

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2025-11-27	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) Ryding Jörgen, Trafikverket	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 25 november 2025		

Plats: Skype

Datum: 2025-11-25 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Dan Lindström, Skogforsk
Lars-Erik Jönsson, Biometria (punkt 5)
Veronica Sjöden, Nynäshamns kommun
Anna Kårén, Sundsvalls kommun
Alexander Karbassi, SKR
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket (ordförande)
Staffan Göransson, Trafikverket (punkt 4, 7)
Christopher Patten, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Kristina Thureson, Sveaskog
Susann Holmgren, Åstorps kommun
Susanne Planath, Trafikverket

1. INLEDNING

Jörgen hälsade alla välkomna och speciellt till Stefan från Lantmäteriet som är med för första gången.

2. DAGORDNING

Jörgen gick igenom agendan. Inga ytterligare inspel på övriga frågor.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Fråga om någon hade synpunkter på föregående mötesanteckningar och det var inga synpunkter så de kunde läggas till handlingarna. Tagna beslut tas upp under respektive punkt.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Beslut 3:1**Mötesanteckningar 2025-09-16 godkändes****4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET**Indatastöd och Ajourhållning

De senaste veckorna har antalet ärenden som kommit in ökat och ska läggas in i databasen.

Status – städa upp långa utbredningar och korta länkar

Det finns långa utbredningar i NVDB som skapades under den forcerade uppbyggnaden i början av 2000-talet. De här utbredningarna gör att det blir krångligt att ajourhålla företeelser, vilket blir tidskrävande.

Det arbete som Trafikverket startade med att stycka upp dessa utbredningar är nu åtgärdade i de 235 kommuner om var påverkade.

När det gäller korta länkar så är 209 kommuner åtgärdade av totalt 263.

Dataprodukter och kvalitet*Rekommenderad väg för farligt gods*

Dataprodukten ajourhölls av Räddningsverket från början och när MSB bildades flyttades ansvaret över till länsstyrelserna. En otydlig överlämning har gjort att dataprodukten varit dåligt ajourhållen de senaste 10-15 åren.

Dialog tagen med länsstyrelserna angående ajourhållningen och 19 av 21 har nu sett över dataprodukten och utskick är på gång för att ajourhålla den. För Dalarna och Värmland som inte har möjlighet att ajourhålla föreslås att dataprodukten avslutas i NVDB för dessa län.

Test höjddata, lägesrapport

Skogforsk har genomfört ett FOI-uppdrag som man tillsammans med Trafikverket genomfört där man tittat på att höja kvaliteten på höjddata med hjälp av laserdata från Lantmäteriet och Trafikverket. Uppdraget avslutades i våras.

Nästa steg är att testa, skapa lutningsföreteelse och implementera utifrån det förslag som FOI-projektet föreslår. Planen är att genomföra en POC på Trafikverket där man nyttjar höjddata från Trafikverket och Lantmäteriet. Planen har flyttats fram och POC:en kommer att starta efter sommaren 2026.

Datakatalogen 2026

I mars 2026 kommer datakatalogen för NVDB att uppdateras.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Då blir det möjligt att registrera Cykelvägskategorier på bilvägnätet. Dessutom kommer det att bli möjligt att lägga in fler namn i Bro och tunnel då ett nytt attribut läggs till.

Det pågår en utredning kring vägnamn för dataprodukterna Gatunamn, Övrigt vägnamn, Korsning och Bro och tunnel. Regelverken har inte varit tydliga och idag är det en blandning av vägnamn i dessa produkter. Mål att förtydliga, rätta upp data och förbättra kvaliteten.

När det gäller Gatunamn tittar man även på att förbättra kontrollerna i databasen. Genomför en kvalitetshöjning av dataprodukten, dvs städa bort de vägnamn som inte är gatunamn. Enbart namn som ingår i gatuadresser kommer att ingå. Även för Bro- och tunnel, Korsning och Övrigt vägnamn kommer man att rätta upp eventuella fel.

En ny dataprodukt kommer att skapas för vägnamn på det statliga vägnätet då det ska bli möjligt att visa namn på stråk, leder och turistvägar längs vägnätet som är skyltade enligt vägmärkesförordningen.

