



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Ryding Jörgen, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 12 mars 2026		

Plats: Skype

Datum: 2026-03-12 (13:00 – 15:45)

Deltagande: Dan Lindström, Skogforsk
Kristina Thureson, Sveaskog
Veronica Sjöden, Nynäshamns kommun
Anna Kårén, Sundsvalls kommun
Alexander Karbassi, SKR
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket (ordförande)
Christopher Patten, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Susann Holmgren, Åstorps kommun
Susanne Planath, Trafikverket

1. INLEDNING

Jörgen hälsade alla välkomna.

2. DAGORDNING

Jörgen gick igenom agendan. Inga ytterligare inspel på övriga frågor.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Inga synpunkter på föregående mötesanteckningar.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2025-11-25 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Indatastöd och Ajourhållning

Årets webinarier

Även under 2026 planeras det för fyra webinarietillfällen där det första genomfördes för ett par veckor sedan. Temat var namnsättning i dataprodukterna Bro- och tunnel, Gatunamn, Korsning och Övrigt vägnamn. God uppslutning och cirka 250 deltagare på de två tillfällen som genomfördes.

Nästa tillfälle planeras till april och temat blir då cykelvägar. Då är även Lantmäteriet med. I juni är inte temat spikat men ett förslag är att gå igenom ärendeflödet på Trafikverket. Vid det sista webinarietillfället i höst planeras en genomgång av dataleveransbilagorna.

Dataprodukter och kvalitet

Rekommenderad väg för farligt gods

Dataprodukten ajourhölls av Räddningsverket från början och när MSB bildades flyttades ansvaret över till länsstyrelserna. En otydlig överlämning har gjort att dataprodukten varit dåligt ajourhållna de senaste 10-15 åren.

Dialog tagen med länsstyrelserna angående ajourhållningen och 19 av 21 har nu sett över dataprodukten och utskick är på gång för att ajourhålla den. För Dalarna och Värmland kommer dataprodukten att avslutas på de vägar som inte korsar länsgränsen i dessa län då det brister i informationen.

Datakatalogen 2026

I onsdags uppdaterades datakatalogen för NVDB. Följande dataprodukter är förändrade:

- Cykelvägskategorier (möjligt att registrera på bilvägnät)
- Bro och Tunnel (nytt attribut för namn)
- Övrigt vägnamn (avslutat två värden i Namnsättande organisation)
- C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik (avslutas)

Kommuners dataleveranser i framtidens trafikregler

Drive Swedenprojekt som är en del i maskinläsbara trafikregler. Tre kommuner har deltagit och syftet med projektet har varit att anpassa beredningssystem så att kommuner snabbt kan leverera underlag till maskinläsbara trafikregler och uppdatera NVDB.

På en demodag visades hur processen kan se ut i en kommun där man i sitt LTF-system registrerade en föreskrift och levererade vägnätsknuten data till STFS och med hjälp av sitt NVDB-system till NVDB. Testen visade att tekniken fungerar men att det finns brister i data som behöver ses över. Trafikverket håller på att skriva en slutrapport.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

Utredning vägnamn

En ny dataprodukt har skapats för vägnamn på det statliga vägnätet och nu blir det möjligt att visa namn på stråk, leder och turistvägar längs vägnätet som är skyltade enligt vägmärkesförordningen.

Regelverken har inte varit tydliga för Bro- och tunnel, Gatunamn, Korsning och Övrigt vägnamn så målet har varit att förtydliga, rätta upp data och förbättra kvaliteten för dessa dataprodukter. Dataproduktspecifikationerna är nu uppdaterade och strukturen har justerats för Bro och tunnel samt för Övrigt vägnamn i datakatalogen.

