

Datum: 2009-12-02      Beteckning: Mötesanteckningar NVDB-rådsmöte 2009-12-01

## **RÅDET FÖR NATIONELL VÄGDATABAS, NVDB**

Plats: Lantmäteriet, Gävle

Datum: tisdag den 1 december 2009

Närvarande: Staffan Thonfors, Skogsindustrierna  
Ulf Eriksson, LM  
Anna Gabrielsson, VV  
Ingemar Halvorsen, VV  
Johan Lindberg, SKL (fr.o.m. pkt 6)  
Per-Ola Lindberg, LM  
Björn Finnhammar, TS

Frånvarande: Peter Staland, LRF  
Marianne Leckström, SKL  
Ann Heljeback, TS

Delges: Närvarande  
Frånvarande  
Per Wenner, VV  
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

### **1. Inledning - Dagordning**

Anna öppnade mötet.

Utöver övriga frågor som fanns med i kallelsen har Johan anmält följande:

- *SKL:s fortsatta medverkan i rådet samt diskussion om mötesformer och intervall*

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar från 2009-09-29 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

- Beslut 6:1 Vägverket anordnar ett möte mellan projekt Krönt vägval, SKL och Vägverket/NVDB om fortsatt hantering av kravet på broinformation för Krönt vägval*  
Möte har inte kunnat hållas, VV försöker anordna ett telefonmöte innan jul.
- Beslut 6:2 Vägverket skall dialoga krav- och behovsbeskrivningen med SKL (ang miljödata, stråk och data för transportnäringen)*  
Delvis utfört – utförligare information från projektet lämnas varefter det färdigställs
- Beslut 8:1 Om Vägverket kompletterar med höjdvärden för kommunalt vägnät får detta inte påverka kommunens verksamhet/system negativt när kommunen hämtar tillbaka data från NVDB*  
Frågan omhändertagen inom Vägverket. Beslutat att VV endast lägger in höjdvärden på kommunalt nät om sådana finns med i leveransen från kommuner.

Utestående frågor från föregående möten:

- Beslut 6.2 från möte 2009-05-19  
*Rådet vill prioritera arbetet med särskild klassning/märkning av vägnät som är frivilligt att leverera till NVDB. Status för arbetet skall rapporteras på rådets septembermöte*  
Frågan kvarstår

Övriga kommentarer och ändringar i föregående protokoll:

Ett skrivfel i punkt 4 – kommunavtal. Står Fagersta, skall vara Arboga.

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-09-29 godkändes med justering enligt ovan***

## 3. Organisationsförändringar som påverkar NVDB

Vägverket

Anna informerar om bildandet av Trafikverket, se bifogad presentation *Trafikverket.pptx*

Organisationsstrukturen för nya Trafikverket inkl regional indelning har beslutats av utredaren Gunnar Malm. Beslutet offentliggjordes den 16 november.

Nu pågår rekrytering av högre GD och högre chefer.

Det är ännu inte beslutat var vägdataverksamheten skall placeras eller hur denna verksamhet skall bedrivas.

#### 4. Uppföljning av NVDB-verksamheten

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20091201.ppt*

- Kommunavtal  
Inga nya kommunavtal har slutits sedan september. Kvarvarande kommuner som saknar avtal är Fagersta, Norberg, Berg och Bräcke.
- Kommunala system:  
Vägnätsförändringar från Stockholms stad är nu levererade och incheckade vilket innebär:
  - För första gången har vi lyckats utbyta skarpa data med LV-systemet
  - Det eftersläpning vi haft i Stockholm sedan 2006 är nu återhämtad.

I Göteborg pågår arbete med att uppdatera LV-databasen (både vad gäller vägnätsförändringar och övergång till Sweref). Först därefter kommer leverans till NVDB att ske (också i Göteborg är NVBD-vägnätet orört sedan 2006). I bästa fall kan vi vara i synk med Göteborgs LV-databas i vår. Detta innebär negativa konsekvenser för LTF-hantering efter som LTF-system förutsätter koppling till ett väl uppdaterat NVDB-nät.

Vi väntar fortfarande på första lyckade leveransen från TNE-system. Försök till leverans från Kalmar gjordes i oktober, men måste göras om pga felaktigheter.

