central roll, berättar mer om arbetet med NVDB.

"Ett av våra viktigaste användningsområden är att vi vägnätsanknyter våra lokala trafikföreskrifter. Det skapar goda förutsättningar för att trafikregeldata ska bli maskinläsbar för användning i t.ex. navigationssystem, ISA-system och geofencingapplikationer. Detta öppnar upp möjligheten att förbättra både trafiksäkerheten och trafikflöden i vår stad"

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 8 februari 2023



**Stockholms stad**

0180 2023:00515

**Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Herkulesgatan och Herkuleskopplet;**

beslutade den 8 februari 2023.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

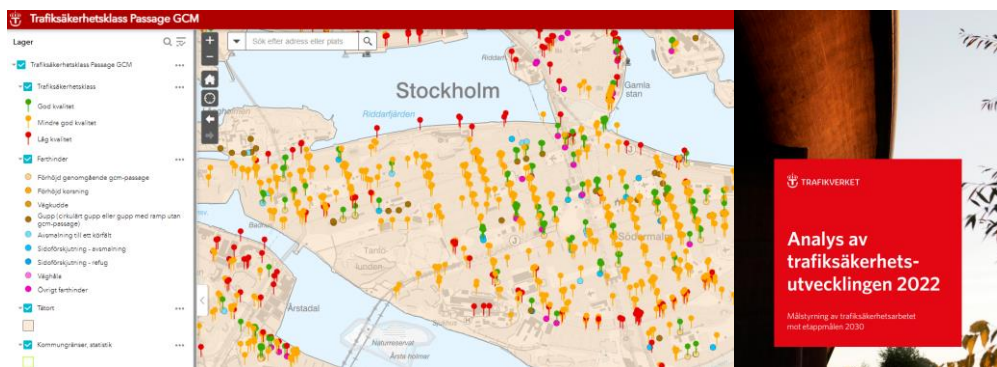
På Herkulesgatan och Herkuleskopplet på den sträcka som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 23 juni 2023 och upphör att gälla den 13 februari 2024.

Anna berättar också om vikten att bidra till Trafikverkets resultatrapport, som sammanställs varje år, och belyser det senaste årets trafiksäkerhetsutveckling.

”Rapporten inkluderar olika indikatorer, och en av dem är säkra GCM-passager. I denna indikator kombineras data om farthinder, GCM-passager och hastighetsgränser från NVDB. Det är viktigt att vi som kommun arbetar kontinuerligt med datakvalitet. Det är avgörande för tillförlitligheten i analyserna och för låg datakvalitet kan ge en felaktig bild av trafiksäkerheten i Stockholm.”



Vidare har Stockholms stad under en längre tid aktivt med att få flera att gå och cykla. Vi betraktar NVDB som en betydelsefull resurs för att stödja dessa insatser. Genom att digitalt representera gång- och cykelnätet i NVDB, och kombinera detta med andra dataset, kan vi genomföra olika typer av analyser för att skapa nya insikter och förbättra vårt arbete framöver.

Vill du också vara med och bidra?

Har du något spännande från din kommun att berätta, kontakta [evelina.wikar@trafikverket.se](mailto:evelina.wikar@trafikverket.se)