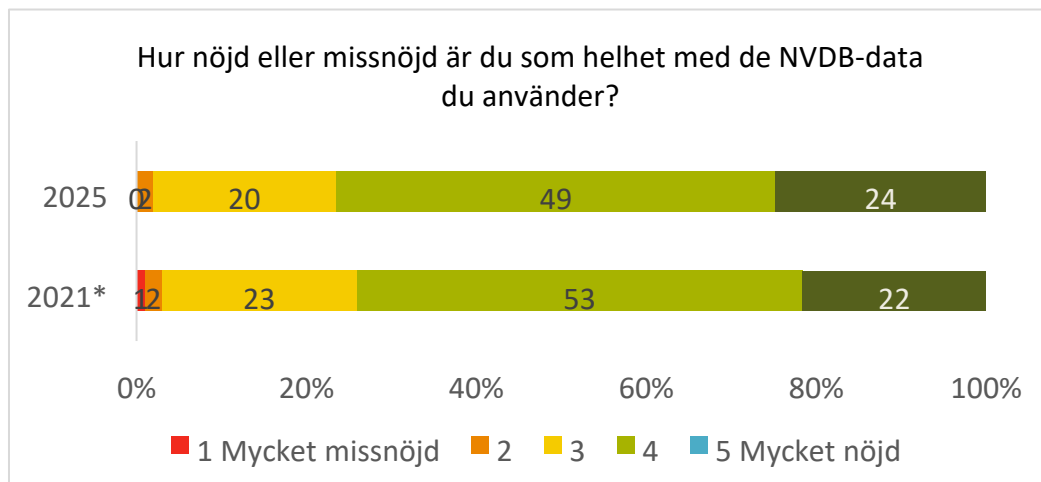
Kontroller och underlag har tagits fram utifrån regelverket och lagts upp på Lastkajen. Nästa steg blir att rätta upp namnen med stöd av underlaget och inledningsvis kan kommunerna börja rätta. Trafikverket kommer sedan att rätta det som inte kommunerna gjort preliminärt under vecka 24.

Tillhandahållande

NVDB Kundundersökning

En enkät har varit ute till användare av NVDB och det kom in många svar, vilket känns bra. Kundnöjdheten har ökat sedan förra mätningen 2021. Kundens engagemang i enkäten gav också både konstruktiv och positiv kritik att jobba vidare med.

Nöjdheten med NVDB-data har ökat sedan förra mätningen



Fler upplever att NVDB-data är uppdaterade, väl beskrivna och att data håller god kvalitet (är fullständiga och korrekta) jämfört med förra undersökningen 2021. Vad har hänt sedan 2021 inom NVDB-verksamheten? Här är ett axplock:

- GCM användarwebbinarie (2022)
- Nya NVDB på karta

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

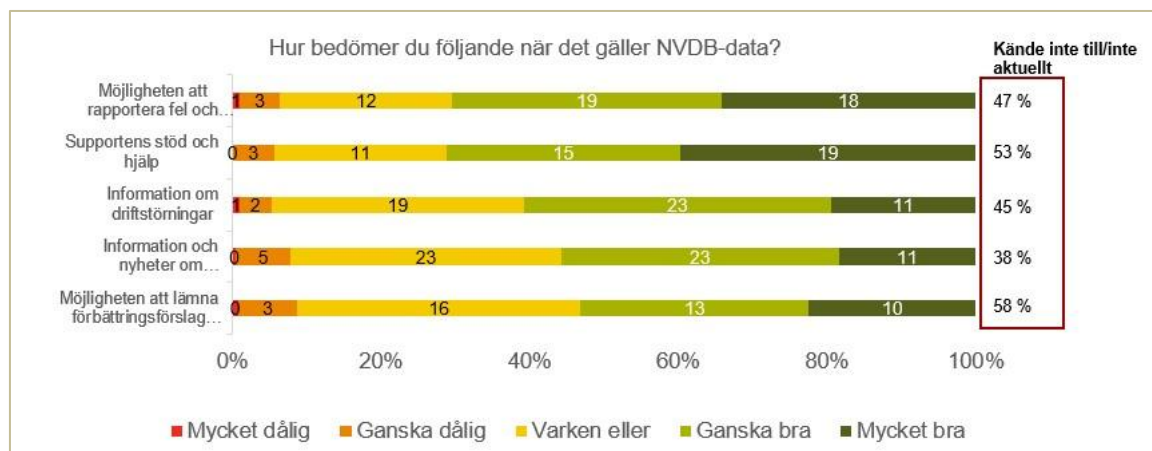
- Nya arbetssätt med förkortade ledtider XML
- Återkommande webinarier och lansering av NVDB-dagen
- Fokusgrupp för produktgenomlysningar
- Genomförda rotorsaksanalyser
- NVDB data i Öppet API
- Artikelserie månadens kommun på nvdb.se
- Ny DPS-mall – tydligare och mer lättolkad metadata.
- Förenklat GCM-vägtyp – tog bort tiotalet värdemängder och förenklade produkten.
- Accelererat kvalitetsarbete – fler kontroller, fler rättningar. Bättre kvalitet i vårt produktutbud.
- Ökad efterfrågan i Lastkajen på behörighet - NVDB datavalideringar.

