

Datum: 2010-03-18 Beteckning: Mötesanteckningar NVDB-rådsmöte 2010-03-16

RÅDET FÖR NATIONELL VÄGDATABAS, NVDB

Plats: Transportstyrelsen Borlänge

Datum: tisdag den 16 mars 2010

Närvarande: Staffan Thonfors, Skogsindustrierna
Ulf Eriksson, LM
Anna Gabrielsson, VV
Ingemar Halvorsen, VV
Johan Lindberg, SKL
Ann Heljeback, TS (deltog t.o.m. punkt 5)
Per Öhgren, TS

Frånvarande: Peter Staland, LRF
Marianne Leckström, SKL
Per-Ola Lindberg, LM

Delges: Närvarande
Frånvarande
Per Wenner, VV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. Inledning - Dagordning

Anna öppnade mötet och välkomnade speciellt Per Öhgren som deltog för första gången. Han är förvaltare för RDT i Transportstyrelsen och kommer fortsättningsvis att delta i rådet tillsammans med Ann Heljeback.

Utöver övriga frågor som fanns med i kallelsen har Ulf anmält följande:
- *Samverkan mellan VV och LM kring kommunavtal*

och Ingemar anmäler följande två frågor:
- *Fördjupningsdokumentet för Väg- och Trafikdata i Vägverket*
- *Hantering av statliga cykelvägar i Vägverket*

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar från 2009-12-01 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

- Beslut 5.1 Vägverket skall under remisstiden utreda om och hur partsavtalen inom NVDB påverkas av geodatas affärsmodell. Vägverket skall informera Skogs-näringen och SKL löpande i ärendet.*
Vägverket har beaktat och hävdade partssamarbetet inom NVDB i pågående remisshantering av geodataprojektets förslag till verksamhets- och affärsmodell. Vid senaste geodataråd beslöts att NVDB:s samverkansavtal och relationer med NVDB-parterna kan fortsätta att gälla även efter att geodatasamverkan sjösätts.
- Beslut 6.1 De tre företeelsetyperna GCM-passage, Farthinder och Korsning läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010*
Behandlas under punkt 6 på detta möte.
- Beslut 6.2 Företeelser för Rastplatser och rastfickor läggs fram för beslut på rådets möte i april 2010, tillsammans med förslag till ansvar/utförande av datainsamling och ajourhållning.*
Behandlas under punkt 7 på detta möte.
- Beslut 8.1 NVDB-rådet förändrar mötes- och kommunikationsformer:*
- antalet fysiska möten minskas från fyra till två per år, där ett avsätts till beslut om innehållet i årlig version av specifikationerna.
- information om pågående status i NVDB lämnas av Vägverket regelbundet, åtminstone 4 gånger per år
- beslut i specifika brådskande frågor kan anordnas genom kortare telefonsamtal eller mailkonversationer
Genomfört i och med årets mötesplan. Informationsbrev sändes ut i början av mars.

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 6.2 från möte 2009-05-19

Rådet vill prioritera arbetet med särskild klassning/märkning av vägnät som är frivilligt att leverera till NVDB. Status för arbetet skall rapporteras på rådets septembermöte

Frågan kvarstår.

Beslut 6:1 från möte 2009-09-29

Vägverket anordnar ett möte mellan projekt Krönt vägval, SKL och Vägverket/NVDB om fortsatt hantering av kravet på broinformation för Krönt vägval

Behandling på rådsmöte 2009-12-01: Möte har inte kunnat hållas, VV försöker anordna ett telefonmöte innan jul.

Behandling på detta möte: Det har hållits ett möte mellan VV, SKL och Krönt vägval gällande broinformation. Förslaget är att under en period fång-

ar skogen in broinformationen från enskilda och om det är aktuellt vissa kommunala vägar. VV bygger en temadatabas för informationen. VV bjuder in till fortsatt diskussion hur den framtida ajourhållningen skall gå till.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-12-01 godkändes

3. Organisationsförändringar som påverkar NVDB

Vägverket

Anna informerar återigen om bildandet av Trafikverket, se bifogad presentation *Trafikverkets vision, mål o org inkl Teknik org.pptx*, och konstaterar att detta möte blir det sista för Vägverkets del, eftersom Trafikverket bildas den 1 april 2010.

Man kan notera att NVDB/Vägdataverksamheten kommer att, tillsammans med Banverkets nuvarande Anläggningsinformation bilda enheten Väg- och Järnvägsinformation som ingår i avdelningen Teknik under verksamhetsområdet Trafik. I ett första skede lyfts befintliga sektioner och personal in oförändrat i enheten och med nuvarande enhetschef (Anna) och sektionschefer som tillförordnade tills dessa tjänster blir utlysta och tillsatta.

