



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-09-09	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Ryding Jörgen, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 2 september 2026		

Plats: Skype

Datum: 2026-09-02 (13:00 – 15:30)

Deltagande: Dan Lindström, Skogforsk
Kristina Thureson, Sveaskog
Veronica Sjöden, Nynäshamns kommun
Anna Kårén, Sundsvalls kommun
Alexander Karbassi, SKR
Jan Sjöhed, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket (ordförande)
Evelina Wikar, Trafikverket (punkt 5)
Elena Eikari, Trafikverket (punkt 5)
Caroline Morin, Trafikverket (punkt 5)
Christopher Patten, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Alexander Karbassi, SKR
Mikael Kadanik, Åstorps kommun

1. INLEDNING

Jörgen hälsade alla välkomna och speciellt Jan Sjöhed som är med för första gången. Vi inleder med en kort laget runt.

2. DAGORDNING

Jörgen gick igenom agendan. Inga ytterligare inspel på övriga frågor.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Inga synpunkter på föregående mötesanteckningar. Beträffande frågan att registrera väghållare där kommunen är väghållare en kort bit av vägen som sedan övergår till enskild, så är det ok att lägga in en kortare sträcka med väghållare, men önskemål är att kommunen kontakter Trafikverket i samband med leverans för dialog om ändringen.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2026-05-20 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2026-09-09	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Indatastöd och Ajourhållning

Webbinarier

Det planeras för tre webinarietillfällen där det första kommer att handla om dataleveransbilagor, sedan blir det maskinläsbara trafikregler tillsammans med Transportstyrelsen och eventuellt cykelvägar tillsammans med Lantmäteriet.

Arbetet med att dela upp stora företeeser

Trafikverket undersöker möjligheten att automatisera uppdelningen av stora företeeser.

Skogliga leveranser

Nu är arbetet klart med att lägga in data från Biometria och Götalandsprojektet.

Dataprodukter och kvalitet

Utredning av Gatunamn

Vi stoppar nu utredningen där vi tittar på om vi ska justera strukturen för Gatunamn på samma sätt som man gjort för Vägnummer, dvs gå från Väg med värd till sträcka och kommer inte justera strukturen för Gatunamn i mars nästa år, då vi befinner oss i ett läge på Trafikverket där det finns en osäkerhet med våra IT-resurser och vad som ska prioriteras.

Vi har fått på oss att pausa utredningen tills det blir tydligt hur det ser ut framöver.

Ambitionen kvarstår att ändra strukturen på sikt.

Gatunamn, mm rättning

Rättningen av gatunamn, övrigt vägnamn, bro- och tunnel samt korsningar på Trafikverket är i stort klart. Just nu pågår rättning av Stockholm, Örebro och Karlskoga som är de sista kommunerna. Sedan återstår bara arbete i de 22 kommuner som önskat göra rättningen själv.

Kontroller Förbud mot trafik och Förbjuden färdriktning

Kontroller är gjorda på Förbud mot trafik och Förbjuden färdriktning i 20 kommuner, där man jämför det som står i föreskriften med det som finns i NVDB. Presentation av resultatet kommer i höst. Dessutom har man börjat få BTR-data från Transportstyrelsen för dessa dataslag.

En fråga om man även registrerat reversibla körfält, men det har man inte, då det inte finns föreskrifter om dessa. [Reversibelt körfält – så kommer det gå till - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

Test bättre och homogenare noggrannhet på höjdinformation

Trafikverket kommer att påbörja att testa att lägga på höjddata från Lantmäteriet under hösten.

Tillhandahållande

Lastkajen

För närvarande pågår ingen utveckling på Lastkajen.