Vad säger kunderna? Respondenterna är generellt sett mycket positiva. Lyfter särskilt att tjänsterna och databaserna är fritt tillgängliga, gratis och erbjuder snabb åtkomst till stora mängder data. De webinarier vi har hållit är uppskattade!

Med hjälp av AI där man tolkat svaren så har vi fått fram följande konstruktiv feedback:

- Förbättra användarvänlighet, gränssnitt (även engelskt), dokumentation och information.
- Erbjud utbildningstillfällen och ge bättre stöd för vissa användningsområden samt enklare och mer automatiserade sätt att ladda ner och hantera data.
- Öka datakvalitet, täckning och detaljnivå, särskilt gång- och cykel, trafikflöden och generellt sett på attributnivå.
- Arbeta för samordning kring dataleveranser, särskilt från kommuner. Sörj för snabbare handläggning och bättre återkoppling vid rapportering av brister.

Kännedomen om stöd, rapportering och information är låg.



Hur tar vi hand om materialet? Analyser genomförs i grupper:

1. Vad ska inte genomföras och varför?
2. Vad kan vi lyfta in och åtgärda direkt och på vilket sätt i form av "quickfix."

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

3. Vad tar vi med oss som aktiviteter in i VP?

Identifierade förbättringsområden:

Önskemål på hantering

Information och support

Dokumentation

Kvaliteten på Data

Önskemål på våra applikationer

(Lastkajen, NVDB på karta, NVDB.se)