4. Uppföljning av NVDB-verksamheten

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20100316.pptx*

- Kommunavtal
Inga nya kommunavtal har slutits sedan september förra året. Kvarvarande kommuner som saknar avtal är fortfarande Fagersta, Norberg, Berg och Bräcke.
- Överenskommelse med Transportstyrelsen
I början av mars undertecknades överenskommelsen med TS om leveranser till NVDB. Överenskommelsen innehåller förutom de sedvanliga delarna om leveranser till och från NVDB också en skrivning om att Vägverket står för tillhandahållande av trafikföreskrifter åt Transportstyrelsen på det sätt som föreskrivs i kommande miljöinformationsförordning.
- Kommunala system:

Stockholm:

- LV-databasen och NVDB-databasen är i synk.
- Flytt av LV-databasen från Astando till Trafikkontoret hos Stockholm görs den 16 mars. Därefter kommer personal på staden sköta uppdateringar.
- En ”skarp kontroll” att allt fungerar som det ska när förändringsfiler skickas och hämtas mellan LV-systemet och NVDB kommer att genomföras tillsammans Stockholms stad i slutet av mars.

Göteborg:

- Nu finns 2010 års vägnät i LV och 2009 års vägnät i NVDB för kommunala vägar i Göteborg. Arbetet pågår att uppdatera NVDB till 2010 års vägnät. Planeras bli klart i april.
- Test av matchning av lokal data mot NVDB med hjälp av översättningstabell pågår i två områden i Göteborg och sen ska data kopplas med hjälp av översättningstabellen. Arbetet med att skapa tabellen är tidskrävande, och att skapa en översättningstabell för hela Göteborgs stad kommer att ta tid. Uppskattningsvis kommer det att ta 3-6 månader för Vägverkets del
- Göteborg har beställt en utveckling i LV av Tekis, som möjliggör att leverera ltf:er till TS utan vägnätsknytning

Kommuner med Triona/TNE-system:

- Just nu ingen aktivitet. Kalmar har meddelat att man planerar att börja ajourhålla vägdata med hjälp av TNE under våren. Vägverket kommer vara med när första leveransen genomförs.

Kommuner med ESRI/Geosecma:

- Flera kommuner har börjat leverera ltf: er till Transportstyrelsen/RDT.
- Arbete pågår med en ny ESRI-baserad teknikplattform
- Leveranser från olika NVDB-parter
Månadsvis statistik över antalet databasförändringar och dess ursprung (tillkomst) visar dels en ganska stor ryckighet i indataleveranser. Troligtvis ett resultat av indataleverantörer levererar för sällan och i för stora klumpar.
- Tillhandahållande:
Sedan förra mötet har följande avtal slutits:
 - vidareförädlaravtal med AD-teknik
 - ombudsavtal (kostnadsfria) med Kalmar Länsstrafik, Skogsstyrelsen, Räddningstjänsten DalaMitt, Regionförbundet Uppsala, Kreera Samhällsbyggnad AB samt Östgötatrafiken

5. Inspire/Geodataprojektet/Geodataportalen

Anna informerar från Geodatarådets möte den 2 mars:

- Ett principbeslut togs i Geodatarådet om att NVDB:s ekonomiska modell (datautbyte med parterna) inte berörs av geodatasamverkan. Ingångna och tillkommande leveransavtal mellan NVDB och Skogsnäringen, kommuner m.fl. kommer fortsatt att vara giltiga.
- Inkomna remissvar på verksamhets-/affärsmodell visar en ganska spretig bild. Alla är inte positiva t.ex. till att myndigheter skickar pengar mellan varandra.
- Liten arbetsgrupp tillsatt som ska se över möjligheterna att förenkla verksamhets- och affärsmodellen. Gruppen bemannas från SGU, SMHI, LM, Länsstyrelserna samt från Vägverket som representeras av Ingemar Halvorsen.
- Geodatarådet har ett tak på 13 medlemmar. För att klara ev. tillkommande parter som kan uppstå genom att myndigheter får informationsansvar genom Miljöinformationsförordningen, beslöts att det kommande Trafikverket samordnar och representerar temat Transporter, där också Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Luftfartsverket har informationsansvar.
- Den 24 mars hålls ett öppet seminarium Uppföljning och fortsatt arbete med den Nationella geodatastrategin i Stockholm där djupare information ges kring aktuella geodatafrågor och där möjlighet till diskussion och frågor ges. Programmet finns [här](#).