##### Tillhandahållande:

Sedan förra mötet har följande avtal slutits:

- vidareförädlaravtal med Astando, Total car och Idevio
- partneravtal (Återförsäljare) med Carmenta
- ombudsavtal (kostnadsfria) med Västernorrlands lokaltrafik, Vectura, Sweco, Durbit AB, Region Värmland och Visual Units

#### 5. Inspire/Geodataprojektet/Geodataportalen

Gunnar Lysell var inbjuden till mötet för att informera om den utskickade remissen om geodatasamverkan och affärsmodell. Gunnars presentation bifogas minnesanteckningarna, se *Ny Affärsmodell\_NVDB\_1dec.ppt*

Under presentationen diskuterades hur avtalen mellan NVDB-parterna kan påverkas av samverkansöverenskommelse och affärsmodell. T.ex. om skogsnäringens nyttjande som ersättning för indata fortfarande gäller i ett läge där NVDB ingår i den gemensamma geodatamängden.

Vägverket skall därför utreda hur och om NVDB-avtalen påverkas.

LM har startat en översyn av hur kommunavtal (t.ex. ATB) skall hanteras. Exempel på frågeställning är vad som händer med befintliga ABT-avtal för kommuner som vill bli datadelare inom geodata.

Remissen skall besvaras före den 31 januari.

**Beslut 5.1** *Vägverket skall under remisstiden utreda om och hur partsavtalen inom NVDB påverkas av geodatas affärsmodell. Vägverket skall informera Skogsnäringen och SKL löpande i ärendet.*

## 6. Utökat innehåll i NVDB

### 6.1 GCM-passager, korsningar och farthinder

Projektet som drivs av Vägverket och SKL har genomfört en pilotinsamling av data i 8 kommuner, enligt den specifikation (bifogas till anteckningarna i dokument *Företeelsetyper för trafiksäkerhet v 09.doc*) som tagits fram av Vägverket under hösten. Specifikationen skall ses som kandidat att utöka NVDB:s innehåll 2010. Insamlade data i piloten kommer inom kort att registreras i NVDB:s testmiljö och tillhandahålls till pilotkommuner för att testa datas lämplighet och användbarhet i hela kedjan. Förslag till nya företeelser skall beslutas under våren inför nästa version av innehållsspecifikation i juni.

***Beslut 6.1 De tre företeelsetyperna GCM-passage, Farthinder och Korsning läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010***

### 6.2 Plankorsningar med järnväg

Anna redovisade projektstatus enligt bifogad presentation *plankorsning med jvg.ppt*.

Projektet handlar om att tanka över befintliga och av Banverket ajourhållna data om järnvägs-korsningar till Vägverket samt tillgängliggöra dessa tillsammans med övriga NVDB-data. Det finns t.ex. information om vilken markfrigång som korsningen medger.

Korsningarna finns på både statliga, kommunala och enskilda vägar, men rådet efterlyste mer information om vilket bannät som omfattas, om det kapillära nätet också täcks (industrispår, kommunala bannät osv).

Det är viktigt för användare att man tydligt specificerar vilket bannät som omfattas av uppgifterna när detta tas i drift.

### 6.4 Rastplatser och viloplats

Ingemar sammanfattar projektstatus i bifogade presentation *rastplatser.pptx*.

Förslaget innebär att alla skyltade rastplatser och alla skyltade rastfickor (P-plats) skall läggas in för det nationella stamvägnätet samt regionalt utpekade stråk för turisttrafik och långväga trafik. Ev kan projektet också komma att föreslå att data skall förekomma på andra delar av nätet t.ex. det kommunala huvudvägnätet men måste i så fall precisera (ge förslag till) ansvar för datainsamling och framtida ajourhållning. Projektets inriktning är att data skall ingå i NVDB. Detaljerad specifikation och förslag till datainsamling/ajourhållning läggs fram för beslut i NVDB-rådet i april.

***Beslut 6.2 Företeelser för Rastplatser och rastfickor läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010, tillsammans med förslag till ansvar/utförande av datainsamling och ajourhållning.***

### 6.5 Brodata

Behovet av brodata för skogsnäringen är väl känt men i dagsläget finns inga data för andra broar än statliga tillgängliga. Vägverket skall, enligt punkt 2 ovan, ta kontakt med SKL och projektet Krönt vägval för att sondera möjligheterna med att få in kommunala broar.

Möjligheter att hämta in brolagen från Lantmäteriet skall också stämmas av.

### 6.6 Stråk och nya dataslag för transportnäringen

Ett bildspel från projektet Kvadraten (som är namnet på aktiviteten inom Vägverket) bifogas anteckningarna, se *kvadraten.pptx*.

Vad gäller Stråk har Projektet inte kommit så långt att det finns färdiga förslag till nya företeelsetyper att redovisa, utan man har jobbat med att säkra behov och definitioner/begrepp för stråk och stråkliknande information.

