

Datum: 2009-05-20  
rev 2009-06-05

Beteckning: Mötesanteckningar NVDB-rådsmöte 2009-05-19

### **RÅDET FÖR NATIONELL VÄGDATABAS, NVDB**

Plats: SKL, Stockholm

Datum: Tisdag den 19 maj 2009

Närvarande: Staffan Thonfors, Skogsindustrierna  
Marianne Leckström, SKL (deltog på telefon under pkt 4)  
Ulf Eriksson, LM  
Anna Gabrielsson, VV (deltog under punkt 1-4, 6,8)  
Ingemar Halvorsen, VV  
Johan Lindberg, SKL

Frånvarande: Peter Staland, LRF  
Per-Ola Lindberg, LM

Delges: Närvarande  
Frånvarande  
Transportstyrelsen g.m. Björn Finnhammar  
Per Wenner, VV  
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

#### **1. Inledning - Dagordning**

Anna öppnade mötet. Inbjudan till mötet har skickats till Transportstyrelsen (TS) men eftersom rollfördelning och ansvar för NVDB-relaterade frågor inte är klara avstod man från att skicka representant till denna gång.

Tre övriga frågor anmäldes.

- Anna: Bench mark av LM:s verksamhet kring kommunavtal
- Ingemar/Staffan: Rapport från SVDB-möte
- Johan: Kvalitetshöjning av funktionell vägklass på kommunalt nät

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar från 2009-02-11 inklusive beslut följdes upp.

### Genomgång av på mötet tagna beslut:

*Beslut 4.1 Vägverket tar fram ett förslag till hur NVDB-rådet påverkas av och positioneras i förhållande till andra aktörer inom geodataområdet, t.ex. geodata-rådet*

Detta är inte genomfört av tidsskäl samt att Vägverket vill invänta resultatet av de kommande mycket genomgripande förändringarna i Vägverket, som tas upp under pkt 3.

*Beslut 7.1 För att påverka inriktningen på juniversionen av innehållsspecifikationerna erbjuds rådets parter att ge synpunkter på åtgärdsplanen som bifogas minnesanteckningar från detta möte. Synpunkter på planen bör lämnas till Vägverket senast under vecka 11. Ev. förändringar/kompletteringar i åtgärdsplanen som uppkommer under våren skall skickas till samverkansparterna.*

Plan skickades tillsammans med minnesanteckningar 20090218

*Beslut 7.2 Remissversioner av specifikationerna skall vara parterna tillhanda vid månadsskiftet april/maj för beslut på rådsmöte 19 maj.\**

Ändringsförslagen skickades tillsammans med kallelse 2009-05-06

*Beslut 8.1 Transportstyrelsen skall erbjudas plats i rådet som samverkanspart. Vägverket bjuder in till nästkommande möte i maj*

TS fanns med i mottagarna för kallelse. Information om beslutet delgavs TS direkt efter förra mötet

### Utestående frågor från föregående möten:

*Beslut 9.1 från möte 2008-11-18:*

*Behandling 2009-02-11:*

Återstår att beskriva varför det finns skillnader mellan NVDB och GGD och vilka åtgärder som planeras för detta. VV och LM skall upprätta sådant dokument.

*Behandling 2009-05-19:*

Dokument framtaget och utskickat till rådet 2009-02-23

### Övriga kommentarer och ändringar i föregående protokoll:

Inga övriga synpunkter framfördes under mötet.

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-02-11 godkändes***

### 3. Organisationsförändringar som påverkar NVDB

#### Vägverket

Inga förändringar har skett inom Väg- och trafikdataenheten som påverkar NVDB.

Däremot pågår Trafikverksutredningen, vars syfte är att lägga ned Vägverket och Banverket (BV) för att sedan bilda ett nytt verk – Trafikverket. De två myndigheterna håller som bäst på att förbereda för detta. Så som det ser ut just kommer förutom VV och BV också att ingå delar av Luftfartsverkets och Sjöfartverkets verksamheter.

