



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-05-12	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd, 3 maj 2011		

Plats: Trafikverket, Borlänge

Datum: 2010-11-11

Närvarande: Bertil Lidén, Skogforsk
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Per-Ola Lindberg, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Peter Staland, LRF

Delges: Närvarande
Frånvarande
Per Wenner, VV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna öppnade mötet och välkomnade Hanna Lamberg, SKL, som deltog för första gången.

Anmälning av övriga frågor:

- *Samverkan mellan VV och LM kring kommunavtal*
- *Dålig/långsam hantering av anmälda problem i NVDB på webb*
- *Gångnätsanslutningar i NVDB*

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2010-11-11 inklusive beslut följdes upp.
Genomgång av på mötet tagna beslut:

Beslut 2:1

Attributet Generaliseringstyp utökas med "Gångnätsanslutning" i företeelsetypen Korsning. Kan införas i datakatalogen för test av kommunala leveranser av gångnätsnoder.

Inte genomfört. Dialog pågår med några kommuner och TEKIS kring hur gångnätsanslutningar ska hanteras

Beslut 10:1

NVDB-rådet ska under 2011 genomföra två sedvanliga fysiska möten resp. två kortare telemöten

Tillämpas i mötesplan för 2011

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 6.1 från möte 2010-03-16:

Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Korsning i NVDB med undantag av korsningstypen "Gångnätsanslutning". Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

Behandling på möte 2010-11-11:

Företeelsetypen infördes i specifikationen i juli 2010.

Flera kommuner som i sina lokala kommunala vägdatabaser har både bilnät, cykelnät och gångnät, har framfört önskemål om att kunna leverera anslutningar mellan bil/cykelnät och gångnät i form av noder (gångnätsnoder). Konsekvensen av detta i NVDB blir att man styckar upp bil/cykelnätet med extranoder vilket kan få negativ inverkan t.ex. när man skall tillhandahålla bilnät. Trafikverket planerar genomföra ett test att ta emot gångnätsnoder från ett mindre område i Stockholm där man vill ta reda på mera exakt hur befintlig datamodell påbverkas. Det är då viktigt att kunna märka upp gångnätsnoder för att t.ex. hitta sätt att filtera bort dem i tillhandahållandemiljön.

Korsningstyp "Gångnätsanslutning" kan användas för sådan uppmärkning.

Rådet godkänner därför att införa attributet i datakatalogen för test.

Behandling på möte 2011-05-03

Attributet är inte infört. Dialog pågår med vissa kommuner om hur lösa frågan kring gångnätsanslutningar i NVDB.

Beslut 6.2 från möte 2009-05-19

Rådet vill prioritera arbetet med särskild klassning/märkning av vägnät som är frivilligt att leverera till NVDB. Status för arbetet skall rapporteras på rådets septembermöte

Behandling på möte 2011-05-03:

Ärendet avslutas, inget arbete har gjorts. Konsekvenserna av att införa sådan klassning kan bli stora i form av mycket stor manuell omklassning av många objekt. Frågan prioriteras inte nu.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-11-11 godkändes

3. ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR SOM PÅVERKAR NVDB

Trafikverket

Björn Östlund chef över verksamhetsområdet Trafik med ca 2600 medarbetare slutar för att börja jobba på Ångpanneföreningen. Vägdata/NVDB ingår i detta verksamhetsområde (VO).

I samband med att Björn slutar kommer VO Trafik att delas upp i två nya VO; förvaltning/utveckling resp driftledning/trafikinfo (provisorisk namnsättning ännu så länge).

Lantmäteriet

GD Stig Jönsson slutade den sista april. Ny t.f. GD är Lars Jansson.

Eva Rannestig slutar på LM och efterträder Sven-Erik Johansson på kommunförbundet i Skåne. Metria blir bolag i maj.

Transportstyrelsen

Har slagit ihop väg- och järnvägsavdelningarna, Birgitta Hermansson chef.

4. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20110503.pptx*

- Kommunavtal
Kvarvarande kommuner som saknar avtal är fortfarande Fagersta, Norberg, Berg och Bräcke. De två senare förväntas dock teckna avtal inom kort.
- Kommunala system:

TEKIS:

Ny version 2,5 kommer i juni. Kan kommunicera smidigare med NVDB genom webbtjänsten, men fortfarande endast utbyte av vägnätsförändringar.

Göteborg:

Bra geometrisk överensstämmelse mellan NVDB och lokala LV-basen i Göteborg.
Synkronisering (gemensamma ID-n) mellan NVDB och LV Göteborg inte gjord.
Dialog pågår mellan Trv och Göteborg kring kostnads- och arbetsfördelning för synkronisering.

Det har från några kommuner framkommit kritik och synpunkter på att förändringar i NVDB (t.ex. datakatalog) innebär ökade kostnader för kommuner och systemleverantörer.

En orsak kan vara brister i kommunikationen mellan Trv och kommunerna. Rådet föreslår att någon typ av forum för informationsutbyte med kommuner skapas.

Beslut 4.1 Trv och SKL tar fram ett förslag till forum för informationsutbyte (användarforum) mellan NVDB och kommuner. Gäller framförallt frågor som rör påverkan på kommunala system och användning av dessa

Kan också vara så att Trv informerar med för kort varsel inför t.ex. förändringar i specifikation/datakatalog. Att NVDB och LM (som ju också påverkar systemleverantörer och kommuner på motsvarande sätt) släpper nya produkter och specifikationer vid olika tidpunkter på året kan också skapa problem. För att minska konsekvenserna för systemleverantörer och kommuner borde NVDB och LM därför bättre samordna releasetidpunkter.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

Beslut 4.2 Trv och LM startar en dialog om hur man bättre skall kunna samordna tidpunkter för förändringar i system och produkter som påverkar främst kommunala användare och system

▪ Ajorhållning från GDD till NVDB

NVDB ligger vi efter i ajourhållning av mindre vägnätet där GGD är källa.

Tungrott arbetssätt, lägre prioritering och viss resursbrist är orsaken.

Ett mindre projekt genomförs 2011 med deltagande från LM och Trv som får i uppgift att beskriva hur uppdatering GGD→NVDB skall gå till

- vilka IT-system ska användas?

- var ska arbetet göras – inom Trv/produktion eller i LM?

- hur kan man göra jobbet så snabbt o smidigt som möjligt?

2012 öronmärks resurser för att NVDB ska komma i fatt GGD

▪ Tillhandahållande:

Sedan förra mötet har följande avtal slutits:

- ombudsavtal (kostnadsfria) med Atkins Sverige AB, Svevia AB, Swarco Sverige AB, Tieto Sweden Healthcare & Welfare AB

- dessutom nio provdataavtal

▪ Utvecklingsprojekt

De aktuella projekt som berör NVDB presenterades. Bland dessa kan nämnas

- **Strategi för väg- och järnvägsdata** som pekar ut en flerårig strategi för produkt/datainnehåll, affärsmodell, verksamhetsprocesser, samverkan och IT/tjänsteplattform. Utgångspunkt är bl.a. Trafikverkets övergripande och angränsande strategier/mål samt omvärldens krav och trender.

- **Nya informations och tjänstemodeller** som ska omfatta både väg- och järnvägsnät, bygga på strategiska standarder med bred spridning, efterstäva enkelhet, t.ex. vad gäller hantering av historik och topologi, kunna hantera övergång – intermodalitet – mellan olika nät, t.ex väg och järnväg. Ger förutsättningar för kommande ny teknisk plattform för väg- och järnvägsdata

- **Inspire/Geodata.** WMS visningstjänster och WFS nedladdningstjänster samt metadata.

Omfattar både väg- och järnvägsdata. Koordinatsättning av järnvägsnätet (med motsvarande geometrisk representation som NVDB) ingår också. Tjänster och metadata görs åtkomliga bl.a. via Geodataportalen

- **Nytt dataflöde för trafikföreskrifter från Transportstyrelsen/RDT.** Syftar till ett helautomatiskt flöde från RDT. Ger rationalisering inom NVDB-ajourhållningen, snabbare ledtider och högre kvalitet. Nytt dataflöde planeras vara implementerat i mars 2012.

