



Månadens kommun – Strömstad

Strömstad använder NVDB på bred front

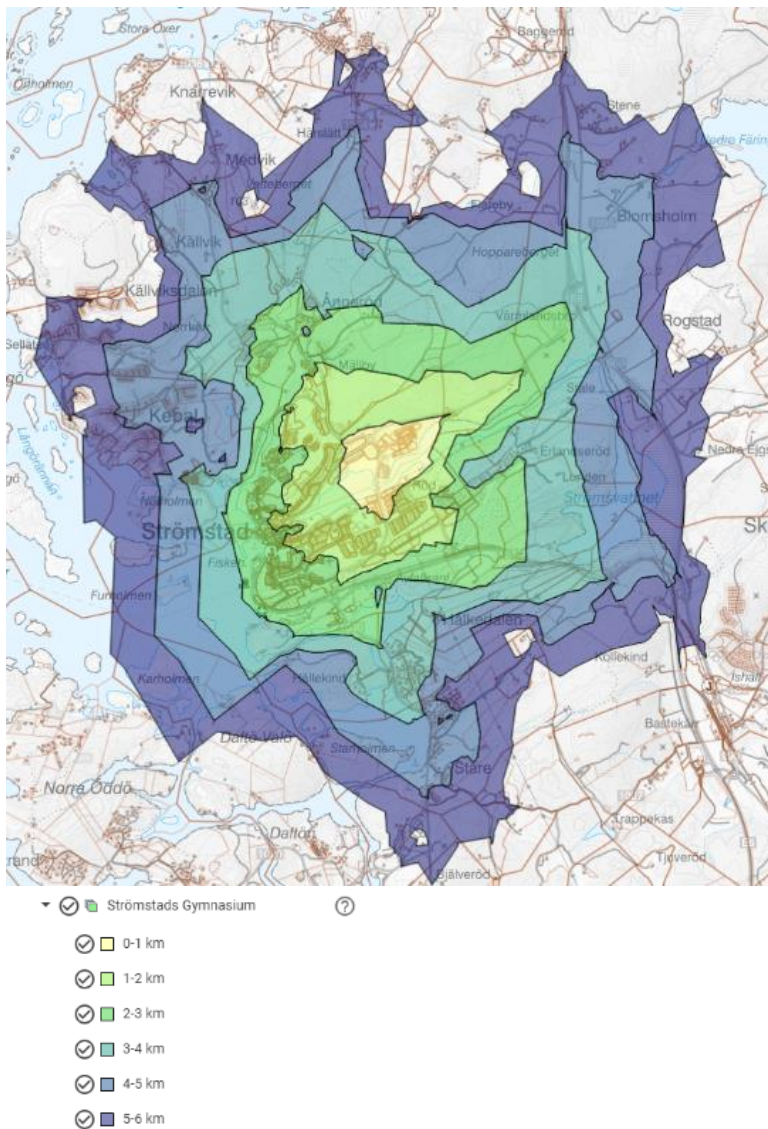
I artikelserien "Månadens kommun" berättar vi om en kommun och dess arbete med NVDB för att sprida kunskap och inspiration. I september berättar vi om Strömstads kommun.

I Strömstads kommun används NVDB på bred front. Ulrik Johansson, gatuingenjör och Emma Carlsson, kartingenjör berättar:

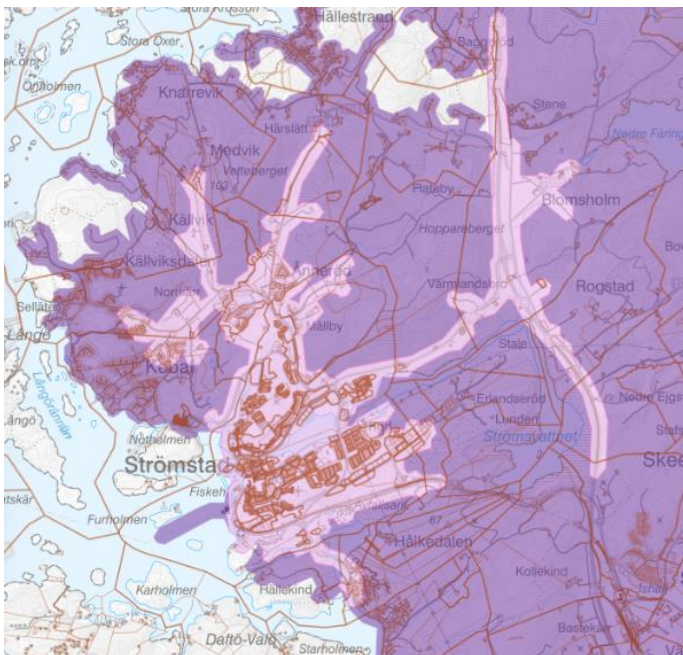
"När vi först diskuterade om vi skulle vara med som månadens kommun, så funderade vi på vad vi egentligen använder NVDB till? Men när vi suttit och funderat ett tag, så kom vi fram till att nästan allt vi gör i kartan grundar sig på NVDB."

- NVDB används för att vägnätsanknyta de lokala trafikföreskrifterna (LTF:er) och för att se till att hastighetsgränser stämmer med skyltning och LTF:er.
- Genom att lägga in cykelvägar och gångbanor samt cykelvägskategorier används NVDB även för att kunna binda ihop gång- och cykelbanor.
- NVDB används som grund för att kontrollera vägnummer och på kommuncenter används NVDB för att se vem som är väghållare.
- En översyn av bärighetsföreskrifterna har också genomförts. Lämpliga BK1 slingor för att nå målpunkter som skolor och fabriker kunde tas fram.
- Vidare har Strömstads kommun genomfört blåljuskollen.

Ett annat användningsområde för NVDB i Strömstad är räckviddsanalyser. De används både för att bedöma vilka som har rätt till skolskjuts samt för att se räddningstjänstens räckvidd inom olika tidsintervaller.



Bildtext: Bilden visar avståndet ifrån Strömstad gymnasium.



Bildtext: Bilden är från räckvidden för Räddningstjänsten på 10 och 20 minuter inklusive anspänningstid.

Vill du också vara med och bidra?

Har du något spännande från din kommun att berätta, kontakta evelina.wikar@trafikverket.se