Behov av nya dataslag för transportnäringen har hittills inhämtas från en rad olika intressenter både utanför och inom verket. Bland behov som framkommit kan nämnas lutning, kurvatur, tvärfall och rekommenderad led för tung trafik. Projektet fortsätter med ytterligare intervjuer (kravsäkring) samt att mejsla fram förslag till specifikationer och att ta fram förutsättningarna för implementation/insamling/ajourhållning.

Rådet efterlyser en tydligare kravbild där sammanhanget för respektive krav tydligare framgår. T.ex. vad gäller tvärfall – till vad behövs detta? på vilken typ av vägar? (knappast troligt att det fyller någon funktion för större vägar i högre hastigheter?)

Om de nya dataslagen föreslås implementeras också på kommunalt och enskilt nät kommer Vägverket under våren att förbereda detta som förslag till utökning av NVDB och med beslut i april.

## **7. Hantering av föreskrifter från RDT**

Ingemar informerar kortfattat om pågående projekt se bifogad presentation *hantering av RDT i VV.pptx*

Viktigaste budskapen är

- Föreskrifter från RDT kommer att lagras i en separat temadatabas skild från NVDB:s grunddata, som helt ajourhålls genom automatiserad informationsöverföring från Transportstyrelsen.
- Kunder skall inte märka av någon skillnad utan skall kunna erhålla minst samma information som i dag
- Vägverket kommer att behålla befintlig lagring och manuell ajourhållning av trafikregelföreskrifter i NVDB ända tills man konstaterat att kvaliteten i den nya temadatabasen blir minst lika bra (överensstämmer tillräckligt) som befintliga data. Först därefter kan gamla delen i NVDB avslutas och rationaliseringen fullt ut erhållas. Detta beräknas kunna ske först någon gång under 2011.

## **8 Övriga frågor**

VV styrkortsmål 2010 – Väg- och trafikdata skall bättre bidra till att minska CO2-utsläppen

Ingemar informerar om det nya styrkortsmålet, se presentation *styrkortsmål.pptx*.

Innebär att Vägverket skall tillgängliggöra tre nya företeelser som hittills saknats och som när de tillämpas medverkar till minskning av CO2/bränsleförbrukning. Dessa dataslag är inte fastlagda ännu, behovsbilden håller på att stämmas av med t.ex. Krönt vägval och Volvo. Frågan berörs också i hög grad av det som tas fram i projekt Kvadraten, se punkt 6.6 ovan.

### Förändrad logotype

En justerad logotype som kompletterats med ”Transportstyrelsen” har tagits fram, se bifogad bild *NVDB\_logostor\_ny.PNG*. Konsekvensen har blivit att ”Sveriges kommuner och landsting” har måst förkortas något. SKL återkommer med besked om detta är acceptabelt.

#### Samarbete mellan Vägverket och Lantmäteriet kring kommunavtal

Syftet är att se om det kan finnas samordningsvinster genom att samverka i arbetet med kommunerna. VV och LM har på prov samverkat i informations- och avtalsfrågor mot kommunerna Arjeplog och Piteå. Det upplevs som positivt från kommunernas sida att LM och VV ordnar gemensamma informationsmöten. Däremot inte OK med gemensamma avtalsmöten eftersom frågorna berör två olika förvaltningar. Man har också konstaterat helt gemensamma/överlappande intressen i avtalen, och det gäller gatunamn resp primärkartområden.

Frågan drivs vidare som ett litet projekt inom VV och LM. Projektet tror på samordningsvinster bl.a i i form av minskade resekostnader, tidsvinster genom att dra samman flera kommuner i gemensamma informationsmöten mm. På sikt också gemensam avtalshantering men det behövs utbildningsinsatser t.ex. för att LM skall kunna hantera frågor om vägnät.

Projektet skall leverera slutrapport under januari 2010.

#### SKL:s fortsatta medverkan i rådet samt diskussion om mötesformer och intervall

SKL meddelar att man pga neddragningar i organisationen tvingas minska engagemanget i NVDB-rådet. Man har för avsikt att vara kvar som medlemmar men kan inte delta i mer än 2 möten per person och år.