Önskemål inom ajourhållning och indatastöd

Önskemål på produkter

Gång och cykel

ÅDT och Trafikflöden

Bro och Tunnel

Vägnät

Vägbredd och vägområde

Ytor, höjder, lutning

Vägutrustning

Olycksdata och blåljus

Buller och miljö

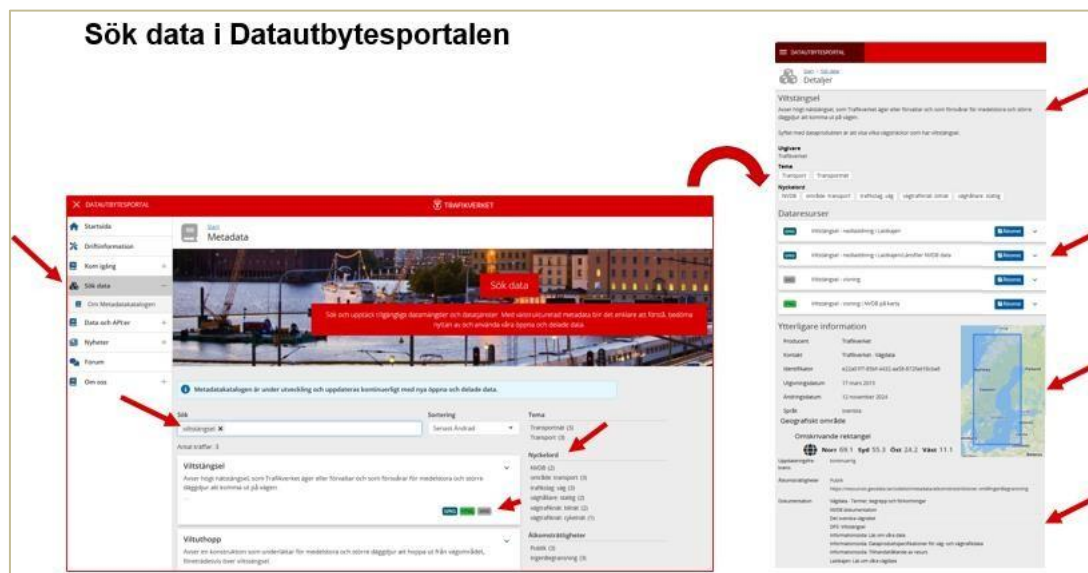
Avfart, påfart, under och överfart

Sök data i Datautbytesportalen

Inledningsvis fanns det 12 stycken NVDB-dataprodukt tillgängliga via det öppna api:et. Nu har det fyllts på med fler och ytterligare några är på gång.

Förbättring angående att söka data i Datautbytesportalen och ett pågående projekt går väl i linje med kundernas behov.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2026-03-23	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------



5. WORKSHOP – SYFTET MED NVDB-RÅDET

Hur vill vi att våra möten ska formas framöver? Vi delade in oss i tre grupper för att diskutera det utifrån följande:

- Vilken mötesform vi ska ha (struktur, frekvens, längd) och vilka format som fungerar.
- Innehåll och agenda
- Delaktighet

Resultat:

Vilken mötesform vi ska ha (struktur, frekvens, längd) och vilka format som fungerar.

Lämplig frekvens av möten och positivt med ett fysiskt möte om året. Presentation av information från Trafikverket viktigt, men önskvärt med diskussionsfrågor, ex. kommunala BK2-vägar som tidigare varit BK1. Möjlighet till tema-presentationer från de deltagande organisationerna

Innehåll och agenda

Hur kan vi rotera presentationsansvar (gäller inte ordförandeskap) mellan organisationerna?

- Temadagar vid fysiska möten är bra (ett per år idag). Samt vid behov/aktuella ämne (annars kan det dröja fem år).
- Ämne framöver: Aktuella frågor; hur vi använder data; hur våra kunder använder våra data; en plan för det som ska ingå i en kommande NVDB-förordning;

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

Delaktighet

Presentera vad man gör med informationen just nu, behöver inte vara så stort och komplext. Snarare något som ger en inblick. Lite utförligare än laget runt.

- Borde då vara en stående punkt med rullande ansvar för att hålla i den, fast på frivillig basis.

Överlag tycker vi dock det är bra med information. Det ska absolut inte underskattas. Förslag att använda fysiska mötena till mer dialog.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis tycker vi att upplägget med fyra möten per år, varav ett fysiskt möte är bra. Ansvarig för de fysiska mötena roterar mellan organisationerna. Vi försöker även rotera informationen mellan organisationerna och på det fysiska mötet fokusera mer på dialog. Fånga upp aktuella frågor, till exempel hur vi organisationerna i rådet använder NVDB-data men även övriga kunder.

Beslut 5:1 Trafikverket uppdaterar dokumentet NVDB-rådets syfte och innehåll utifrån resultatet i workshopen

6. STRATEGISK INRIKTNING FÖR NVDB

Strategisk inriktning för NVDB är ett stöd för hur vi ska tänka, jobba och utveckla de data som finns på 3-5 års sikt.

Här finns riktlinjer att förhålla sig till, vad vi har för prioriterade användningsområden och vad respektive part har för grundbehov och användning av NVDB-data.

Vi har sagt att vi ska göra en större översyn vart tredje år, så nästa större översyn skulle ske 2027. Däremellan gör vi mindre revideringar och tanken är att vi nu gör en mindre revidering där var och en tittar på "sina" kapitel, samlar ihop eventuella synpunkter och skickar dom till Tomas senast den 10 april.

Dokumentet uppdateras och beslut om en ny version tas på rådsmötet i maj.

