

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Planath Susanne, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 7 maj 2024		

Plats: Stadsbyggnadsförvaltningen, Helsingborgs stad

Datum: 2024-05-07 (09:00 – 14:30)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Ahmed Amin, Lantmäteriet (Teams, 13-14.30)
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR
Alexander Karbassi, SKR (Teams)
Veronica Sjödén, Nynäshamns kommun
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad
Christopher Patten, Transportstyrelsen (Teams, 13-14.30)
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket

Delges: Deltagande
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Fredrik Sääw, Sveaskog

1. PRESENTATION OM HELSINGBORG OCH SBF

Linn inleder med att hälsa alla välkomna till Helsingborg och Stadsbyggnadsförvaltningen.

Helsingborg är Sveriges åttonde största kommun med cirka 150 000 invånare. Stadsbyggnadsförvaltningen har cirka 250 medarbetare och ansvarar för långsiktig strategisk planering för staden och operativ drift av gator, parker, stränder samt teknisk infrastruktur.

2. HEMTAGNING AV DATA OCH VISNING AV HUR VI ANVÄNDER NVDB I EGNA KARTTJÄNSTER

Helsingborg använder NVDB-data inom flera områden. Till exempel används NVDB-data vid skolskjutsplanering inom staden där man har upptagningsområden, elevdata och avståndsberäkningar för att räkna ut vilka som har rätt till skolskjuts. Man har tillgång till hastigheter, ÅDT, egna data om belysning via Skånetrafiken har man anslutningar/avgångar och även hjälp av Google Street View.

Man använder även NVDB-data inom vinterväghållningen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

Data används för planering, upphandling och administration och hjälper även grannkommunerna med detta.

Har börjat titta på ett nytt system för att få säkrare skolvägar, bland annat det som Botkyrka kommun har.

3. NÄTVERK MED GRANNKOMMUNER

Helsingborg har tillsammans med grannkommunerna ett NVDB-nätverk och 2023 hade man en träff med Bjuv, Båstad, Hässleholm, Höganäs, Landskrona, Åstorp, Ängelholm och Örskelljunga.

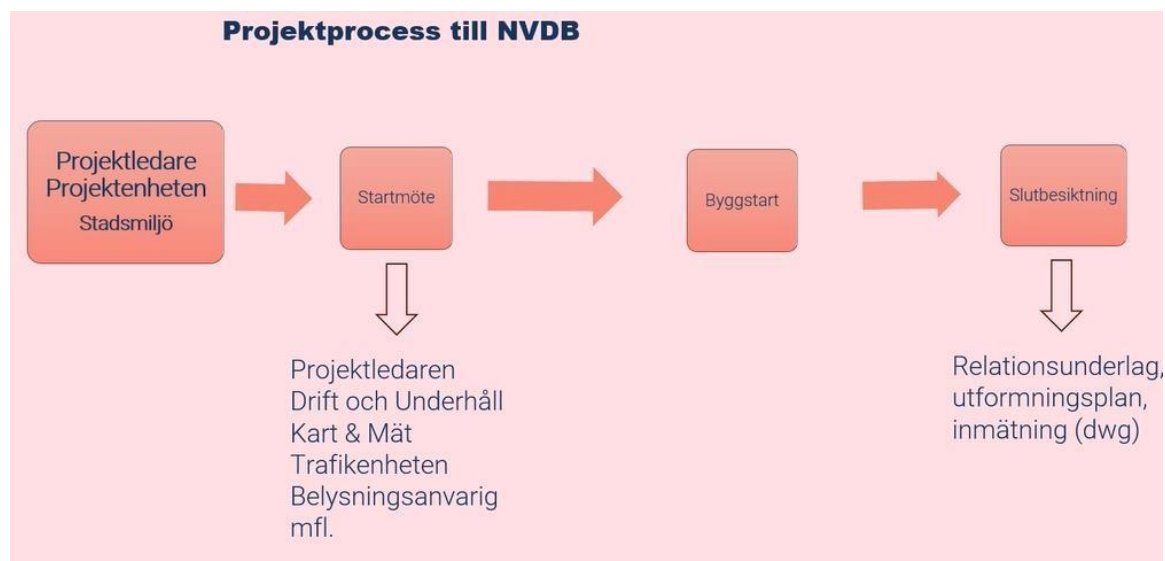
Där tog man upp och diskuterade frågor om vilka program som används i kommunerna för leverans till NVDB, hur man levererar, vilken erfarenhet och roller man har, vilka andra arbetsuppgifter man har utöver att redigera i NVDB. Man tog även upp vem man får underlag ifrån om vad som ska läggas in i NVDB, vilka som har genomfört Blåljuskollen och vilka utmaningar man ser framöver.

