

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Planath Susanne, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 27 november 2023		

Plats: Skype

Datum: 2023-11-27 (13:00 – 15:15)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Mikael Bergqvist, Sveaskog
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR (från 14:00)
Alexander Karbassi, SKR
Veronica Sjärdén, Nynäshamns kommun
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket
Daniel Noreland, Skogforsk (punkt 7)
Tomas Löfgren, Trafikverket

Delges: Deltagande
Ahmed Amin, Lantmäteriet

1. INLEDNING

Susanne inleder mötet med att hälsa alla välkomna.

2. DAGORDNING

Susanne går igenom dagordningen. Ingen övriga punkter tas upp.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar, som godkändes.

Inga synpunkter på listan som Jörgen presenterade på förra mötet.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2023-09-13 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Ny teknisk lösning NVDB

Ursprungligen var planen att genomföra teknikbytet för NVDB:s underhållsmiljö i november, följt av kompletterande tilläggsfunktioner i början av 2024. Under testperioden blev det tydligt att vissa av dessa tilläggsfunktioner behöver finnas tillgängliga från början, vid driftsättningen. Därför har Trafikverket beslutat att skjuta fram tidpunkten för teknikbytet.

Övergången till ny IT-lösning planeras därför att ske under vecka 9 2024.

Som ett resultat av detta kommer systemet för mottagande av ärenden att förbli öppet fram till 4 veckor innan det nya planerade datumet för driftsättningen.

Information har skickats ut via nvdb.se. Susanne skickar även över motsvarande information till Marianne som lägger in det i nyhetsbrev som är på gång från SKR.

Beslut 4:1 Susanne skickar över information om ny teknisk lösning till Marianne som lägger in i nyhetsbrev från SKR

Indatastöd och Ajourhållning

Webinarier angående Blåljuskollen och automatisk incheckning har genomförts under hösten med systemleverantörer och deras kunder.

Arbete genomfört med att uppdatera "gamla" dataleveransbilagor för kommunerna och knappt ett femtiotal är klara.

Flera kommuner är på gång att börja leverera vägdata med hjälp av automatisk incheckning, bland annat Göteborg, Helsingborg, Kalmar och Borgholm.

Under tiden januari-oktober har 5571 ärenden checkats in i databasen. I den siffran ingår inte ärenden som hanterades i piloten med Lantmäteriet eller de ärenden som checkats in med hjälp av automatisk incheckning. Under 2022 checkades drygt 10500 ärenden in. Börja titta på hur man ska redovisa ärenden under 2024.

Den 25 oktober uppstod en driftstörning på en ftp-adress på Trafikverket och man kan inte hämta eller leverera data från den för tillfället. Arbete pågår för fullt med att hitta en lösning och information läggs upp på nvdb.se så fort man kan ge ny information.

Nytt uppdrag - Förenklad leverans av kommunala vägar

Uppdrag påbörjat under hösten med målet att ta fram förslag på åtgärder som kan genomföras för att förenkla/förtydliga dataleveranser från kommuner till NVDB på Trafikverket. Det kan vara både inom och utanför Trafikverket.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0

Uppdraget genomförs med stöd av en konsult som hittills genomfört intervjuer med knappt tjugo kommuner, medlemmar i rådet, Ajourhållningen och Indatastöd på Trafikverket. Nu pågår ett arbete med att sammanställa och analysera materialet från intervjuerna och sedan ta fram förslag på åtgärder.

Detta kommer att presenteras för ledningsgruppen i en slutrapport strax innan jul. Rådsmedlemmarna får sedan ta del av materialet.

Dataprodukt och kvalitet

Datakatalog

Nästa version av NVDB-datakatalog är tänkt att driftsättas i mitten av mars -24 och då införa beteckning på alla trafikregler, justera Vägnummer, Gatunamn, Förbud mot omkörning, Cykelvägskategorier samt en ny dataprodukt för trafikföreskriften Fordonståg upp till 34.5 m. Eventuellt kan driftsättningen flyttas fram ett par månader, då det är osäkert om anpassningar som behövs för Vägnummer och Gatunamn hinner genomföras innan dess.