Inspiredirektivet

Bevakning av Inspiretjänsten, kan bli att man förändrar/förenklar den, förslaget är skickat till Lantmäteriet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2026-09-09	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

5. DIGITAL DPS, DEMO

Evelina, Elena och Caroline presenterar och visar det arbete som är gjort och den förändring som är på gång kring dataproduktspecifikationerna för vägdata på Trafikverket, där NVDB ingår som en del:

Bakgrund och syfte

Idag finns dataproduktspecifikationer för NVDB i PDF-format och ligger på en plats skilt från data. Vid de kundundersökningar som är gjorda framkommer att det är svårt att hitta och läsa sig till vilken data som finns. Några exempel:

”Att kunna läsa om data, vilka attribut som finns osv. är viktigare än att kunna se data”,

”Data är väl beskrivet – när man hittar rätt beskrivning. Men det är mycket svårt att navigera sig fram till rätt rapport. Mycket användbara, men ganska svåra att använda”

”Svårt att veta vad det är för data som finns att söka efter, vad det väl är när man beställt”

Därför har ett projekt genomförts för att ersätta DPS:er i PDF med Digital DPS och att de blir tillgängliga tillsammans med den vägdata som finns. Gränssnittet för de digitala DPS:erna kommer att finnas tillgängligt på Datautbytesportalen (DUP). [Kom igång | Datautbytesportal](#)

Tidslinje för projektet:

Hösten 2023 – pilot

Våren 2024 – Projektstart Datamängder

Våren 2025 – Datamängder publiceras

Hösten 2025 – Projektstart Digital DPS

Sommaren 2026 – Digitala DPS:er publiceras i Testmiljö

Hösten 2026 - Digitala DPS:er publiceras i produktionen

Årsskiftet 2026/2027 – DPS i PDF tas bort

2027 – Anpassningar på webb, Lastkajen mm.

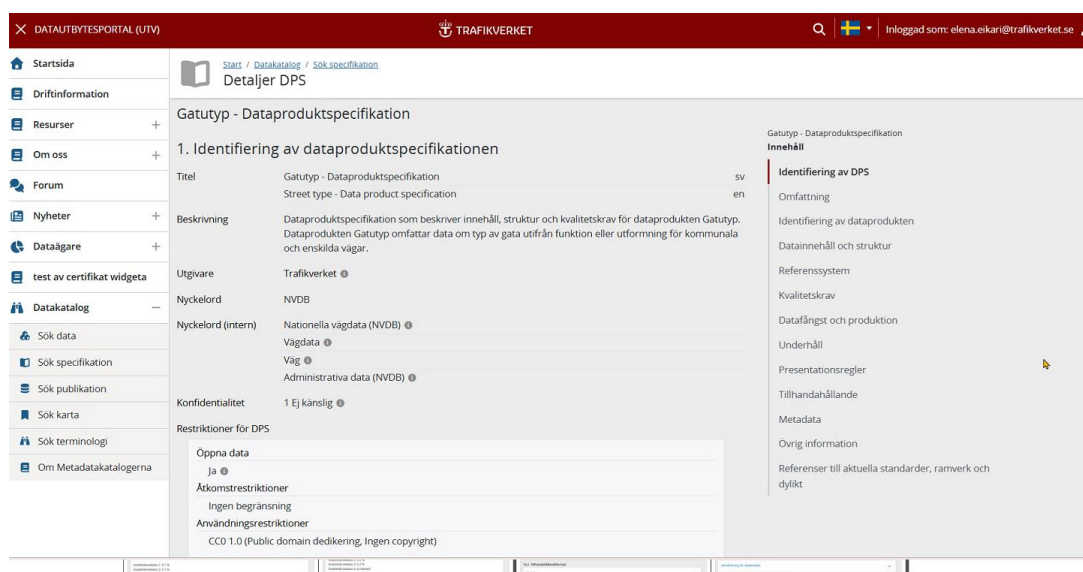


Bild. Gränssnitt för Digital DPS

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2026-09-09	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

De Digitala DPS:erna kommer vara enklare att förvalta och sköta om i förhållande till nuvarande som finns i PDF-format.

Det blir enklare att navigera mellan rubrikerna och betydligt bättre sökbarhet för användare. De blir dessutom maskinläsbara för användare.

Preliminär lanseringsplan

I september kommer nyheter publiceras om kommande förändringar på nvdb.se samt trafikverket.se och de digitala DPS:erna publiceras och blir tillgängliga. Under oktober och november kommer information via webinarier och nyheter att publiceras. Vid årsskiftet tas DPS:erna i PDF-format bort.