Synpunkter: Veronica upplever det krångligt att registrera kvarterscykelvägar i dataprodukten Cykelvägskategorier. Kan man inte ange ett värde i FörbindelseKategori istället, skulle förenkla registreringen?

Chris funderar på varför man använder begreppet Cykelväg? Begreppet används inte juridiskt utan man använder cykelbana eller cykelfält.

Tillhandahållande

Det har varit problem med överföringen av förändringar till Lantmäteriet, lösning på gång som åtgärdar felet.

Enkät om NVDB

Enkät har varit ute till användare av vägdata och det har kommit in många svar, vilket känns bra. Det har varit många fritextsvar vilket gör att det tar lite tid att gå igenom och sammanställa dessa. Berättar mer om resultatet på nästa rådsmöte.

Öppet API

Idag finns 12 stycken NVDB-dataprodukter tillgängliga via det öppna api:et. Stort intresse och frågor från bland annat polisen att få fler dataprodukter tillgängliga. Arbete pågår med att öppna upp för fler och planeras bli tillgängligt efter årsskiftet.

5. METODUTVECKLING INFÖR INVENTERING I SVEALAND OCH NORRLAND

Lars-Erik och Dan berättar att det nu pågår ett projekt med metodutveckling för att genomföra en nyinventering av det skogliga vägnätet i Svealand och Norrland. Man har en arbetsgrupp där Biometria är sammankallande där Skogforsk och skogsbranschen är representerade. Även Trafikverket deltar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Biometria och NVDB

Biometria bildades som en sammanslagning av SDC och virkesmätningssammanslagningen i Sverige. Man ansvarar för leverans av vägdata på enskilda skogsbilvägar, undantaget storskogsbruket som har egna resurser.

Man använder vägdata bland annat för operativ flödesplanering och ruttning, men även för strategiska beslut om förbättringsåtgärder.

Ajourhållningen görs löpande och finansieras av branschen. Under en femårsperiod gjordes en nyinventering i Götaland med hjälp av personal via fältbesök.

Metodutveckling

Nu pågår en metodutveckling för att genomföra en nyinventering i Svealand och Norrland. Man har en grupp där Biometria är sammankallande där Skogforsk och branschen är representerade.

Fokus har legat på att få till en bra metod för att tolka tillgängligheten på det enskilda vägnätet. Man har genomfört studier på sju vägar som är väl inmätta beträffande grustjocklek, tung fallvikt, laserskanning med bil och videofilmad.

Man ser att man kan få en rimlig bedömning med hjälp av jordarts- och markfuktighetskartor, men att modellen inte fungerar på berg, torv eller överbyggnader som oljegrus, asfalt, mm. Man behöver mätvärden från fler material.

Men för att gå mot mer automatiserade metoder krävs det mer forskning i området.

Vad händer nu gällande nyinventeringen i Svealand och Norrland?

Man har några alternativ att välja på:

- Starta en pilot i mindre skala och inventera med befintligt metodstöd (algoritm baserad på jordartskartor och markfuktighetskartor)
- Fortsätta metodutveckling och använda kunskap från projektet Nordic Traffic Light (fånga väginformation via löpande ajourhållning istället, exempelvis via mobilkamera (utveckling med stöd av AI nödvändig))
- En kombination av båda alternativen

Arbetsgruppen kommer ta fram ett förslag och redovisa för styrgruppen i mars 2026, därefter tas ett beslut om hur man ska gå vidare. Troligen ett par år bort innan en inventering kan starta.

Synpunkt: Trafikverket föreslår att man i processen tar med att möjliggöra en direktincheckning av den nyinventerade informationen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

6. CYKELVÄGAR I LANTMÄTERIETS PRODUKTER

Stefan A berättar om att projekt pågår med att se över möjligheten att införa cykelvägar från NVDB till Lantmäteriets kartprodukter.

Idag kan man se att cykelvägnätet är generellt mer utbyggt i NVDB jämfört med Lantmäteriets datamängder.

Idag finns det 235 000 dataobjekt i NVDB som inte finns i Lantmäteriets datamängder som är cykelvägar och 44 000 dataobjekt som finns i Lantmäteriets datamängder men inte i NVDB.

Önskat läge

Cykelvägnätet hämtas automatiskt från Trafikverket på samma sätt som med bilvägnätet och går automatiskt ut i Lantmäteriets produkter utan någon manuell hantering.