Regeringen kommer att tillsätta projektledare för uppdraget att bilda det nya verket. Till projektet har knutits Caroline Ottosson som expert från VV och Lena Erickson från BV. Projektet kommer att ledas av departementet och planen är att det nya verket skall vara i drift vid halvårsskiftet 2010.

Man har redan börjat förbereda för samgående mellan VV och BV för vissa verksamheter som IT, personal och ekonomi. För att frigöra resurser till omställningen kommer vissa andra projekt som inte har tydlig utåtriktad/kundorienterad inriktning att behöva prioriteras ned. Vägverkets satsning och engagemang i NVDB kommer dock inte att påverkas i detta avseende.

#### Övriga parter

SKL har gjort några mindre förändringar. Under avdelning Tillväxt och samhälle finns tre sektioner:

- infrastruktur och fastighet (som nu både Marianne och Johan tillhör)
- planering, säkerhet och miljö
- lokal och regional utveckling

LM har inte omorganiserat sedan 1 juli i fjol, då inskrivningsmyndigheten kom till LM. Internt inom div Informationsförsörjning har mindre ändringar gjorts.

Organisationen inom div Informationsförsörjning framgår av bifogad presentation *LM-org - 2009\_kort.ppt*

### 4. Uppföljning av NVDB-verksamheten

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20090519.ppt*

- Kommunavtal  
Vi har nu avtal med 285 kommuner, jämfört med 280 2008-02-11. De fem nya kommunavtalen är Vingåker, Rättvik, Säter, Nordanstig och Krokom
- Kommunala systemen:
  - Geosecma från Esri Group har sedan tidigare fått testgodkänt för leverans av vägnät. Under test för företeelser har systemfel upptäckts och omtag pågår.
  - Kalmar kommun uppger att man kommer att leverera från TNE-systemet under maj, detta blir i så fall den första skarpa leveransen från ett kommunalt TNE-system.
  - Försöksleveranser från LV/TEKIS system inom mindre områden i Stockholm pågår. Några fel i leveranser har upptäckts som både beror på handhavande och systemet. Åtgärder och utbildning pågår.
- Tillhandahållande:  
Sedan förra mötet i februari har avtal slutits med
  - TeleAtlas (Direktanvändaravtal)
  - T-Kartor (Partneravtal)
  - SWECO Energiguide AB (Ombudsavtal)
  - Skånetrafiken (Ombudsavtal)
  - Eskilstuna Energi och Miljö (Ombudsavtal)

- Göteborgs universitet (Ombudsavtal)
- Region Blekinge (Ombudsavtal)
- Region Jönköping (Ombudsavtal)
- Region Kalmar (Ombudsavtal)
- Region Södra Småland (Ombudsavtal)
- Östsam (Ombudsavtal)
- Räddningstjänsten Jönköping (Ombudsavtal)
- Idevio AB (Provdataavtal)
- K-G Darnell (Provdataavtal)
- Rajd systech (Provdataavtal)

Förhandlingar pågår också med Google, Försvarmakten, AND Automotive Navigation Data, PocketMobile, Ecore, KTH

## 5. Inspire/Geodataprojektet/Geodataportalen

Marianne informerar om aktuell status, se bifogad presentation *NVDB-rådet maj 2009 Marianne.ppt*

Några iakttagelser i punktform:

- Implementation av Inspiredirektivet i svensk lagstiftning skulle ske i maj i år men är förskjuten, trolig tidplan är:
  - lagrådsremiss sept 2009
  - proposition oktober 2009
  - riksdagsbeslut december 2009
  - ikraftträdande våren 2010
- En arbetsgrupp har tillsatts inom LM som skall jobba fram ett förslag till gemensam affärsmodell som skall redovisas i december 2009. Därefter behandling i geodatarådet.
- Ny avtalsmall för nyttjande finns framtagen av LM, men LM rekommenderar att resp myndighet (inkl VV/NVDB) tillämpar befintliga avtalsupplägg fram till juni 2010 då affärsmodell finns framtagen och geodataportalen lanseras med implementerad affärsfunktionalitet
- **Geodataprojektet har tillsatt en arbetsgrupp som skall jobba fram ett förslag till gemensam affärsmodell. Målet är att modellen skall redovisas och förankras vid årsskiftet.**
- **Lantmäteriet har tagit fram tillfälliga rutiner för att hantera önskemål om datadelning enligt Inspire, men rekommenderar att resp myndighet (inkl VV/NVDB) tillämpar befintlig modell fram till juni 2010 då Geodataprojektets gemensamma affärsmodell är framtagen.**

