

Datum: 2009-02-16 Beteckning: Mötesanteckningar NVDB-rådsmöte 2009-02-11

RÅDET FÖR NATIONELL VÄGDATABAS, NVDB

Plats: Hotell Arlandia

Datum: onsdag den 11 februari 2008

Närvarande: Per-Ola Lindberg, LM
Staffan Thonfors, Skogsindustrierna
Marianne Leckström, SKL (deltog på telefon under pkt 4)
Ulf Eriksson, LM
Anna Gabriellsson, VV (deltog under punkt 1-4, 6,8)
Ingemar Halvorsen, VV
Johan Lindberg, SKL

Frånvarande: Peter Staland, LRF

Delges: Närvarande
Frånvarande
Per Wenner, VV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund

1. Inledning - Dagordning

Anna öppnade mötet och hälsade välkomna inte till Borlänge utan till Arlanda dit mötet flyttas av praktiska skäl eftersom Anna måste avvika efter lunch.

En övrig fråga anmäldes.

- Johan: Vad är status för kvalitetsarbetet med funktionell vägklass?

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar från 2008-11-18 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

*Beslut 5.1 I fortsättningen skall Inspire/Geodata tas upp som en stående punkt på råds-
möten.*

Genomförs från och med detta möte och finns med i dagordningen.

*Beslut 6.1 Stockholms stad ges nyttjanderätt till samtliga kommuner med NVDB-avtal
inom länet genom sin sammanhållande roll inom kartsamarbete och trans-
portplanering i Stockholms län*

Information om beslutet har givits till berörda inom Stockholms stad.

*Beslut 9.1 Lantmäteriet och Vägverket tar fram en rapport över problembeskrivning och
planerade åtgärder*

***Möte mellan VV och LM har hållits för att "gå till botten" med problemet
med olikheterna mellan NVDB och GGD. Konkreta förändringar beslöts
och håller på att genomföras för att vägnäten på respektive sida skall kom-
ma i synk. Bl.a. handlar det om en gemensam syn på toleranser för läges-
noggrannhet, gemensam syn på vissa generaliseringar (främst 2+1-väg).
Men också om mycket effektivare sätt att från GGD vaska fram och skicka
vad som är geometrirättning resp ny/borttagen väg vilket kommer att leda
till både effektivare produktionssätt i NVDB och bättre samstämmighet.
Däremot har vi inte skrivit en rapport enl. beslut 9.1. VV och LM återkom-
mer med sådan under de närmaste veckorna.***

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 9.1 från möte 2008-11-18:

Återstår att beskriva varför det finns skillnader mellan NVDB och GGD och
vilka åtgärder som planeras för detta. VV och LM skall upprätta sådant do-
kument.

Övriga kommentarer och ändringar i föregående protokoll:

Skriftliga synpunkter som lämnats efter utskick i november är införda, inga övriga synpunkter fram-
fördes under mötet.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2008-11-18 godkändes

3. Uppföljning av NVDB-verksamheten

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation NVDB lägesrapport
20090211.ppt

- Vi har nu avtal med 280 kommuner, jämfört med 279 2008-11-18. Norrtälje har tillkommit och därmed har alla kommuner i region Stockholm avtal.
- Kommunala systemen:
 - Geosecma från Esri Group har fått testgodkänt vid test för leverans av vägnät. Test för företeelser pågår.
 - Trots två godkända system (LV/TEKIS och TNE/Triona) så har inga dataöverföringar från någon kommun ännu gjorts.
- Tillhandahållande:

Sedan förra mötet i november har avtal slutits med

 - Länstrafiken i Kronoberg (Ombudsavtal)
 - Upplands lokaltrafik (Ombudsavtal)
 - T-kartor (Ombudsavtal, driftkarta åt VV)
 - Liber (Licensavtal)
 - T-kartor (återförsäljaravtal)
 - Datapolarna (provdata)
 - SWECO (provdata)

Förhandlingar pågår också med Google, Försvarmakten, AND, TeleAtlas, PocketMobile och Ecore. Rådet vill att Vägverket skall vara medvetna om och ta hänsyn till att mängden åiterrapporter kan öka dramatiskt om data sprids via Google.