- **Utbytesformat Rosatte.** Ta fram en tjänst som tillhandahåller dataförändringar av t.ex. hastighetsgräns för kommersiella kartindustrin. Möjliggör snabb uppdatering av data ut till utrustning i fordon.

5. INSPIRE/GEODATA

- Sannolikt att Trafikverket får samordningsansvar för informationstemat Infrastruktur för transporter enligt Miljöinformationsförordningen. Dock ännu inte klarlagt vad sådant samordningsansvar innebär konkret.
- Status för anslutning till geodatasamverkan är
 - 19 myndigheter
 - 8 kommuner (Sandviken, Gävle, Göteborg, Hallstahammar, Malmö, Skellefteå, Sundsvall



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

och Örnsköldsvik)

Kommuner som står på tur är Östersund, Värmdö, Stenungsund, Bollnäs

6. FÖRÄNDRINGAR I SPECIFIKATION INNEHÅLL

Utskickade förslag till förändringar i specifikationerna

Förändringar spec innehåll företeelser_2011_06

Förändringar spec innehåll vägnät 2011_06

Förändringar spec innehåll företeelser på cykelvägnätet2011_06

Förändringar spec innehåll cykelnät 2011_06

accepterades av rådet med följande mindre korrigeringar:

6.1 NVDB Företeelser

Inga synpunkter. Dock framfördes synpunkter om att regel för bruttovikt i framtiden bör kunna utökas upp till 90 ton för att möta skogstransporternas framtida behov.

6.2 NVDB Vägnät

Sid 4, stycke 3

Står: "...utan kanalisationer och utan ett fysiskt hinder i mitten (rondell)..."

Ändra till: "...utan kanalisationer och helt överkörningsbar..."

Anledningen är definitionsmässigt att det om det inte finns någon rondell är det inte heller en cirkulationsplats.

6.3 NVDB Cykelföreteelser

Stycket

"Om cykelvägnätet ligger längre än 10 meter ifrån bilvägnätet anses det inte längre vara en separation och ingen företeelse skall registreras"

... bör förtydligas så att det framgår varifrån man mäter avståndet. Från vägmitt eller väkant?

6.4 NVDB Cykelvägnät

Inga synpunkter

Beslut 6:1 *NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar i NVDB-specifikationer med följande mindre justeringar:*

- NVDB Cykelföreteelser Sid 4, stycke 3

Står: "...utan kanalisationer och utan ett fysiskt hinder i mitten (rondell)..."

Ändra till: "...utan kanalisationer och helt överkörningsbar..."

- 6.3 NVDB Cykelföreteelser

Stycket "Om cykelvägnätet ligger längre än 10 meter ifrån bilvägnätet anses det inte längre vara en separation och ingen företeelse skall registreras" bör förtydligas så att det framgår varifrån man mäter avståndet.

7. ÖVRIGA FRÅGOR



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

Samverkan mellan Vägverket och Lantmäteriet ang. kommunavtal och informationsmöten

Ulf redogjorde genomförda aktiviteter:

- Pilot genomförd i norrland
- Lyckad informationsträff i Borlänge under våren
- Nästa vecka sker en informationsträff i Karlstad
- Planeringsträff mellan LM och Trv genomförd inför kommunträffar i södra Sverige och Göteborg
- Trafikverket har 8 kontaktpersoner gentemot kommunerna.

Brister i NVDB på webb

Bertil skickade tidigare i våras in avvikelser till NVDB-support om att Svängmöjlighet visas felaktigt som punkter/noder. Han fick beskedet att en uppdatering kommer i majversionen. Bertil menar det är en för låg ambition att användare måste vänta månadsvis på en sådan här uppenbar brist.

Dessutom saknas möjlighet att visa Förbjuden sväng.