Tillfällig lösning - Fordonståg upp till 34.5 m

Trafikverket planerar att öppna upp ett sammanhängande vägnät för fordonståg den 1 december. Kommer då att visas på NVDB på Webb. Det sker med en tillfällig lösning då NVDB:s datakatalog uppdateras med Fordonståg upp till 34.5 m i mars – 24.

Kvalitetskontroll

Kontroller planeras för Gatutyp då det kan uppstå glapp i korsningar inom tätbebyggda områden. Dessutom pågår kontroller på Huvudled och Motortrafikled, där man jämför med de föreskrifter som finns i STFS.

Kvalitetshöjning

Arbetet med att kvalitetshöja Bärighet i NVDB där data synkas med föreskrifter i STFS är snart klart. Det återstår några kommuner innan allt är uppdaterat.

Tillhandahållande

Den 10 november genomfördes en halvdags webinarie om NVDB för användare. Webinariet var uppskattat och hade cirka 100 deltagare. Genomfördes via Skype. Nästa gång försöker man få till en praktisk workshop där man kan fördjupa sig i vissa frågeställningarna.

Man kommer att starta ett uppdrag där man ska publicera statistik om vägnätet.

Projekt påbörjat för att tillgängliggöra Inspiredata enligt krav på särskilt värdefulla data (High Value Data).

5. STRATEGISK INRIKTNING FÖR NVDB

På förra rådsmötet kom frågan upp beträffande behovet av två stycken strategiska dokument om NVDB. Föreslås att man avslutar det "gamla dokumentet" och lyfter in de delar som berör samverkansdelen för NVDB i det "nya dokumentet", se nedan.

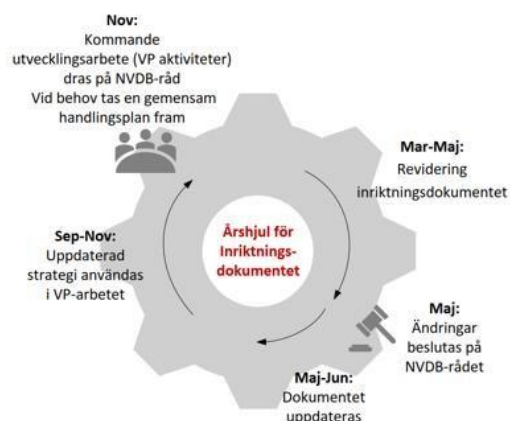
Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-11-29	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Förslag på struktur och innehåll

1. Inledning	5
1.1. Definitionen NVDB	5
1.2. Bakgrund	6
1.3. Definitioner	6
2. Övergripande vision och mål för NVDB	7
3. Samverkan och ansvar	8
3.1. Datakällor och metoder	9
4. Tillhandahållande av NVDB	10
4.1. Koppling till andra systemer	10
4.2. Deklarerad kvalitet	10
5. Gemensamma prioriterade användningsområden	11
5.1. Vagnut med grundegenskaper	12
5.2. Transportoptimering	13
5.3. Samhällsplanering	15
6. Trafikverkets grundbehov/användning	15
6.1. Trafikverkets färdplan – digitalisering av vägsystemet	17
6.2. Trafikverkets omvärldsanalys	18
7. Övriga parter grundbehov/användning	18
7.1. LM	18
7.2. Transportstyrelse	18
7.3. Kommuner	18
7.4. Skogsnärings	18
8. EU-krav och nationella krav	19
8.1. EU-krav ITS-direktivet	19
8.2. EU-krav High value data	19
8.3. EU-krav TENec	20
8.4. Myndigheten för digital förvaltning – DIGG	20
8.5. Grunddatadomän för transportsystemet	21
8.6. Nationella godstransportstrategin	21
9. Säkerhetskrav på information	23

Förslag på årshjul presenterades beträffande hur vi ska jobba framöver för att samla in synpunkter och inspel till det ”nya dokumentet”.

Mars-maj:	Revidering av inriktningsdokumentet
Maj:	Ändringar beslutas på NVDB-rådet
Maj-augusti:	Dokumentet uppdateras
September-november:	Uppdaterad strategi används i VP-arbetet hos respektive part
November:	Kommande VP-aktiviteter dras på NVDB-rådet och vid behov tas en gemensam handlingsplan fram



Var tredje år görs en större översyn och utvärdering av dokumentet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0



Rådsmedlemmarna tycker att förslaget ser bra ut och att det införs. Inriktningsskildet uppdateras med kapitel 3 och 7. Inför föreslaget årshjul under 2024. Planera för att avsluta det gamla inriktningsskildet när det nya införs.