## 6. Beslut om förändringar i kommande juniversion av NVDB innehållsspecifikation

- Spec innehåll Översikt  
Utskickat förslag *Förändringar spec innehåll översikt 2009\_06.doc* godkändes.
- Spec innehåll företeelser  
Förslag *Förändringar spec innehåll företeelser2009\_06.doc* godkändes med följande justering:
  - Hela avsnitt 2, (Förtydligande avseende gatunamn, väghållare och övrigt vägnamn) bör

strykas i sin helhet, eftersom det inte kan finnas en sådan generell regel. Namnsättningen för gatunamn styrs helt av kommuner.

▪ Spec innehåll Cykelföreteelser

Förslag *Förändringar spec innehåll cykelföreteelser 2009\_06.doc* godkändes med följande justeringar:

- Avsnitt 4 (C-cykelvägtyp, inför nytt värde "Övrig GC-väg"):

Begreppet "Övrig GC-väg" är missvisande eftersom det handlar om förbindelse som inte är anordnad som cykelväg. Rådet föreslår istället begreppet "Annan förbindelse".

Rådet rekommenderar också att man överväger två olika värden vars innebörd bör vara;

- Förbindelse mellan cykelvägar som det normalt går att cykla på

- Förbindelse mellan cykelvägar som man får leda cykel på (t.ex. trappa)

(Rådet tar inte ställning i detalj vilka begrepp som väljs för de två fallen ovan, men "förbindelse" bör användas och inte "GC-väg")

- Avsnitt 6 (C-Rekommenderad väg för cykeltrafik):

Rådet föreslår följande lydelse i definitionen:

"Rekommenderad bilväg för cykeltrafik pekar ut lämpliga vägar i bilnätet i syfte att **skapa kontinuitet i cykelnätet. Syftet är att leda cykeltrafiken till de gator som är mest lämpade för cykeltrafik** ur trafiksäkerhetssynpunkt eller av annat skäl."

- Avsnitt 7 (kvalitetskrav)

Föreslagen skrivning riskeras tolkas som att C-cykelvägtyp skall finnas i stort sett överallt. Tabellen med kvalitetskraven måste därför kompletteras med ett förtydligande som anger att kvalitetskraven gäller för det cykelnät som leverantören åtagit sig att leverera.

▪ Generaliseringsregler för cykelvägnät

Utskickat förslag *Förändringar spec innehåll genregler för cykelvägnät 2009\_06.doc* godkändes.

▪ Spec innehåll Vägnät

Förslag *Förändringar spec innehåll vägnät 2009\_06.doc* godkändes med följande justeringar:

Lista över vägar som skall ingå bör för tydlighets skull kompletteras med

- Normala bilvägar

- Alla återvändsvägar inom tätbebyggt område samt återvändsvägar längre än 100 m utanför tätbebyggt område

Lista över vägar som kan ingå bör ändras:

Står "Vägar inom bostadsområden", bör vara "Vägar inom fastighetsmark, t.ex. flerfamiljsområden"

Rådet vill också prioritera frågan om särskild märkning av vägar som kan ingå införs. Dessa vägar är att betrakta som frivilliga. De bör avtalas i särskild ordning så som nu görs för cykelnätet för att man skall kunna hålla reda på inom vilka kommuner som sådana uppgifter finns.