Konstaterar att kommunerna levererar in data till NVDB på olika sätt och att tiden mellan leveranserna är en utmaning, då man levererar data för sällan och hinner glömma hur man ska göra mellan gångerna. Helsingborg planerar att gå över till direktincheckning.

Nytt möte planeras att ske i höst, då man bland annat ska titta på NVDB på karta/dataleverans.

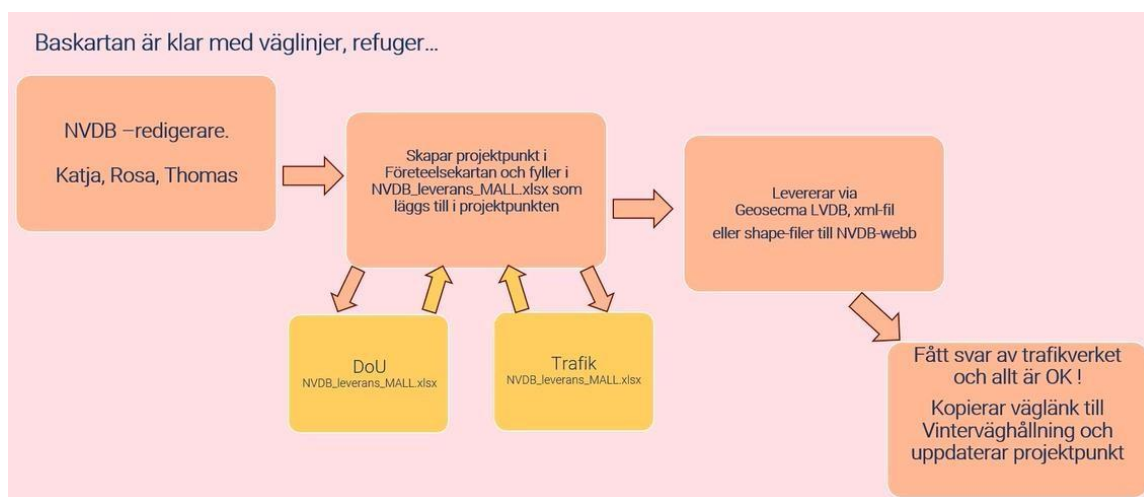
4. SBF INTERNA RUTIN FÖR CAD-SAMORDNING

Helsingborg har byggt upp en projektprocess för leverans till NVDB som är beslutad och där man kan följa ett bygge från start till slutbesiktning.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

Efter slutbesiktning får man tillgång till data som man fyller på med företeelser med hjälp av en leveransmall. Leveransmallen fylls på hos respektive förvaltning. Ibland använder man olika termer/begrepp mellan kommunen och Trafikverket och då kan missförstånd uppstå och man får leverera data på nytt.



Helsingborg har som mål att få in data lite tidigare och att det sker innan slutbesiktning.

Nynäshamn har idag ingen motsvarande process och man har svårt att få tillgång till data mellan förvaltningarna.

5. NYNÄSHAMN VISAR HUR DE ARBETAR MED DIREKTINCHECKNING

Veronica visar hur man i Nynäshamn arbetar med direktincheckning till NVDB med hjälp av ISY road. Idag jobbar man en hel del med GC-vägar och hon upplever att det fungerar bra med direktincheckningen. Man får svar direkt om det är ok att checka ut. Man försöker klara av ett jobb på 1-2 timmar.

Baskartan, ortofoton och Google Street View används för att registrera vägnätet.

6. HELSINGBOTICA

Daniel Rudmark, VTI och Linda Bermin, Helsingborg berättar om Helsingbotica. Projektet finansieras av Drive Sweden och medverkande parter är Helsingborgs stad, Univrses AB, Hugo Delivery AB och Svenska statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

Det är en förstudie som utforskar datadelning för förbättrad mikromobilitet och leveransrobotar i Helsingborgs stad. Projektet syftar till att skapa lärdomar inför ett innovativt och genomförbart pilotprojekt, genom faktisk datainsamling och utbyte mellan projektets parter.

I förstudien har man bland annat genomfört följande aktiviteter:

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

Undersökning av gång- och cykelväg

- Genom att utrusta cyklar och andra fordon som rör sig på gång- och cykelvägar med en kameraenhet för datainsamling kan projektet undersöka hur vägskador och andra objekt i vägrummet påverkar framförandet av mikromobilitetsfordon och fotgängare.