Beslut 5:1 Trafikverket uppdaterar nya inriktningsskildet och planerar för ett införande under 2024.

Beslut 5:2 Trafikverket avslutar det gamla inriktningsskildet när det nya införs

6. ÖNSKEMÅL - GÅNGVÄGNÄT OBLIGATORISKT

Önskemål har kommit upp att göra gångvägnätet obligatoriskt att leverera från dataleverantörerna. Gångvägnätet har varit möjligt att registrera frivilligt sedan 2015 och idag är det 25 kommuner som levererat och ytterligare åtta stycken som har avtal och är på gång.

På mötet diskuterades var vi står idag och bedömningen är att det krävs mer utredning för att ta ett beslut i frågan. Det är viktigt att få bra kvalitet på bil- och cykelvägnätet och där återstår fortfarande ett arbete. En utredning bedöms inte vara högsta prioritet.

7. FOI-UPPDRAG –HÖJDVÄRDEN I NVDB

Daniel Noreland, Skogforsk gav en statusuppdatering kring det FOI-uppdrag som bedrivs på Skogforsk tillsammans med Trafikverket beträffande möjligheten att förbättra kvaliteten på höjddata i NVDB.

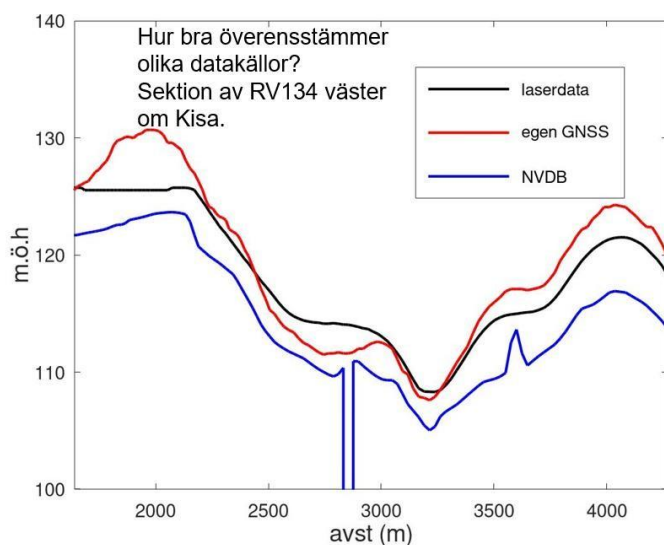
Skogforsk har i tidigare projekt observerat behov av högre noggrannhet höjd- och plankoordinater för att få ned energianvändningen för transporter.

- Karaktärisering av rullmotstånd
- Realtidsuppföljning av vägstandard (ytuppmjukning mm)
- Siktsträcka för avläggsplacering mm.
- Nya ersättningsmodeller som tar hänsyn till energianvändning
- Energieffektiv ruttplanering (extra viktigt för elfordon)

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0

Man behöver kunna skilja rullmotstånd från lutningsmotstånd. Rullmotståndsvärdet hos ett modernt lastbilsdäck är runt 0,005, samma motstånd ges av ett motlut på **50 cm per 100 m** och är den enskilt största energislukaren hos våra tyngsta transporter.

Ett exempel från Kisa visar hur bra olika datakällor överensstämmer, där laserdata anses ha den bästa kvaliteten. Här ser man de brister som finns för höjddata i NVDB



Målet är att höja noggrannheten med en faktor 100 – ”från 4 m till 4 cm”. För att nå det målet behöver vi använda laserdata.

Tre olika metoder kommer att undersökas:

- Data från Roadscan - **statliga vägar** mäts regelbundet upp för att bestämma underhållsbehov
- Laserpunktmoln/NH - täcker hela Sverige, men med 10 års intervall. **Alternativ för enskilda vägar.**
- Ortofoton - uppdateras oftare, men lägre noggrannhet. **Alternativ för nybyggda vägar.**

Så här långt har man tagit fram en metod för identifiering och höjdbestämmning av vägytan ur laserpunktmolnet och en utvärdering av Roadscan-data pågår.