- NKI-undersökning 2008:

Resultatet av 2008 års undersökning blev klar för jul. Två grupper tillfrågades; dels *betalande NVDB-kunder* och dels en större grupp *användare på lastkajen*. Det sammanvägda resultatet i gruppen betalande NVDB-kunder blev 46, och för användare av lastkajen 56. Mer detaljer om NKI-undersökningen finns i bifogad presentation *NKI för NVDB och Lastkajen 2009.pptx*.

4. Inspire/Geodataprojektet/Geodataportalen

- Remissen för miljöinformationsförordning

Den för rådet viktigaste frågan i remissen är informationsansvarets fördelning inom infrastruktur för transporter. Vägverkets utgångspunkt i remissvaret kommer att vara att Vägverket får ansvaret för information om vägtransportsystemet förutom företeelser baserade på trafikregler, där Transportstyrelsen (TS) bör bli ansvariga. Detta är också rådets inställning.

LM har i sitt remissvar eftersträvat att endast ta med sådan information som upptas i Inspire-direktivet. Den föreliggande remissen tar upp en hel del informationstyper som går utöver detta.
- NVDB-rådets framtida roll och funktion

Vägverket väcker frågan om rådets roll, position och status i förhållande till t.ex. geodata-råd, geodatastrategi, marknadsstrategi mm. Det finns frågor som hittills behandlats inom NVDB-rådet som i ”det nya geodatasverige” kanske skall beaktas i ett större sammanhang. Exempel på sådana frågor är affärsmodell, avtalskonstruktioner och innehållsspecifikationerna.

Vägverket fick i uppdrag att ta fram ett dokument som beskriver/föreslår hur NVDB-rådet placeras i denna ”nya” omgivning.

Beslut 4.1 Vägverket tar fram ett förslag till hur NVDB-rådet påverkas av och positioneras i förhållande till andra aktörer inom geodataområdet, t.ex. geodata-rådet

- Upphovsman i metadata på geoportalen
Vägverket har fått en fråga om hur vägregrelaterade data (nät och företeelser) skall klassas avseende upphovsman (metadata) när data publiceras på geodataportalen. Rådets mening är att samtliga dataslag som kommer från NVDB skall klassas med Vägverket som upphovsman.

5. Utökat innehåll i NVDB

- Företeelser för trafiksäkerhet
Aktivitet/projekt pågår inom Vägverket för de tilltänkta företeelsetyperna *Korsning*, *Farthinder* och *GCM-passage* och ett första förslag till text redovisades, se dokument *Företeelsetyper för trafiksäkerhet.doc*
För Farthinder och GCM-passage anser rådet att de bör föras med en form av kvalitetskrav som diskuterats och föreslagits på tidigare rådsmöten, ett krav som innebär att det skall vara frivilligt att leverera för en leverantör, t.ex. kommun eller VV-region, men om man levererar skall man göra detta komplett inom sitt leveransområde.
Remiss om de föreslagna företeelsetyperna skall sändas ut till kommuner under februari i samverkan mellan SKL och Vägverket. Remissen skall utöver textförslagen också undersöka vilka förutsättningar kommunerna har för att samla in och ajourhålla informationen. Texten bör redan i remissen beskrivas med kvalitetskrav av typen ”frivillig men komplett”.
- Trafikflöden på kommunalt nät
Projekt är specificerat men ännu ej startat inom VV. Med tanke på de frågans komplexitet, t.ex. skillnader i definitioner, kvalitet och fångst som råder mellan Vägverket och de kommuner som bedriver flödesmätningar är det inte troligt att färdigt förslag kan bli klar till juniversionen av specifikationen. Det är inte heller i nuläget klarlagt om trafikflöden på kommunalt nät behöver ingå i NVDB eller om det kan hanteras på annat sätt i samverkan mellan kommuner och Vägverket.