Analys av vägdata

- Genom att analysera data om ex. vägytan och skyltning kan projektet identifiera eventuell bristande infrastruktur för framtidens fordon, som till exempel leveransrobotar.

Nästa steg är att genomföra en pilot och här har man en projektidé om att samla in mer data om GC-vägen, både mer statisk data men även dynamisk data som potthål, stående vatten, grus inväxande grönska, mm.

Möjliga insamlare kan vara crowdsourcing/medborgare, elsparkscyklföretag, entreprenörer och kommunanställda.

Man funderar också på vilka plattformar utöver NVDB som kan användas för att dela statiska data, tex OpenStreetMap eller Google Maps. Även motsvarande plattformar för dynamiska data.

7. INLEDNING NVDB-RÅDET

Susanne inleder rådsmötet på eftermiddagen med att hälsa alla välkomna.

8. DAGORDNING

Susanne går igenom dagordningen. Inga övriga punkter tas upp.

Beslut 8:1 ***Dagordningen godkändes***

9. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar, som godkändes.

Justering under Laget runt/Skogforsk: det ska stå att Biometria tittar på att automatisera leveranser av slitageersättning.

Beslut 9:1 ***Mötesanteckningar 2024-03-07 godkändes***

10. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Indatastöd och Ajourhållning

NVDB på Karta/Leverans

NVDB på Karta/Leverans driftsattes under vecka 14 och ersätter NVDB på Webb. I samband med driftsättningen har man gjort några små justeringar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

Ny ajourhållningsmiljö

Driftsättning av ny ajourhållningsmiljö genomfördes under vecka 17. I samband med driftsättningen har några buggar upptäckts och dessa håller man nu på att rätta. Det är ett nytt system och all personal i Ajourhållningen har gått över och börjat använda det nya systemet. Det gamla systemet kommer dock finnas kvar under en period.

Webbinarier

Flera webinarier har genomförts under våren, bland annat har man under vecka 17 genomfört tre stycken där man informerat om NVDB på Karta/Leverans, man hade runt 130150 deltagare per träff. Den här veckan har två träffar kring Cykelvägskategorier genomförts och under vecka 21-22 genomförs träffar kring uppdatering av kommunernas dataleveransbilagor.

Dataleveranser till NVDB

Idag är det 16 kommuner som levererar via direktincheckning till NVDB och Ludvika, Stenungsund och Sundsvall är senast tillkomna kommunerna.

Antalet XML-kommuner har minskat något och är idag 63 stycken.

Fem kommuner är godkända för Blåljuskollen i år och 16 stycken håller på och genomför den.

Skogsleveranser Götaland

Biometrias inventering av Götaland pågår, Biometria planerar att göra sista leveransen i september och Trafikverket planerar att slutföra incheckningen vid årsskiftet.

Förenklade kommunala leveranser

Uppdrag genomfördes under hösten med målet att ta fram förslag på åtgärder som kan genomföras för att förenkla/förtydliga dataleveranser från kommuner till NVDB på Trafikverket. Det kan vara både inom och utanför Trafikverket. Nu har ett projekt påbörjats för att åtgärda de förslag som kom upp, bland annat:

Instruktionsvideo

Ambition att spela in kortare instruktionsvideor där vi visar hur man genomför utvalda operationer i NVDB-Dataleverans (skapa ärenden, skapa vägnät, ändra företeelser, etc.).

Leveranskvalitet

Arbete har påbörjats för att identifiera vilka fel som är vanligast förekommande i leveranserna idag, och tanken är att de ska kunna undvikas genom att bygga in kontroller på just dessa fel.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

NVDB på Karta

Identifiera de funktioner och verktyg som behöver finnas i den nya applikationen utifrån egen erfarenhet och insamling från användare.

XML-leveranser

Antalet XML-leveranser som checkas in "halvautomatiskt" har minskat något under de fyra första månaderna 2024 i jämförelse med 2023. 2023 var det ca 530 jämfört med 370 under 2024.

Direktincheckning

Antalet direktincheckade leveranser har ökat under de fyra första månaderna 2024 i jämförelse med 2023. 2023 var det ca 1170 jämfört med 2120 under 2024.

Underlagsärenden

Antalet underlagsärenden har minskat under de fyra första månaderna 2024 i jämförelse med 2023. 2023 var det ca 2800 jämfört med 2300 under 2024. En förklaring kan vara att det var stopp under en period i början av 2024.