6. ÅRLIGT AJOURHÅLLNINGSTOPP I NVDB

Det finns ett ständigt behov av att rätta upp i NVDB-databasen eller ladda upp med mer data.

Trafikverket lanserar en idé att införa ett ajourhållningsstopp under en period varje år, för att möjliggöra både uppdatering av datakatalog och rätta upp data. NVDB-datakatalog uppdateras i mars varje år och ett förslag är att i samband med det har man ett ajourhållningsstopp där man genomför rättningar, mm i databasen.

Rådsmedlemmarna tycker det låter som en bra idé och en lämplig längd skulle kunna vara under en vecka. Viktigt att man informerar om det här i god tid innan, så att alla leverantörer har möjlighet att förbereda för det.

Beslut 6:1 ***Trafikverket undersöker om ett ajourhållningstopp ska genomföras i mars 2027***

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Chris tar upp att cykelväg inte är det juridiska begreppet i trafikförordningen på samma sätt som cykelbana. I NVDB används begreppet cykelväg och ibland används cykelbana. Borde man se över det?

Dan tar upp att Skogsstyrelsen fått ett regeringsuppdrag där man ska ta fram en uppdaterad standard för skogsbilvägnätet, utveckla en modell för klassificering och ajourhållning. Ska redovisas senast oktober 2027. Dan undersöker om det är möjligt att någon från Skogsstyrelsen kan vara med på nästa möte och berätta vad uppdraget innebär.

Beslut 7:1 ***Dan undersöker om Skogsstyrelsen kan vara med på nästa möte***

8. LAGET RUNT

Nynäshamn: Inget att rapportera.

Sundsvall: Man har upptäckt att det felaktigt står kommunal väghållare där kommunen sköter om en väg, men den är en enskild. Man ser över hur omfattande det är och ska sedan rätta till det.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-09-09	1.0

Skogforsk: Arbetar med att försöka automatisera eller effektivisera vägklassificeringen av skogsbilvägar genom att använda fjärranalys, i stället för att alla vägar måste inventeras manuellt i fält.

Undersöker om bilder som tas från ett fordon som kör på vägen kan analyseras med AI. Syftet är att identifiera och klassificera sådant som säger något om vägens standard och framkomlighet

Sveaskog: Inget att rapportera.

Transportstyrelsen: Väntar på tid för att föredra om Maskinläsbara trafikregler och få ett formellt beslut.

Lantmäteriet: Nationell strategisk plan för Geodataområdet 2026-2030 framtagen som innehåller förslag på åtgärder för perioden 2026-2030 som ska förbättra hur geodata produceras, tillgängliggörs och används.

Viktigaste frågorna nu och framåt för smartare samhällsbyggnadsprocessen är: Genomföra färdplanen för smartare samhällsbyggnadsprocess, anpassa Nationella Geodataplattformen mot ändrade säkerhetsbedömningar, utveckla Nationella specifikationer och tillgängliggöra fler datamängder.

Regeringen har gett Boverket, Lantmäteriet, länsstyrelserna, Naturvårdsverket, Riksarkivet och Trafikverket i uppdrag att under 2026-2030 fortsätta arbetet med en obruten digital samhällsbyggnadsprocess. Fokus ligger bland annat på väg- och järnvägsplaner och riksintressen.

Målsättning att ta fram en nationell specifikation översiktsplan som innehåller det samlade behovet av information för såväl kommunens hantering som för vidare användning av informationen. Ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Trafikverket: Ny informationsstyrning och förvaltning ska införas på Trafikverket.

Det pågår även ett aktivt utvecklingsarbete kring Trafikverkets väg- och järnvägsplaner, och det handlar inte bara om att ta fram enskilda planer utan också om hur planläggningsprocessen och dess styrning ska hanteras framöver.

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte blir den 25 november via Skype. Fundera på teman att ta upp och skicka förslagen till Tomas.

Jörgen tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 *Dagordningen godkändes*

Beslut 3:1 *Mötesanteckningar 2026-05-20 godkändes*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2026-09-09	1.0

Beslut 6:1 Trafikverket undersöker om ett ajourhållningstopp ska genomföras i mars 2027

Beslut 7:1 Dan undersöker om Skogsstyrelsen kan vara med på nästa möte