Beslut 6:1 Tomas skickar Strategisk inriktning för NVDB till rådsmedlemmarna

Beslut 6:2 Synpunkter på Strategisk inriktning skickas in senast 10 april

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Dan tar upp om man kan ha ett tema där man funderar kring dynamiska data vs statiska data och möjligheten till samkörning. Skogforsk har haft ett möte med Trafikverket (Peo Svensk och Joakim Barkman) kring dynamiska data och en idé är att bjuda med dom på ett rådsmöte. NVDB-verksamheten har gjort en förstudie kring dynamiska data och man skulle ta upp den också i samband med det.

8. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Rättningarna av vägnamn kommer att få påverkan i Lantmäteriets kartprodukter. Behöver fundera på om nya anpassningar behöver genomföras.

Arbetet med att få in cykelvägnätet från NVDB till Lantmäteriets kartprodukter pågår. Samtidigt har man börjat ta fram det cykelvägnät som Lantmäteriet har och som saknas i NVDB. Planen är att lägga upp den informationen till kommunerna på Lastkajen för möjlighet att rätta i NVDB.

Trafikverket: Ajourhållningen håller uppsatta ledtider för att checka in data i NVDB. Utredning påbörjad för att se om man ska förenkla strukturen för Gatunamn. Om det ska genomföras blir det aktuellt i samband med uppdatering av datakatalogen i mars 2027.

SKR: SKR följer arbetet med maskinläsbara trafikregler och har skapat en referensgrupp på 15 kommuner som inte har ett beredningsverktyg.

Nynäshamn: Arbete med gatunamn, har upptäckt felaktigheter där man registrerat namn som byadresser istället för gatunamn.

Sundsvall: Genomför en förstudie om det Digitala Gaturummet med mål att ha mer datadrivet med egen masterdata, vägmärken, driftinformation och digitala tvillingar på hela vägnätet.

Skogforsk: Jobbar med BK4-kollen där man kopplar ihop NVDB och Krönt vägval. Man upptäcker flaskhalsar på det allmänna vägnätet med avseende på bärighet och trafikflöden. Karta framtagen som fått stort intresse. Allmänna vägar belastas extra hårt på grund av stormen Johannes i Dalarna och Gävleborg

Sveaskog: Även enskilda vägar belastas hårt på grund av stormen Johannes vilket har gett stora kostnader. Man uppdaterar NVDB med hjälp av direktincheckning med gott resultat. Registervård av broregister med målsättning att lägga in information i NVDB. Ett exempel på användning av NVDB-data är då man ska fördela andelstal till vägsamfälligheter i Västerbotten då man bland annat tittar på hur trafikflödet ser ut. Man sparar mycket tid för att utreda.

Transportstyrelsen: I Maskinläsbara trafikregler har man sett ett behov av en hemställan av Trafikverkets instruktioner. En förordning kommer att behövas för NVDB så att man kan formalisera NVDB-databasen. I deluppdraget Begreppsmodellering tittar på att juridiska begrepp och datatekniska begrepp fungerar ihop.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-03-23	1.0

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte blir den 20 maj på Transportstyrelsens kontor på Målargatan i Stockholm
Agenda skickas ut veckan innan. Fundera på teman att ta upp och skicka förslagen till Tomas.

Jörgen tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut: _____

- | | |
|-------------------|--|
| <i>Beslut 2:1</i> | <i>Dagordningen godkändes</i> |
| <i>Beslut 3:1</i> | <i>Mötesanteckningar 2025-11-25 godkändes</i> |
| <i>Beslut 5:1</i> | <i>Trafikverket uppdaterar dokumentet NVDB-rådets syfte och innehåll utifrån resultatet i workshopen</i> |
| <i>Beslut 6:1</i> | <i>Tomas skickar Strategisk inriktning för NVDB till rådsmedlemmarna</i> |
| <i>Beslut 6:2</i> | <i>Synpunkter på Strategisk inriktning skickas in senast 10 april</i> |