Dataprodukter och kvalitet

Datakatalog

Nästa version av NVDB-datakatalog driftsätts den 13 maj -24 och då införs beteckning på alla trafikregler, justering av Vägnummer, Förbud mot omkörning, Cykelvägskategorier samt en ny dataprodukt för trafikföreskriften Fordonståg upp till 34.5 m.

Blåljuskollen

Under 2024 har fem nya kommuner blivit godkända för Blåljuskollen. Sexton kommuner håller på för närvarande att genomföra den. Totalt är 42 kommuner godkända.

Vägdata för räddningstjänsten

Trafikverket har tagit fram testdata som bland annat kan användas vid ruttning/navigering för Räddningstjänsten. Syftet är att ge alla som har intresse att testa dessa data möjlighet att göra en bedömning om data är tillräckligt bra att använda inom blåljussektorn och införa i sina navigationssystem eller liknande. Testdata kommer att finnas tillgängligt via Lastkajen och en utvärdering kommer att ske i höst.

Tillhandahållande

Trafikverket utreder behov och möjligheter att ta fram "statistikfunktion" med NVDB-data för icke GIS-kunniga.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

En behovsanalys kommer att genomföras med tänkbara frågor som man vill ha svar på:

- Hur mycket motorväg finns det i Västra Götaland? ○ Hur mycket cykelvägar finns det i Nynäshamn?
- Hur är fördelningen mellan enskilt, kommunalt och statligt vägnät i Skåne?

Finns det intresse bland rådsmedlemmarna att vara med behovsanalysen? Meddela Åsa.

Beslut 10:1 **Meddela Åsa om intresse att delta i behovsanalysen**

11. STRATEGISK INRIKTNING FÖR NVDB

Dokumentet har varit ute på en förenklad remiss och inga större synpunkter har inkommit. Skogsindustrin och Lantmäteriet hade synpunkter som arbetats in i dokumentet. Även en del kosmetiska ändringar har genomförts av texten.

Därmed är dokumentet färdig reviderat för denna version och stämplas med version 1.

Trafikverket ser nu över hur det ska publiceras och ett förslag man tittar på är att det sker på nvdb.se och ersätter det "gamla dokumentet" som är publicerat där.

Beslut 11:1 **Version 1 av Strategisk inriktning fastställs**

Beslut 11:2 **Trafikverket ser över hur dokumentet ska publiceras**

12. STATUS HÖJDDATA, FOI

Statusuppdatering kring det FOI-uppdrag som bedrivs på Skogforsk tillsammans med Trafikverket beträffande möjligheten att förbättra kvaliteten på höjddata i NVDB.

Tanken är att den nya lutningsföreteelsen inte ska lagras och skapas i grunddatabasen utan att det sker i annan miljö på Trafikverket. Man nyttjar vägnätets 2D från NVDB utan att justera för eventuella brister och lägger sedan på höjddata från markhöjdmodellen (från Lantmäteriet) för det kommunala och enskilda vägnätet samt bilburen laserdata från Trafikverket på det statliga vägnätet. En test kommer att genomföras.

Ett problem man sett med markhöjdmodellen är att det brister vid broar och här kommer man att ta en kontakt med Lantmäteriet för att diskutera vilken möjlighet till lösningar som finns.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

13. STATUS DIGITALA TRAFIKREGLER

Överenskommelsen finns nu mellan Transportstyrelsen och Trafikverket att fortsätta arbetet kring digitala trafikregler. Christopher Patten, Transportstyrelsen är utsedd till projektledare och från Trafikverket kommer Prem Huq och Kristine Bull-Seltholt att medverka.

Målbilden är att få till maskinläsbara trafikregler med data av god kvalitet tillgängliga för det svenska vägnätet. Fysisk och digital information för människa och maskin ger samma budskap och entydig information om vad som gäller var.

Det finns en hel del utmaningar till exempel saknar många kommuner, trafikverkets regioner och länsstyrelser ett systemstöd och kunskap för digitala trafikregler och har inte resurser för att införa det. Det finns också begränsat med experter inom området.

Ett första möte är på gång där man bland annat kommer att diskutera och få till en gemensam målbild, genomföra en pilot för kvalitetssäkrade data om trafikregler för hela vägnätet i Sverige, kan man utveckla ett digitalt stöd till föreskrivande myndigheter och hur kan man få till en effektiv hantering av nationella databaser.

Förutom det här pågår ett arbete med att starta upp ett nätverk för digitala trafikregler, där man dialogar kring vad som bör genomföras och hur man samverkar kring frågor som ska lösas. Här är det viktigt att få med både stora och mindre kommuner.