6. Pågående satsningar inom Vägverket, information

Ingemar informerade om vissa pågående satsningar inom Vägverket som kan påverka NVDB eller som kan ha intresse i övrigt för NVDB-parterna. Se bifogat dokument *satsningar Vägverket 2009.docx*

7. Juniversionen av Specifikation Innehåll

Information om och genomgång av gällande åtgärdsplan för förändringar i Specifikation innehåll, se bifogat dokument *Åtgärdsplan junispecen.xlsx*

Vägverket vill att NVDB-parterna ges möjlighet till att medverka i förändringsarbetet genom att på hemmaplan gå igenom och återkomma med synpunkter. Vägverket kan också under vårens revisionsarbete behöva göra förändringar/kompletteringar av planen och dessa skall omgående skickas till rådet.

De färdigskrivna nya versionerna av specifikationerna skall skickas ut kring månadsskiftet april/maj för beslut på rådsmötet den 19 maj.

Beslut 7.1 För att påverka inriktningen på juniversionen av innehållsspecifikationerna erbjuder rådets parter att ge synpunkter på åtgärdsplanen som bifogas minnesanteckningar från detta möte. Synpunkter på planen bör lämnas till Vägverket senast under vecka 11. Ev. förändringar/kompletteringar i åtgärdsplanen som uppkommer under våren skall skickas till samverkansparterna.

Beslut 7.2 Remissversioner av specifikationerna skall vara parterna tillhanda vid månadsskiftet april/maj för beslut på rådsmöte 19 maj.

8. Relationer till transportstyrelsen (TS)

När RDT (Rikstäckande databas för trafikföreskrifter) som den nyblivna myndigheten Transportstyrelsen ansvarar för, blir verklighet så kommer leveranser av trafikföreskrifter till NVDB att upphöra. Alla föreskrifter levereras då till RDT som efter strukturering, positionering och härledning sedan kan tankas in i NVDB.

Omkring hälften av alla företeelsetyper i NVDB är trafikregler och de allra flesta av dessa har sitt ursprung i beslutade trafikföreskrifter. Det enda NVDB fortsättningsvis behöver komplettera med är sådana trafikregler som inte är explicit föreskrivna utan som beror av vägens utformning, t.ex. förbjuden färdriktning på motsatta körbanan på motorvägar.

Vägnät och vissa andra uppgifter ur NVDB är nödvändiga för att Transportstyrelsen skall kunna strukturera, positionera och härleda föreskrifterna så att de blir möjliga att tanka in i NVDB.

Vissa kommuner har redan börjat leverera LTF:er till RDT. En kommun som gått över till leverans till RDT skall inte längre behöva leverera till NVDB. Vid halvårsskiftet 2010 skall samtliga LTF:er för samtliga utfärdande myndigheter ha lagts in i RDT.

Rådets mening är att TS i kraft av sin viktiga leverantörsroll skall beredas plats i rådet och för att få ett effektivt samarbete redan från början bör TS bjudas in redan från och med nästa rådsmöte.

Beslut 8.1 Transportstyrelsen skall erbjudas plats i rådet som samverkanspart. Vägverket bjuder in till nästkommande möte i maj

9. Övriga frågor

- Vad händer med kvalitetshöjningen av funktionell vägklass?

Efter att januari-specifikationen 2008 publicerades (då en del klassdefinitioner för det kommunala vägar förändrades) påbörjades ett kvalitetshöjningsarbete som metodiskt skulle innebära

- VV går igenom de kommunala näten (både med avseende på flödeskontinuitet och mot de nya definitionerna) och vid behov tar fram förslag till omklassningar
- Kommunerna verifierar förslag från VV
- VV uppdaterar i NVDB.

Detta arbete kom endast igång så tillvida att ett antal regionala resurser utbildades, samt att Göteborgs rättades. Sedan stannade olyckligtvis arbetet upp under sommaren 2008 mycket beroende på den turbulens som omorganisationen inom VV innebar.

VV har för avsikt att återuppta detta arbete men en kontroll av de kommunala näten (baserad på flödeskontinuitet) bör ske först för att se vilka kommuner som har störst behov av justering. Det finns också ett behov av draghjälp från SKL vad gäller att sälja in klassningen hos kommunerna.

