

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Planath Susanne, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 10 september 2024		

Plats: Skype

Datum: 2024-09-10 (13:00 – 15:30)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Fredrik Sääw, Sveaskog
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR
Alexander Karbassi, SKR
Veronica Sjödén, Nynäshamns kommun
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Åsa Eriksson, Trafikverket (ordförande)
Tomas Löfgren, Trafikverket
Thomas Norlin, Trafikverket (punkt 5)

Delges: Deltagande
Ahmed Amin, Lantmäteriet
Susanne Planath, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket

1. INLEDNING

Åsa inleder mötet med att hälsa alla välkomna och speciellt till Fredrik Sääw, Sveaskog och Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad som är med för första gången. Fredrik ersätter Mikael Bergkvist och Rose-Marie ersätter Linn Wihlborg.

Kort laget runt där alla presenterar sig, Fredrik berättar att han är vägmästare för Götaland och har tidigare arbetat på Trafikverket. Rose-Marie jobbar bland annat med dataleveranser till NVDB.

2. DAGORDNING

Åsa går igenom dagordningen. Inga övriga punkter tas upp.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar, som godkändes.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0

Beslut 3:1**Mötesanteckningar 2024-05-07 godkändes****4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET**Indatastöd och Ajourhållning*Webbinarier*

Två webinarier är inplanerade under hösten, i oktober för kommunerna där fokus ligger på att komma igång med NVDB-arbetet, incitament, arbetsmetodik, att tänka på, tips, mm.

Det andra tillfället blir en NVDB-dag i november där man bland annat kommer att bjuda in några användare som berättar om hur man använder NVDB i sina verksamheter. Man kommer även att gå igenom de datavalideringar som finns tillgängliga på Lastkajen.

Direktincheckning

Nu är 19 kommuner anslutna och eventuellt fyra till under hösten. Nyköping ska köra testleveranser. Ekerö inbokat startmöte 12/9, Östhammar har visat intresse innan sommaren.

Förenklad leverans av kommunala vägar

Uppdrag genomfördes under hösten 2023 med målet att ta fram förslag på åtgärder som kan genomföras för att förenkla/förtydliga dataleveranser från kommuner till NVDB på Trafikverket. Det kan vara både inom och utanför Trafikverket. Det här arbetar man med för stunden:

- Instruktionsvideor – planeras att börja publiceras innan oktober på NVDB dataleverans. Inte klart i vilket format det blir.
- Analys datavalideringar – information och upplysningar om datavalideringarna och var/hur man hämtar materialet är på gång som utskick. Plan att även gå ut bredare med information.
- Analys leveranskvalitet – påbörjas under hösten på grund av byte av teknisk lösning. Identifiera vilka fel som är vanligast förekommande i leveranserna idag, och tanken är att de ska kunna undvikas genom att bygga in kontroller.
- NVDB.se – löpande översyn och uppdatering av samtliga sidor ska vara genomgången under hösten.

Inkomna ärenden - Ajourhållning

Under 2024 (till augusti) har knappt 9000 ärenden hanterats. Antalet XML-leveranser som checkas in "halvautomatiskt" har minskat under 2024 i jämförelse med 2023 och hittills har cirka 540 ärenden hanterats. Antalet direktincheckade leveranser har ökat under 2024 i jämförelse med 2023 och hittills har cirka 4650 ärenden hanterats.

Antalet underlagsärenden har minskat under 2024 i jämförelse med 2023 och hittills har cirka 3750 ärenden hanterats.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0

Dataprodukter och kvalitet

Datakatalog

Nästa version av NVDB-datakatalog driftsätts i mars 2025.

Blåljuskollen

Kontroller kommer att göras på stavning av gatunamn, läggs ut på Lastkajen under hösten.

NVDB på Webb

Har nu stängts ned och ersatts med NVDB på Karta.

Tillhandahållande

Metadata

Anskaffning av metadatasystem pågår på Trafikverket. Målsättning att driftsätta under 2025 och då ska möjligheten att tydligare redovisa metadata om våra dataprodukter finnas.

Dokumentation

Översyn av information i system (tex Lastkajen) och på webbsidor pågår för att det ska bli lättare att hitta rätt.

HVD/Inspire/RTTI

Verksamhetsutvecklingsprojekt för att säkerställa att vi uppfyller EU-krav. Vissa förbättringar är redan genomförda, filformat och leveransfrekvens.

5. NY PLATTFORM PÅ TRAFIKVERKET FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA DATA

Datautbytesportalen (DUP)

Blir en ny portal för den som vill hämta data från Trafikverket. Målet är att förenkla för att hitta, förstå och använda data från Trafikverket. Den är ännu inte driftsatt utan ligger i en testmiljö i väntan på beslut att bli tillgänglig. Polisen har visat ett intresse att hämta data härifrån.

Man kan se Datautbytesportalen som en tvilling till Lastkajen. Har ett modernt gränssnitt för att söka ut den information man önskar komma åt. Förutom dynamiska data som vägarbeten, tider för färjar, mm finns även data från NVDB, statliga företeelser, aggregat och trafikdata. Thomas N ger en kort demo hur man kan komma åt informationen.

TN-ITS

TN-ITS handlar om informationsutbyte av förändringar för vägegenskaper. Trafiksäkerhet och effektivitet kräver mycket uppdaterade digitala kartor för ITS, men kartleverantörer har svårt att hålla dessa element aktuella. Lösningen är att hämta information om förändringar från vägmyndigheterna.