14. DIREKTINCHECKNING LANTMÄTERIET

Under perioden 1 maj till 31 oktober kommer Lantmäteriet genomföra en pilot² för att testa direktincheckning i NVDB. Man gjorde en test under 2023, men kommer nu att göra ett större arbete. Man kommer att ha ca 2-4 resurser som sköter detta men inte på heltid.

Till att börja med hanteras de ärenden man gjort under mars och april och därefter kommer man att jobba i tvåveckors perioder, där man i vecka 1 hanterar ärenden i flygbildstolkningen och i vecka 2 checkar in dessa ärenden i NVDB. Utvärdering kommer att ske i höst.

15. LAGET RUNT

Skogforsk/Sveaskog: Biometria tittar på att automatisera leveranser av slitageersättning och påbörjar nu delmoment 2 som är en nulägesanalys där man fokuserar på vägrätt, servitut, mm. Man ska ta fram en modell/skiss hur en automatiserad slitageersättning ska se ut. Delmoment 3 blir att titta på hur en ersättning ska se ut från skogen till industrin.

Börjat titta på en modell för fördelning av kostnad utifrån tillfälliga transporter för en väg.

Även börjat titta på att bygga upp ett register med väghållare på det enskilda vägnätet för att betala ut ersättningar. Kan man använda data från Lantmäteriet?

Utvärdering av Götalandsprojektet visar att framkomlighetsklassen är ganska bra, tillgänglighetsklassen inte är så bra och att funktionell vägklass kan ske bättre med en

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

automatisk inställning. Troligen tar det tid innan man tar nästa steg med Svealand och Norrland.

Beträffande bärighet på vägar så har man genomfört en "flaskhalsanalys" där man tittat var det saknas BK4 och ser att 20 industrier berörs av problematiken med avsaknad av BK4. Man kommer att skicka detta till Trafikverket.

Fredrik Sääw, Sveaskog ersätter Mikael Bergqvist i NVDB-rådet.

Lantmäteriet: Dialog med Trafikverket beträffande att börja mäta 2D i flygbildstolkningen istället för 3D som sker idag. Man tittar också på möjligheten att nyttja machine learning (ML) för att ajourhålla enskilda vägar.

Trafikverket: Den digitala transformationen av Sveriges samhällsbyggnadsprocess kräver en enhetlig strategi och standardisering enligt företrädare från bygg- och fastighetsbranschen samt kommunsektorn. Trafikverket har fått i uppdrag att se över vad som gäller för Vägplaner.

På Trafikverket pågår en genomlysning av verksamheten. Det handlar om att göra Trafikverket bättre, effektivare och att stärka förmågan så att dem vi är till för får en ännu bättre leverans. Uppdraget är indelat i två steg:

Steg 1 Genomlysning av organisationen genomfördes under hösten 2023.

Steg 2 Genomförande av genomlysningens resultat, med start i mars 2024.

I steg 2 pratar man om en värdeorienterad verksamhet och tittar på kultur, styrning, styr/stödprocesser, sammanhållet systemstöd för väg respektive järnväg samt förenkla vardagen.

Resultat från steg 2 inom 100 dagar, osäkert vad det innebär idag men det kommer att bli förändringar på något sätt inom Trafikverket.

Det pågår också ett arbete inom Trafikverket för att ta emot data från stora projekt med BIMmodeller.

SKR/Nynäshamn/Helsingborg: Se över möjligheten att få in artikel om Helsingborgs arbetsprocess för NVDB som ett gott exempel för övriga kommuner i tidningen Stadsbyggnad. Finansieringsfrågan för kommunerna pågår i samband med HVD. Prem Huq slutar på SKR och börjar på Trafikverket. Alexander/Ulrika Persson tar över hans arbetsuppgifter.

Nynäshamn tittar på att få in gångvägnätet i NVDB. Få till en arbetsprocess för NVDB.

Transportstyrelsen: Inget utöver det som redan rapporterats.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-05-10	1.0

16. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Susanne tackar för dagen och mötet avslutas.

Nästa möte träffas blir via Skype den 10 september.

På mötet tagna beslut:

- | | |
|--------------------|--|
| <i>Beslut 8:1</i> | <i>Dagordningen godkändes</i> |
| <i>Beslut 9:1</i> | <i>Mötesanteckningar 2024-03-07 godkändes</i> |
| <i>Beslut 10:1</i> | <i>Meddela Åsa om intresse att delta i behovsanalysen</i> |
| <i>Beslut 11:1</i> | <i>Version 1 av Strategisk inriktning fastställs</i> |
| <i>Beslut 11:2</i> | <i>Trafikverket ser över hur dokumentet ska publiceras</i> |