**Beslut 6:1 Rådet bifaller förslag till revidering i innehållsspecifikationer med ovan beskrivna ändringar**

**Beslut 6:2 Rådet vill prioritera arbetet med särskild klassning/märkning av vägnät som är frivilligt att leverera till NVDB. Status för arbetet skall rapporteras på rådets septembermöte**

## 7. Förstudie Gångvägar i NVDB, projektrapportering

Ingemar informerade om avslutat förstudieprojekt, se bifogat dokument *Förstudie Gångvägnät i NVDB 090430.pdf*.

Vägverket meddelar att man under nuvarande omständigheter (stor omställning och resurssituation) inte kommer att starta föreslaget pilotprojekt före eller under sommaren.

Frågan tas därför upp igen på rådsrådet i september.

***Beslut 7:1 Förslag till fortsatt hantering av gångvägar tas upp för dialog på rådets septembermöte***

## **8. Utökad innehåll, status**

- **GCM-passager, korsningar och farthinder**

Förslag till specifikation framtagen av Vägverket. Planerad förankring i ett antal kommuner har inte hunnits med av SKL. Däremot planerar Vägverkets trafiksäkerhetssektion att, inom ramen för arbetet med trafiksäkerhetsmålet, göra testinsamling i några kommuner i sommar. Man kommer att tillämpa föreslagen specifikation för dessa företeelser. Testerna är att betrakta som förankring av föreslagen specifikation. Fortsatt behandling av denna fråga i rådet kan ske först efter sommaren.

***Beslut 8:1 Fortsatt hantering av förslag till GCM-passager, korsningar och farthinder tas upp på rådets septembermöte.***

- **Trafikflödesuppgifter på kommunalt nät**

Denna aktivitet kommer inte att genomföras av Vägverket under året av resursskäl.

- **Plankorsningar med järnväg**

Vägverket informerar om en pågående aktivitet, se bifogat dokument *Underlag Införande Plankorsningar MoM\_KH\_v5.doc*. Banverket har lagrat information om alla plankorsningar mellan väg och järnväg. Intressanta uppgifter är bl.a. geometrisk utformning, hinder som höjd, bredd, markfrigång etc. Idén är att tanka över uppgifter som ajourhålls av Banverket och lagra inom Vägverkets miljö så att uppgifterna kan tillgängliggöras tillsammans med NVDB-data.

Vägverket rapporterar status för aktiviteten på nästkommande rådsråden.

## **9. Övriga frågor**

- **Benchmark Lantmäteriets hantering av kommunavtal**

Vägverket har börjat jämföra sitt NVDB-avtalsarbete med motsvarande på LM. Det finns en rad likheter men också skillnader. Idén är att se om det finns samverkansmöjligheter mellan VV och LM. Några frågeställningar är

- kan NVDB-avtalen i framtiden ingå som en del av större geodataavtal?
- kan samma personal sköta kontakterna med kommuner, både vad gäller LM:s avtal och NVDB-avtal?

Rådet anser att detta är intressanta frågor som ligger i linje med geodataprojektet. Frågorna skall tas upp i samverkansforum mellan SKL och LM.

- **Rapport från samverkan (SVDB-möte) inom skogsnäringen**

Dominerande punkt på mötet den 7 maj var tillämpningen Krönt vägval som närmar sig skarpa pilotförsök. Tester hittills frilägger dels vissa brister i befintliga data från NVDB och dels avsaknad av vissa uppgifter för mer optimalt vägval.

- Funktionell vägklass på statligt nät är inte tillräckligt uppdelat i Småland, Östergötland och Blekinge. Det är vägverkets kategorisering av länsvägarna där som inte hanterats på

samma sätt som i övriga delar av landet. VV kommer att rätta till detta under sommaren

- Saknar info om broar i kommuner och i tätorter. Rådet konstaterar att det i dagsläget skulle vara mycket svårt att med god täckning få in kommunala uppgifter om broars lägen och bärighet. Troligen saknas sådana uppgifter för ett stort antal broar. Brouppgifter på statliga nätet kan däremot levereras från VV.