6. Beslut om förändringar av företeelsetyper i NVDB

Underlag för beslut utgjordes av bifogat dokument *Beslutsunderlag förändringar av företeelsetyper i NVDB våren 2010.docx*

Samtliga beslutade förändringar nedan införs i version 5.5 av NVDB - *Specifikation innehåll – Företeelsetyper* som planeras släppas i juni 2010.

6.1 Ny företeelsetyp Korsning

Rådet bifaller förslag till företeelsetyp med undantag av korsningstypen ”Gångnätsanslutning” som bör utgå.

Rådet framförde också förslag till några mindre justeringar som kan beslutas tillsammans övriga textförändringar enligt punkt 6.6. Innebörden av framförda synpunkter är

- det framgår inte om det är samtliga korsningar där statlig väg ingår som skall tas med
- det skall framgå att om det ingår en statlig väg i korsningen så är staten informationsansvarig
- ange tydligare att signalreglering endast avser biltrafik (alltså inte t.ex. reglering för övergångsställe som ingår i GCM-passage, se punkt 6.2)
- Från-datum skall ges en tydligare definition som bättre stämmer med formuleringar för andra företeelsetyper

Beslut 6.1 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Korsning i NVDB med undantag av korsningstypen ”Gångnätsanslutning”. Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

6.2 Ny företeelsetyp GCM-passage

Rådet bifaller förslag till företeelsetyp GCM-passage, men vill göra några smärre justeringar som kan beslutas tillsammans övriga textförändringar enligt punkt 6.6:

- Från-datum skall ges en tydligare definition som bättre stämmer med formuleringar för andra företeelsetyper
- formuleringen för kvalitetskrav är förvirrande. Tabellens överskrift anger att det handlar om maximalt tillåten avvikelsekvot, raderna i tabellen anger Fullständighet och siffervärdena uttrycker fullständighetsbrist. Detta förekommer på många andra ställen i specifikation innehåll.

Beslut 6.2 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen GCM-passage i NVDB. Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

6.3 Farthinder

Rådet bifaller förslag till Farthinder, men vill göra motsvarande justeringar av texten som för GCM-passage i punkt 6.2. Justeringar kan beslutas tillsammans övriga textförändringar enligt punkt 6.6

Vad gäller datainsamling för GCM-passage och Farthinder så har Vägverket inte under innevarande år planer på mer storskalig insamling. Däremot är det bra och önskvärt om det i de kommande kommunala insamlingarna även samlas in uppgifter på det statliga nätet.

Beslut 6.3 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Farthinder i NVDB. Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

6.4 Körriktning

Rådet bifaller förslag till Farthinder enligt utskickat beslutsunderlag.

Beslut 6.4 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Körriktning i NVDB

6.5 Avsluta företeelsetypen Referenslinjens representation

Rådet är också positivt till att företeelsetypen Referenslinjens representation avslutas.

Beslut 6.5 Rådet bifaller förslaget att avsluta företeelsetypen Referenslinjens representation i NVDB.

6.6 Övriga ändringar i Specifikation innehåll

De redaktionella ändringar i specifikationerna som behöver göras till version 5.5 ska förankras i rådet genom ett utskick kring den 15 maj med två veckors svarstid

Beslut 6.6 Redaktionella ändringar i specifikationerna i version 5.5 förankras skriftligen med NVDB-parterna under två veckor med start från mitten av maj

7. Information om pågående utveckling inom Vägverket

Vägverket informerar om pågående projekt, se bifogad presentation *VV-utveckling våren 2010.pdf*

Kommentarer och reaktioner enligt följande:

- Rastplatser: Avses också provat ägda platser att tas med? Alltså t.ex. sådana som finns i anslutning till serveringar, bensinstationer etc.?
- Företeelser för CO₂-minskning: Både de nya företeelsetyperna Farthinder och GCM-passager kan anses bidra till detta mål eftersom de också bidrar till ryckighet i trafiken
- Hållplatser för funktionshindrade: Vad är nyttan med att bara registrera detta på det statliga vägnätet?
- Brun-vit vägvisning: Projektet bör ta hänsyn till att regeringen inom kort förväntas besluta om förändring av den förordning som styr utmärkning med brun-vit skyltning. Förslaget innebär att kravet på Stort turistiskt intresse försvinner. Kraven på vad som skall få skyltas blir mycket lägre och resultatet blir troligen en kraftigt ökad mängd skyltar.
- Stråk: Denna typ av information borde bygga på funktionella förbindelser enligt den regionala planeringen

8 Övriga frågor

Förändrad NVDB-logotype

Ett förslag har tagits fram där samtliga parters oförkortade organisationsnamn framgår, se bifogad bild *logga.pptx*. Dessutom har Vägverket ersatts av Trafikverket. Utformningen accepterades av rådet.