Skulle innebära att Lantmäteriet inte behöver ha en egen produktion för cykelvägar.

Man ser att efterfrågan på cykel- och gångvägar samt stigar, leder mm har ökat bland annat från krishanterande myndigheter och blåljus. Man ser nya tillämpningsområden där kartor fungerar tillsammans med rutttningsbar vägdata för blåljus.

Tidplan

Man arbetar tillsammans med Trafikverket och deltagit på webinarier för att informera om planerna. I vinter planeras ett godkännande av modellen och i oktober 2026 planeras för testdata för Topografi 10 och i december för Topografi 50. Målet är ett införande i alla kartprodukter till mars 2027.

7. SAMMANFATTNING 2025 OCH AKTIVITETER FÖR 2026 KOPPLAT TILL NVDB

Vad har hänt under 2025 och vilka aktiviteter är på gång under 2026? Mycket har hänt under året och här är ett axplock av aktiviteter kopplat till NVDB, respektive part berättar vad som händer/har hänt hos dom:

Sammanfattning för 2025 med ett axplock av aktiviteter *Trafikverket*

Trafikverket har jobbat med att effektivisera hanteringen av trafikregler för att få till en säkrare och snabbare hantering av nuvarande arbetssätt där man hämtar föreskrifter från STFS på Transportstyrelsen.

Man har även generellt jobbat med en effektivisering i Ajourhållningen genom att man kan jobba med olika typer av ärenden och det har lett till att man kan ha färre konsulter samtidigt som det gett kortare ledtider. För att effektivisera hanteringen av ärenden från skogsnäringen har man tagit fram leveransmallar som kan användas och arbete pågår med att ta in broinformation från Sveaskogs och SCA:s broregister.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Under året har ett antal webinarier genomförts för kommunerna, med stort deltagande. Teman har bland annat varit leveranssätt, Blåljuskollen och Lantmäteriets utredning kring att ta in cykelvägar i sina kartprodukter.

Dokumentet Strategisk inriktning för NVDB har uppdaterats och en tillgångsstrategi för vägnät har tagits fram på Trafikverket.

Ett datapaket för Blåljusnavigering har tagits fram som innehåller statisk information utformad för navigering av räddningsfordon med vägnät och egenskaper som bedöms viktiga för att navigera rätt. Fortsatt arbete att ge kommuner stöd för att kvalitetssäkra sina data i Blåljuskollen.

Ett antal utredningar har genomförts för att ta in nya dataprodukter eller förbättra befintliga, exempelvis Vägnummer, Rastplatser, Gatunamn, Cykelvägskategorier, mm. Fortsatt arbete kring datakontroller i NVDB där man förbättrat valideringar och genomfört externa kvalitetskontroller, tex för Bärighet.

Nu finns data tillgängligt i Datautbytesportalen på Trafikverket. Målet är att förenkla för att hitta, förstå och använda data från Trafikverket. Inledningsvis finns det tolv dataprodukter med från NVDB.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen och Trafikverket har arbetat med Maskinläsbara trafikregler, målet är att leverera en realistisk genomförandeplan senast 30 juni 2026. I genomförandeplanen ska man ta fram en tidplan för att få maskinläsbara trafikregler med data av god kvalitet för hela det samlade svenska vägnätet. Det ska harmonisera med utvecklingen av internationell lagstiftning inom området. Uppdraget omfattar alla trafikregler men följer prioriteringen i ITS-direktivet.

Skogforsk

Skogforsk har genomfört ett FOI-uppdrag som man tillsammans med Trafikverket genomfört där man tittat på att höja kvaliteten på höjddata med hjälp av laserdata från Lantmäteriet och Trafikverket. Uppdraget avslutades i våras.

Skogforsk har skrivit artiklar om bättre modell för förbättrad ruttning/ersättning av energiförbrukning. En strategi för enskilda vägar där man beskriver läget och problem med kompetensöverföring för bättre vägdata. Tagit fram en karta för att visa laddinfrastruktur för tunga fordon med gas/el.

Lantmäteriet

Under året har Lantmäteriet gått in som en del i Produktionen på Trafikverket och hjälper till att hantera och checka in ärenden från skogsnäringen.

Från och med 9 oktober tillhandahåller Lantmäteriet två av Försvarmaktens Nationella militära kartor (NMK) för civil beredskap. Det innebär att det finns en gemensam

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

totalförsvarskarta som kan användas i fredstida krissituationer, höjd beredskap och ytterst krig.