- Nuvarande ruttningsskema fungerar inte i vissa tätorter, man får på vissa ställen vägval rakt igenom centrala tätorter trots att det finns omledningsvägar. Vissa försök visar att det (som provisorium) går att använda restriktioner resp rekommendationer för transport av farligt gods, trots att syftet med dessa uppgifter är något helt annat. Önskemålet från skogsnäringen är att komplettera NVDB med uppgifter om omledningsvägar runt tätorter. Vägverket meddelar att man tar med sig denna fråga in i ett kommande projekt som handlar om att definiera och lagra uppgifter om olika sorters stråk.

**Beslut 9:1 Omledningsvägar för tung trafik runt tätorter tas upp i Vägverkets projekt angående stråk, avrapportering av status sker på rådets septembermöte.**

- **Kvalitetshöjning av funktionell vägklass på kommunalt nät**  
Den sedan tidigare planerade kvalitetshöjningen av funktionell vägklass på kommunalt nät (som i praktiken går ut på att klassningen skall stämma med gällande specifikation) har inte kunnat genomföras av VV. Det kvalitetsarbete som genomförts har riktats mot att skapa kontinuitet i nätet så att ruttning mot vägklass blir möjlig. Rådet konstaterar att denna fråga i fortsättningen kan behandlas i samverkan mellan VV och SKL.

**Beslut 9:1 Kvalitetshöjning av funktionell vägklass på kommunalt nät hanteras fortsättningsvis i samverkan mellan VV och SKL**

## 10. Laget runt

Anna: Anna och Ingemar besöker norska vägverket den 28 maj för att berätta om NVDB och NVDB-rådets verksamhet. Det norska NVDB-projektet har för avsikt att starta ett motsvarande råd.

Ingemar: Besökte Köpenhamn i mars för att inför danska vägmyndigheten och ett antal kommuner berätta om svenska erfarenheter av NVDB-arbetet, historiskt och i nutid. I Danmark finns planer på att bygga upp en motsvarighet till NVDB.

## 11. Kommande möten

**Mötesplan 2009:**

**tisdag 29 september, Skogsindustrierna Stockholm**

**tisdag 1 december, LM Gävle**

**På mötet tagna beslut:**

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-02-11 godkändes*

*Beslut 6:1 Rådet bifaller förslag till revidering i innehållsspecifikationer med ovan beskrivna ändringar*

*Beslut 6:2 Rådet vill prioritera arbetet med särskild klassning/märkning av vägnät som är frivilligt att leverera till NVDB. Status för arbetet skall rapporteras på rådets septembermöte*

*Beslut 7:1 Förslag till fortsatt hantering av gångvägar tas upp för dialog på rådets septembermöte*

*Beslut 8:1 Fortsatt hantering av förslag till GCM-passager, korsningar och farthinder tas upp på rådets septembermöte*

*Beslut 9:1 Omledningsvägar för tung trafik runt tätorter tas upp i Vägverkets projekt angående stråk, avrapportering av status sker på rådets septembermöte.*

*Beslut 9:1 Kvalitetshöjning av funktionell vägklass på kommunalt nät hanteras fortsättningsvis i samverkan mellan VV och SKL*

**Bilagor:**

1. *LM-org - 2009\_kort.ppt*
2. *NVDB lägesrapport 20090519.ppt*
3. *NVDB-rådet maj 2009 Marianne.ppt*
4. *Förändringar spec innehåll översikt 2009\_06.doc*
5. *Förändringar spec innehåll företeelser2009\_06.doc*
6. *Förändringar spec innehåll cykelföreteelser 2009\_06.doc*
7. *Förändringar spec innehåll genregler för cykelvägnät 2009\_06.doc*
8. *Förändringar spec innehåll vägnät 2009\_06.doc*
9. *Förstudie Gångvägnät i NVDB 090430.pdf.*
10. *Underlag\_Införande Plankorsningar\_MoM\_KH\_v5.doc.*