Gångnätsanslutningar i NVDB

Ingemar informerar om att vissa kommuner vill att NVDB skall utökas med kopplingsmekanismer som i lokala databaser kan användas för att ansluta till lokalt lagrat gångvägnät.

NVDB/Trv har testat olika sätt att lösa detta men har hittills inte kommit fram till en metod som är tillräckligt säker eller som inte medför negativa konsekvenser för befintligt bil/cykelnät i NVDB.

T.ex. anser vi inte att det acceptabelt att NVDB-nätet styckas upp i mindre länkar. Dialog pågår med kommuner och systemleverantörer.

9. LAGET RUNT

Marianne: Hanna får inom kort en kollega inom gatusidan. Det är Patrik Wiresenius från Södertälje kn som börja på SKL.

Per: TS/RDT använder NVDB-vägnät för koppling av trafikföreskrifter. TS ska ta fram ett webb-baserat verktyg för att kunna söka föreskrifter geografiskt i BTR-form (dvs strukturerade och vägnätsknutna).

Bertil: Teststräckor körda med timmerbilar körda i Värmland som noggrant registrerar t.ex bränsleförbrukning, tidsåtgång mm. Det behöver göras en ordentlig utvärdering av kurvighets- och backighetsindex som Trv lagt in i statliga vägdatabasen och som är avsedda att medverka till optimering av vägval utifrån bränsleförbrukning/CO2. Inom skogsnäringen pågår en förstudie för att belysa användbarheten i indexvärdena.

Ulf/PeO: Nya höjdmodeller blir landstäckande 2013, dock är finansiering av sista produktionsåret inte klar. Höjdmodellen finns (successivt) tillgänglig på geodataportalen. Inskrivning blir nästa/årets tema i nya lagringsmiljön Ellips och efter det kommer fastigheter. Vägtemat är inte tidsatt. Ambitionen är att NVDB ska utgöra grunddata om vägar för LM.

Ingemar: Ingemar berättar om pågående projekt inom Trv som ska utveckla en helt ny version av NVDB på webb som skall vara snabbare, säkrare och med bättre kartstöd. Dessutom skall det gå att redigera företeelser och attribut med stöd av NVDB:s datakatalog. Målgrupp för redigering är t.ex mindre kommuner utan NVDB-anpassat kommunaltekniskt system, skogens datacentraler etc. Redigering av vägnät planeras inte ingå men geometrier kan bifogas ett ärende/avvikelse som underlag.

Projektet pågår under hela 2011.

En demonstration utlovades till nästa NVDB-råd.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2010-11-18	1.0

10. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan för 2011:

- torsdag 1 september, 0900 – 1100, telemöte (observera ändringen från 9:e till 1:a sept.)
- tisdag 15 november, Lantmäteriet Gävle

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-11-11 godkändes

Beslut 4.1 Trv och SKL tar fram ett förslag till forum för informationsutbyte (användarforum) mellan NVDB och kommuner. Gäller framförallt frågor som rör påverkan på kommunala system och användning av dessa

Beslut 4.2 Trv och LM startar en dialog om hur man bättre skall kunna samordna tidpunkter för förändringar i system och produkter som påverkar främst kommunala användare

Beslut 6:1 NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar i NVDB-specifikationer med följande mindre justeringar:
- NVDB Cykelföreteelser Sid 4, stycke 3
Står: "...utan kanalisationer och utan ett fysiskt hinder i mitten (rondell)..."
Ändra till: "...utan kanalisationer och helt överkörningsbar..."
- 6.3 NVDB Cykelföreteelser
Stycket "Om cykelvägnätet ligger längre än 10 meter ifrån bilvägnätet anses det inte längre vara en separation och ingen företeelse skall registreras" bör förtydligas så att det framgår varifrån man mäter avståndet.

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20100503.pptx
2. Förändringar spec innehåll företeelser_2011_06
3. Förändringar spec innehåll vägnät 2011_06
4. Förändringar spec innehåll företeelser på cykelvägnätet2011_06
5. Förändringar spec innehåll cykelnät 2011_06