Samverkan mellan Vägverket och Lantmäteriet ang. kommunavtal

Ulf redogör för pågående projekt mellan VV och LM som syftar till att hitta former för att effektivisera hanteringen av kommunkontakter genom samarbete mellan verken.

Bl.a. ingår gemensamma informationsträffar där ett antal kommuner träffar både VV:s och LM:s avtalshanterare. Påföljande arbete med t.ex. årliga avstämningar av avtal eller avtalsbilagor kan sedan skötas billigare och effektivare genom t.ex. telefonmöten.

En planför kommunträffar för 2010 har upprättats. 15 september träffas all personal inom VV och LM som jobbar med dessa frågor för gemensam ”uppstart” inför fortsatt arbete i större skala.

Fördjupningsdokument för verksamheten Väg- och Trafikdata i Vägverket

Ingemar informerar om det just avslutade projektet som är en fördjupning av Vägverkets strategiska plan och bör ses som en strategi för perioden 2010-2014. Delar av bifogat bildspel *presentation fördjupning.pptx* visades på mötet. NVDB-rådet fick ta del av fördjupningsdokumentet under remisstiden i februari-mars men inga synpunkter inkom .

Vägverkets generaldirektör förväntas besluta om fördjupningsdokumentet under mars.

Hantering av statliga cykelvägar inom Vägverket

Ingemar berättar att Margareta Grandin, samordnare i cykelfrågor inom Vägverket, just nu arbetar för att få fram ett beslut i verksamhetsområde Samhälles ledning som om det tas ska innebära:

- inventering av alla statliga cykelvägar ska ske under 2010 och utföras av respektive region
- NVDB uppdateras med inventerad information senast 2011

9. Laget runt

Per: Endast 10 % av beslutsmyndigheterna har hittills levererat sina föreskrifter till RDT. Per menar att det finns en risk att inte alla hinner bli klara till den 1 juli.

Johan: 100 kommuner har uppgett att de kommer att införa nya hastigheter inom ramen för hastighetsomläggningens tredje och sista etapp. Stockholm och Göteborg avvaktar dock. Det finns ingen plan för när respektive kommun genomför hastighetsomläggningen men Vägverkets regioner samordnar arbetet.

Ulf: Det är viktigt att få in vägnätsförändringar från kommuner så kontinuerligt som möjligt. Nuvarande omloppstider är ett problem. NVDB borde föra en bättre dialog med kommunerna om nyttan med NVDB. Anna menar att detta borde göras inom ramen för Trafikantnätverket så att det kan kopplas naturligt till andra frågor. Marianne Leckström har kallat till konferens om regional samverkan mellan LM och kommuner.

Staffan: Poängterar återigen att det viktigaste just nu inom skogsnäringen som rör NVDB är projektet Krönt vägval. Eftersom Staffan snart går i pension blir detta det sista rådsmötet för hans del. Staffan önskar rådet lycka till i framtiden. Det blir Karolina Boholm, Skogsindustrierna, som fortsättningsvis kommer att representera skogsnäringen i rådet.

10. Kommande möten under 2010

torsdag 11 november, SKL Stockholm

Extra punkt:

Per Wenner, NVDB-rådets förste ordförande, anslöt till rådmötet i samband med lunchen för att delta i en liten avtackning av Staffan Thonfors. Per har samarbetat med Staffan sedan 1996, i en hel rad olika frågor utöver NVDB. Staffan är den ende som är kvar i rådet som varit med från projektets start 1996. Per och rådet vill tacka Staffan för det engagemang som kännetecknat hans deltagande.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2009-12-01 godkändes

Beslut 6.1 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Korsning i NVDB med undantag av korsningstypen "Gångnätsanslutning". Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

Beslut 6.2 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen GCM-passage i NVDB. Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

Beslut 6.3 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Farthinder i NVDB. Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

Beslut 6.4 Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Körriktning i NVDB

Beslut 6.5 Rådet bifaller förslaget att avsluta företeelsetypen Referenslinjens representation i NVDB.

Beslut 6.6 Redaktionella ändringar i specifikationerna i version 5.5 förankras skriftligen med NVDB-parterna under två veckor med start från mitten av maj

Bilagor:

1. Trafikverkets vision, mål o org inkl Teknik org.pptx,
2. NVDB lägesrapport 20100316.pptx
3. Beslutsunderlag förändringar av företeelsetyper i NVDB våren 2010.docx
4. VV-utveckling våren 2010.pdf
5. logga.pptx
6. presentation fördjupning.pptx