Rådet diskuterade frågan och konstaterade att

- flera möten under senare år har varit ren information, i huvudsak från Vägverkets sida
- Information av denna typ kan lämnas på annat sätt än genom heldagsmöten, t.ex. enklare informationsbrev/nyhetsbrev från Vägverkets NVDB-organisation.
- fysiskt möte bör hållas inför revidering av innehållsspecifikationen, vilket numera sker i juni varje år.
- ytterligare möte under senhöst/vinter behövs för att signalera och dialoga förändringar som planeras under kommande år
- Vid behov kan telefonmöten eller mail användas som beslutsforum om så krävs

#### ***Beslut 8.1 NVDB-rådet förändrar mötes- och kommunikationsformer:***

- antalet fysiska möten minskas från fyra till två per år, där ett avsätts till beslut om innehållet i årlig version av specifikationerna.***
- information om pågående status i NVDB lämnas av Vägverket regelbundet, åtminstone 4 gånger per år***
- beslut i specifika brådskande frågor kan anordnas genom kortare telefonmöten eller mailkonversationer***

## **9. Laget runt**

Björn: Meddelar att RDT kommer att vara fylld 2010-07-01. I dagsläget har 254 myndigheter (81 %) påbörjat planering för att leverera, men bara 10 % av planerat antal (126 000 st.) föreskrifter har lagts in.

233 kommuner har gjort förberedelser och 33 har börjat leverera. Ca 7 600 av totalt ca 100 000 kommunala föreskrifter har lagts in.

TS har utvecklat en webb-applikation som visar var föreskrifter ligger, genom att utnytt-

ja BTR-information (bearbetningsbar och vägnätsanknuten föreskrift). Applikationen skall vara publik.

Tillhandahållandet av föreskrifter till slutkunder kommer att ske i samverkan med VV.

- Ulf: LM:s personal upplever nu tekniska problem med NVDB på webb. Det går segt, uppdatering av fönstret vid t.ex. zoom går långsamt och ibland inte alls. Avtalet mellan LM och VV om uttag av gatunamn ur adressregistret (som VV behöver för kvalitetssäkring av gatunamn) är fortfarande inte påskrivet av någon part. Ulf tar kontakt med VV i frågan. Ulf flaggar också för användargruppsmötet för blåljus den 28 januari, där VV inbjuds att delta.
- Staffan: Viktigt att följa upp hur NVDB-avtalet mellan Vv och skogsnäringen påverkas av geodata. Projektet Krönt vägval går efter jul in i skarpt läge från höstens pilot.
- Per-Ola: LM ha kommit igång med förhandlingar med SKL om nytt kommunavtal. Man vill ta ett större samlat grepp denna gång. I dag finns 8 varianter på kommunavtal. Nuvarande ramavtal med SKL går ut 2010.
- Ingemar: Meddelar att Transportstyrelsen har samma krav/behov på bakgrundskartor/ortofoton som Vägverket när man uppdaterar NVDB-data. Bakgrund behövs i TS för att vägnätsanknyta föreskrifter. Ulf skall kolla om det finns andra sätt att komma åt data än nuvarande som bygger på att Vägverket kontaktar LM varje gång man behöver bakgrundsdata och får ett utsnitt över aktuellt område.

## **11. Kommande möten under 2010**

*torsdag 15 april, Transportstyrelsen Borlänge*

*torsdag 11 november, SKL Stockholm*

---

**På mötet tagna beslut:**

- Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-09-29 godkändes med justering enligt ovan*
- Beslut 5.1 Vägverket skall under remisstiden utreda om och hur partsavtalen inom NVDB påverkas av geodatas affärsmodell. Vägverket skall informera Skogsnäringen och SKL löpande i ärendet.*
- Beslut 6.1 De tre företeelsetyperna GCM-passage, Farthinder och Korsning läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010*
- Beslut 6.2 Företeelser för Rastplatser och rastfickor läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010, tillsammans med förslag till ansvar/utförande av datainsamling och ajourhållning.*
- Beslut 8.1 NVDB-rådet förändrar mötes- och kommunikationsformer:*
- antalet fysiska möten minskas från fyra till två per år, där ett avsätts till beslut om innehållet i årlig version av specifikationerna.*
  - information om pågående status i NVDB lämnas av Vägverket regelbundet, åtminstone 4 gånger per år*
  - beslut i specifika brådskande frågor kan anordnas genom kortare telefonmöten eller mailkonversationer*

**Bilagor:**

1. Trafikverket.pptx
2. NVDB lägesrapport 20091201.ppt
3. Ny Affärsmodell\_NVDB\_1dec.ppt
4. Företeelsetyper för trafiksäkerhet v 09.doc
5. plankorsning med jvg.ppt
6. rastplatser.pptx
7. kvadraten.pptx.
8. hantering av RDT i VV.pptx
9. styrkortsmål.pptx
10. NVDB\_logostor\_ny.PNG