Tester pågår med att hämta förändringsfiler för användare som inte har samma vägnät som Trafikverket. En test pågår med formatet OpenLR som beskriver vägsträckor vilka man kan kopiera och skicka till användare som klistrar in sträckan på sitt vägnät utan att behöva

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0

samma identiteter. Tester gjorda visar på bra träffbild (96%). Det här skulle kunna användas till exempel för att hämta förändringsfiler för trafikregelföreteelser.

6. MÖJLIGHETSANALYS LANTMÄTERIET/TRAFIKVERKET

Trafikverket har tillsammans med Lantmäteriet börjat titta på hur man kan effektivisera hanteringen av leveranser för det enskilda vägnätet genom att Lantmäteriet tar ett större ansvar för vägnätet något som man även haft tidigare och blir en del av Ajourhållningen. Bedömningen är att man kan effektivisera om man även tar hand om underlag från skogsnäringen, felrapporter och kvalitetshöjande åtgärder. Då kan man minska ledtider och även dubbelarbete för dessa ärenden.

Arbetet påbörjades i våras då man tittade på hur det kan genomföras och vilka möjligheter som finns. Lantmäteriet har mycket produktionspersonal och kompetens för att klara av uppdraget.

Under hösten kommer en pilot att genomföras för att testa teknik och arbetssätt, målet är ett arbetssätt som inte påverkar nuvarande dataleverantörers sätt att leverera in data.

Man kommer även att titta på hur en överenskommelse mellan myndigheterna ska se ut. Målet är att ta ett beslut om fortsättningen i november med en eventuell uppstart under 2025.

7. VAD PÅGÅR PÅ SVEASKOG

Fredrik berättar om aktiviteter som pågår på Sveaskog och har en koppling mot NVDB.

Digital körorder

Här tittar man på att få till digitala körordrar ut till vägentreprenörer. Körordern ska innehålla information om vad som ska göras och man ska kunna återkoppla när man är klar.

Lutningsanalys

Analysera och få fram var det finns farliga backar och krön på det enskilda vägnätet. Stöd vid planering av rutter.

Bro (riskbedömning)

Kartlägga vilka anläggningar man har att förvalta och vilka broar som är "problematiskska" och förbättra dessa för att undvika olyckor. Kontakt tas med Trafikverket för att se över möjligheten att få in dessa broar i NVDB.

Avläggskartering

Analysera var det är lämpligast för skogsmaskiner att lägga upp timmer utmed bilvägnätet.

Historiska avlägg

Lära sig när man ska undvika körningar på vägar för att slippa körskador på grund av bärighet, mm.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0

Avstånd Tåkt – Väglänk

Göra analys var det finns tåkt och vilka avstånd det är till väglänkar för att bedöma om man ska öppna upp nya tåkt inom fastigheten.

8. LAGET RUNT

Trafikverket: Pågår en genomlysning av verksamheten som kallas Kraftsamlingen. Det handlar om att göra Trafikverket bättre, effektivare och att stärka förmågan så att dem vi är till för får en ännu bättre leverans. Här ingår även en omfördelning av pengar internt för byggnation av väg och järnväg.

Förstudie genomförd beträffande utöka trafikinformationssamarbete mellan kommuner och Trafikverket. Rapport finns framtagen och kan hämtas ned på trafikverket.se (DIVA).

Anna Forsell är tillbaka på Trafikverket och kommer ingå i arbetsgruppen som jobbar med digitala trafikregler.

SKR/Nynäshamn/Helsingborg: Hos Helsingborg pågår en inventering av GCM-passager som ska läggas in i NVDB och hos Nynäshamn inventerar man gångvägnätet.

SKR har skickat ut information till de cirka 100 kommuner som idag saknar föreskrifter om bärighet och flera av dessa kommuner är nu på gång att skriva nya.

Lantmäteriet har upptäckt brister vid hantering av utlämnande av information. Detta har medfört att vissa digitala tjänster stängts eller begränsats för extern åtkomst. Nu hanteras det manuellt på Lantmäteriet vilket innebär långa handläggningstider vid framtagande av detaljplaner, lantmäteriförrättningar, mm. Ställer till problem hos kommunerna.

Skogforsk/Sveaskog: Börjat titta hur en automatiserad slitageersättning ska se ut. Även börjat titta på att bygga upp ett register med väghållare på det enskilda vägnätet för att automatiskt betala ut ersättningar. Använda Krönt vägval för att se hur rutten gått.

Transportstyrelsen: På torsdag träffas Trafikverket och Transportstyrelsen för att ta beslut om direktivet med digitala trafikregler.

Transportstyrelsen bjuder in till seminarium kring trafikreglering den 30 oktober och på en vecka har man fått in över 370 anmällda.

Lantmäteriet: Tillgängliggörande av HVD sker i februari 2025. Förslag på utökad flygfotoplan är framtagen, beslut angående den tas efter budgetpropositionen 19 september.

Man tittar också på möjligheten att nyttja machine learning (ML) för att hitta enskilda vägar i flygbilder.

Påbörja en utredning under hösten där målsättningen är att hämta cykelvägnät från NVDB till kartprodukterna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-09-20	1.0

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Åsa tackar för dagen och mötet avslutas.

Nästa möte blir via skype den 26 november. Då är Örkelljunga och Sundsvall kommun inbjudna, vilka blir nya medlemmar i rådet från och med 2025.

På mötet tagna beslut: _____

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2024-05-07 godkändes