10. Laget runt

Johan: Känner oro för att systemleverantörer inte hinner göra klart LTF-systemen med RDT-gränssnitt i tid för kommunerna. Som det ser ut nu så är risken stor så att kommunerna, för att hinna skriva om alla sina LTF:er, tvingas skriva in LTF:er direkt i RDT i enkel textdokumentform (PDF/A) i stället för att leverera dem som väl strukturerade och till NVDB-vägnät positionerade BTR-data. Detta ger dels sämre verksamhetsnytta för kommuner och dels ett merarbete för Transportstyrelsen som i efterhand måste strukturera alla PDF/A-baserade föreskrifter.

Ulf: LM har startat upp ett projekt om framtida tillhandahållande.

Per-Ola: LM har fått pengar till att ta fram en ny höjdmodell baserad på laserskanning, som ger en noggrannhet på $\pm 0,5$ m. Första område att skannas i höst blir Västsverige. Tid mellan skanning och färdig modell blir ca ett halvår. Hela Sverige skall ha skannats av på 4 år.

Ellipsprojektet (nytt lagringssätt för kartdata): Första domänen som läggs in är byggnad som väntas starta i höst.

LM kommer att genomföra 6 gemensamma seminarier för kommuner under våren där man informerar om Inspire och Ellips.

Staffan: Informerar om tillämpningen Krönt vägval. Masstest kommer att genomföras i april där man kommer att jämföra ett antal beräknade rutter baserade på NVDB-data med verkligheten. Efter sommaren kommer man att testa i större skala. Det finns fortfarande kvalitetsproblem, speciellt höjdhinder har varit problem som upptäckts på senare tid. Hinder som t.ex. ligger fel eller som finns i databasen men saknas i verkligheten. Staffan upplyser VV om att felrapporter kan riskera att öka rejält när testerna kör i gång.

Ingemar: En revision av Vägdataverksamhetens ledningssystem utfördes under november 2008. Revisionen är en del av återkommande och ständig uppföljningsverksamhet som årligen görs för olika verksamhetsområden inom VV. Detta för att VV skall kunna hävda sin certifiering enligt ISO 9001:2000 och ISO 14001:2004. Revisionen i november utfördes genom intervjuer med anställda i Jönköping av CANEA Consulting Group, verksamma inom bl.a. ledningssystem, strategi och projektledning. Resultatet av revisionen visar några tydliga styrkor i verksamheten, t.ex.

- dom anställda har en tydlig gemensam målbild - kvalitetssäkrad indata
- det finns en stolthet över produkten
- spårbarhet och möjlighet till uppföljning genom gemensam ärendehantering

Två stora förbättringar framkom dock:

- resursbrist råder och det finns också obalans i arbetsfördelningen
- kompetensbrist, t.ex. har det tillkommit arbetsuppgifter som man inte riktigt klarar av

Åtgärdsplan har upprättats och de stora förbättringarna löses dels genom nyrekrytering

av konsulter och dels genom en tämligen ambitiös utbildningsinsats för alla som jobbar med dataförsörjning.

11. Kommande möten

Mötesplan 2009:

tisdag 19 maj, SKL Stockholm

tisdag 29 september, Skogsindustrierna Stockholm

tisdag 1 december, LM Gävle

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2008-11-18 godkändes

Beslut 4.1 Vägverket tar fram ett förslag till hur NVDB-rådet påverkas av och positioneras i förhållande till andra aktörer inom geodataområdet, t.ex. geodata-rådet

Beslut 7.1 För att påverka inriktningen på juniversionen av innehållsspecifikationerna erbjuds rådets parter att ge synpunkter på åtgärdsplanen som bifogas minnesanteckningar från detta möte. Synpunkter på planen bör lämnas till Vägverket senast under vecka 11. Ev. förändringar/kompletteringar i åtgärdsplanen som uppkommer under våren skall skickas till samverkansparterna.

Beslut 7.2 Remissversioner av specifikationerna skall vara parterna tillhanda vid månadsskiftet april/maj för beslut på rådsmöte 19 maj.

Beslut 8.1 Transportstyrelsen skall erbjudas plats i rådet som samverkanspart. Vägverket bjuder in till nästkommande möte i maj

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20090211.ppt
2. NKI för NVDB och Lastkajen 2009.pptx
3. Företeelsetyper för trafiksäkerhet.doc
4. satsningar Vägverket 2009.docx
5. Åtgärdsplan junispecen.xlsx