Nyckelpunkter för FOI-uppdraget är:

- Prestanda – ta fram samt presentera data resurseffektivt
- Tillhandahållande av data utan att skapa konflikter med nuvarande data. Arbetshypotes: företeelse i NVDB.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0

- Hur ska man genomföra ajourhållning
- Kvalitetsstämpel

Arbete kommer att pågå under 2024 med en slutrapport i januari 2025.

8. MÖTEN 2024

Förslag att vi även under 2024 genomför fyra rådsmöten (tre stycken via Skype och ett fysiskt). Mötet tycker att förslaget är bra och Tomas skickar ut en doodle för att hitta lämpliga tider.

De fysiska mötena har vandrat runt mellan parterna och turen har kommit till SKR/Helsingborg/Nynäshamn. Helsingborg föreslog att mötet genomförs i Helsingborg, vilket alla tyckte passar bra.

Beslut 8:1 Tomas skickar ut en doodle för att hitta mötestider för 2024

Beslut 8:2 SKR/Helsingborg/Nynäshamn planerar för ett maj-möte i Helsingborg

9. LAGET RUNT

Skogforsk/Sveaskog: Inventering i Götaland är på väg att avslutas. Arbete pågår med att titta på hur man ska genomföra inventeringen i Svealand/Norrland, metodutvecklingsgrupp tittar på det. Möte där man påbörjat arbetet bland annat genom fältbesök, titta hur inventerarna i Götaland gjort och börjat kvantifiera omfattningen.

Sveaskog har börjat titta på hur man ska få ut data från Vägförvaltningssystemet ända ut i skogsmaskinerna.

Trafikverket: Från årsskiftet blir det en ny regional indelning på Trafikverket och en anpassning enligt samma upplägg som på andra myndigheter. Dessutom pågår det en genomlysning av Trafikverkets verksamhet och organisation.

GD/GD-möte mellan Transportstyrelsen och Trafikverket den 30 november och GD/GDmöte mellan Lantmäteriet och Trafikverket senare i vinter.

Transportstyrelsen: STFS kommer att utvecklas och få ett nytt gränssnitt och en digital hantering av administratörsbehörighet

GD/GD-möte med Trafikverket där man kommer att ta upp om kvalitetssäkrade data på trafikregler för hela vägnätet i Sverige och en gemensam målbild, rätt förutsättningar och övergripande tidplan. Utvecklat digitalt stöd till föreskrivande myndigheter och effektiv hantering av nationella databaser.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-11-29	1.0

Lantmäteriet: Utreda under 2024 om man ska införa cykelvägnät från NVDB i Lantmäteriets kartprodukter, finns intresse bland annat från blåljus.

Titta på vägnätet och möjligheten att hitta saknade bilvägar i NVDB med hjälp av machine learning, det sker idag manuellt. Implementera öppna data ska genomföras 24/25.

SKR/Nynäshamn/Helsingborg: Bra samarbete med Lantmäteriet kring införande av HVD (High Value Data). Helsingborg har skrivit föreskrift kring fordonståg. Nynäshamn genomför fullständighetskontroller kring saknade vägar.

10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Susanne tackar för dagen och mötet avslutas. Tomas skickar ut en doodle inför nästa möte.

På mötet tagna beslut: _____

- | | |
|-------------------|---|
| <i>Beslut 2:1</i> | <i>Dagordningen godkändes</i> |
| <i>Beslut 3:1</i> | <i>Mötesanteckningar 2023-09-13 godkändes</i> |
| <i>Beslut 4:1</i> | <i>Susanne skickar över information om ny teknisk lösning till Marianne som lägger in i nyhetsbrev från SKR</i> |
| <i>Beslut 5:1</i> | <i>Trafikverket uppdaterar nya inriktningsdokumentet och planerar för ett införande under 2024.</i> |
| <i>Beslut 5:2</i> | <i>Trafikverket avslutar det gamla inriktningsdokumentet när det nya införs</i> |
| <i>Beslut 8:1</i> | <i>Tomas skickar ut en doodle för att hitta mötestider för 2024</i> |
| <i>Beslut 8:2</i> | <i>SKR/Helsingborg/Nynäshamn planerar för ett maj-möte i Helsingborg</i> |