Projekt pågår hos Lantmäteriet med att se över möjligheten att införa cykelvägar från NVDB till Lantmäteriets kartprodukter.

Axplock av aktiviteter som planeras att genomföras under 2026

Trafikverket

Fortsatt arbete med Maskinläsbara trafikregler och att ta fram en genomförandeplan.

Genomföra en förstudie för att minska gapet mellan dynamiska och statiska data. Idag finns en gräns på sex månader för att ta in det i NVDB, kan man justera den gränsen?

Planera för ett genomförande av aktiviteter i ITS-direktivet och implementera resultatet för FOI-höjddata. Se över och påbörja utredningar för en uppdatering av datakatalogen för 2027.

Se över och förbättra hanteringen av trafikföreskrifter ytterligare med sortering och automatisering. För driftbidrag och Vägslag snabba upp synkroniseringen och hanteringen av glapp. Fortsatt arbete med att stycka upp stora utbredningar och utvärdera insatsen kring hantering av korta länkar.

Fortsätta att genomföra webinarier och aktiviteter för att få fler att genomföra direktincheckning av vägdata.

Skogforsk

Skogforsk deltar i projektet Nordic Traffic Light för att ta fram en modell för dynamisk data, tex använda väderstationer för att förutspå vägars bärighet. Skogforsk/Biometria planerar att utvärdera vägklassificeringen i Götalandsprojektet där man jämför mellan ny och gammal data. Ta fram kompetensnätverk kring bärighet av broar.

Sundsvalls kommun

Sundsvalls kommun tittar på AI-driven kameratechnik för att identifiera sprickor/pothål och påkörda stolpar, men även jämföra hastighetsskyltar med NVDB. Man ska också försöka hitta och rätta upp där det är felaktiga väghållare inom kommunen.

Lantmäteriet

Lantmäteriet jobbar vidare med Machine learning modell under 2026 för att hitta nybyggda enskilda vägar i fotogrammetrin.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen planerar att utveckla STFS kapacitetsökning vilket har en stark koppling till Maskinläsbara trafikregler. Man kommer också att delta i Grunddatadomänprojektets begreppsmodellering. För att de data som utbyts inom offentlig förvaltning ska vara korrekta och tillgängliga finns ett nationellt ramverk för grunddata.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Transportstyrelsen jobbar vidare med deluppdragen i Maskinläsbara trafikregler:

- Regelverk: analys av juridiska förutsättningar och ändringar i trafikförordningen
- Stöd till föreskrivande myndigheter och hantering av nationella databaser

8. RÅDSMÖTEN 2026

Förslag att även under 2026 genomföra fyra möten, där tre är via Skype och ett fysiskt möte. Transportstyrelsen står på tur att arrangera det fysiska mötet. Chris undersöker möjligheten.

På första mötet föreslås att vi genomför en ”workshop” där vi känner på ”syftet med NVDBrådet” som finns beskrivet på nvdb.se. [syfte-med-nvdb-radet.pdf](#)

Tomas skickar ut en doodle för att hitta lämpliga tider under året.

9. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor.

10. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Inget utöver det som redan nämnts.

Trafikverket: Besparingskrav på Trafikverket vilket lett till anställningsstopp inom förvaltningsanslag/administration. Nationell Plan 2026-2037 är ute på remiss, större satsningar på underhåll och BK4. Rapport finns angående laddstationer på rastplatser.

Nynäshamn: Lyfter synpunkten att man upplever det krångligt att registrera kvarterscykelvägar i dataprodukten Cykelvägskategorier. Enklare att ange ett värde i FörbindelseKategori?

Sundsvall: Inget utöver det som redan nämnts.

Skogforsk: Inget utöver det som redan nämnts.

Transportstyrelsen: En fundering om det är läge att se över om föreskrifter för parkering ska ingå i NVDB.

11. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Jörgen tackar för dagen och mötet avslutas.

Beslut 11:1 Tomas skickar ut en doodle för att hitta lämpliga tider under 2026.

På mötet tagna beslut: _____



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-11-27	1.0

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2025-09-16 godkändes

Beslut 11:1 Tomas skickar ut en doodle för att hitta lämpliga tider under 2026.