



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-09-09	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd, 1 sept 2011		

Plats: Telefonmöte/live meeting

Datum: 2011-09-01

Deltagande: Per Öhgren, Transportstyrelsen
Per-Ola Lindberg, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Bertil Lidén, Skogforsk
Peter Staland, LRF

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, VV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, VV = Vägverket, LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inledde med att hälsa välkommen till det första NVDB-rådsmötet som anordnats som telefonmöte.

Inga övriga frågor anmäldes

-

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-09-09	1.0

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2011-05-03 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

Beslut 4.1 Trv och SKL tar fram ett förslag till forum för informationsutbyte (användarforum) mellan NVDB och kommuner. Gäller framförallt frågor som rör påverkan på kommunala system och användning av dessa

Behandling 2011-09-01:Rådets menar att ett forum skall skapas med representanter från utvalda kommuner. SKL och Trv enas om kriterierna för vilka kommuner som väljs ut, Trv bidrar med förslag till kommuner, SKL tar slutligen kontakt med de utvalda.Lämplogt med återkommande möten t.ex. vår och höst. Dessutom skall Trv tydligare markera kommunspecifik information på nvdb.se – t.ex. en egen kommunspecifik del.

Beslut 4.2 Trv och LM startar en dialog om hur man bättre skall kunna samordna tidpunkter för förändringar i system och produkter som påverkar främst kommunala användare

Behandling 2011-09-01: Inget gjort hittills. Frågan tas upp på samråd LM/Trv i september.

Beslut 6:1 NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar i NVDB-specifikationer med följande mindre justeringar:

- NVDB Cykelföreteelser Sid 4, stycke 3

Står: "...utan kanalisationer och utan ett fysiskt hinder i mitten (rondell)..."

Ändra till: "...utan kanalisationer och helt överkörningsbar..."

- 6.3 NVDB Cykelföreteelser

Stycket "Om cykelvägnätet ligger längre än 10 meter ifrån bilvägnätet anses det inte längre vara en separation och ingen företeelse skall registreras" bör förtydligas så att det framgår varifrån man mäter avståndet.

Behandling 2011-09-01: Förändringar infördes i nya versionen av specifikationerna som publicerades 1 juli.

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 2:1 från möte 2010-11-11

Attributet Generaliseringstyp utökas med "Gångnätsanslutning" i företeelsetypen Korsning. Kan införas i datakatalogen för test av kommunala leveranser av gångnätsnoder.

Behandling på möte 2011-05-03:

Inte genomfört. Dialog pågår med några kommuner och TEKIS kring hur gångnätsanslutningar ska hanteras



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-09-09	1.0

Behandling på möte 2011-09-01:

Ingen förändring har skett

Beslut 6.1 från möte 2010-03-16:

Rådet bifaller förslaget att införa företeelsetypen Korsning i NVDB med undantag av korsningstypen "Gångnätsanslutning". Slutlig utformning av text beslutas tillsammans med övriga redaktionella textförändringar genom förankring under maj-juni

Behandling på möte 2010-11-11:

Företeelsetypen infördes i specifikationen i juli 2010.

Flera kommuner som i sina lokala kommunala vägdatabaser har både bilnät, cykelnät och gångnät, har framfört önskemål om att kunna leverera anslutningar mellan bil/cykelnät och gångnät i form av noder (gångnätsnoder).

Konsekvensen av detta i NVDB blir att man styckar upp bil/cykelnätet med extranoder vilket kan få negativ inverkan t.ex. när man skall tillhandahålla bilnät. Trafikverket planerar genomföra ett test att ta emot gångnätsnoder från ett mindre område i Stockholm där man vill ta reda på mera exakt hur befintlig datamodell påverkas. Det är då viktigt att kunna märka upp gångnätsnoder för att t.ex. hitta sätt att filtera bort dem i tillhandahållandemiljön.

Korsningstyp "Gångnätsanslutning" kan användas för sådan uppmärkning. Rådet godkänner därför att införa attributet i datakatalogen för test.

Behandling på möte 2011-05-03

Attributet är inte infört. Dialog pågår med vissa kommuner om hur lösa frågan kring gångnätsanslutningar i NVDB.

Behandling på möte 2011-09-01

Denna fråga kan avslutas i och med att den omhändertas i beslut 2.1 från 2010-11-11.

Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-05-03 godkändes

3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20110901.pptx*

- **Alla kommuner har nu NVDB-avtal !**
- Mycket manuellt jobb med uppdatering av trafikföreskrifter från RDT, 4-5 personer. Automatiserad dataförsörjning från RDT dröjer till hösten 2012. Trv önskar ett möte på hög nivå mellan TS och Trv för att stämma av plan och resursbehov under 2012 för färdigställande av data inom TS som möjliggör automatisk överföring.
- Tillämpning Grönt Ljus ("pay as you drive" inom försäkringsbolag) skapar en hel del avvikelseärenden för hastighetsgränser. Kommer i klumpar, t.ex. 300 st i juni.
- Flera kommuner har lämnat in stora uppdateringar för cykelnät – t.ex. 8-9 kommuner i Södertörn.
- Troligen kommer en anstormning av vägnätsuppdateringar under hösten i samband med att Tekis släpper ny version av LV, enligt signaler från kommunerna.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-09-09	1.0

- Under hösten arrangerar LM och Trv gemensamma informationsträffar för kommuner där NVDB-frågorna är en del. Jönköping, Södermanland, Västmanland, Uppsala, Västra götaland, Stockholm, Kronoberg, Kalmar, Blekinge, Skåne och Halland beräknas klaras av under hösten.
Norrlandslänan genomfördes under 2010. Oklart om det är aktuellt med nya träffar där om det inte finns något nytt att informera om. En idé är att då bjuda in TEKIS som kan informera om sina nyheter kring IT-systemen.
- Tätare samarbete mellan Trv och LM vad gäller uppdatering av enskilt vägnät planeras, för att dels skapa bättre samstämmighet mellan GGD och NVDB men också för att totalt sett skapa en effektivare och snabbare hantering. Kommer upp som en av diskussionspunkterna på samverkan Trv/LM i september.
- Sedan i maj 2011 har avtal tecknats med en ny vidareförädlare (Idevio) som utvecklar ISA-tillämpningar för telefonmarknaden. Ytterligare tre provdataavtal har tecknats.

4. STRATEGI FÖR VÄG- OCH JÄRNVÄGSRELATERAD INFORMATION

Trafikverket håller just nu på att ta fram en långsiktig strategi för väg- och järnvägsrelaterad information. Dokumentet har skickats tillsammans med möteskallelsen men alla parter har inte hunnit läsa igenom. Parterna erbjuds därför möjlighet att under ytterligare några dagar komma med synpunkter på dokumentet i egenskap av referensgrupp.

5. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor anmälda

6. LAGET RUNT

- SKL: Personalförändringar görs. Innebär att det inte – som planerats – blir två personer som delar på ansvaret för kommunala trafikfrågor.
Startar upp arbetet med att växla över från befintliga avtal med LM (t.ex. ABT) till geodata samverkansavtal. Beslut i september om hur man ska gå vidare. Workshop kommuner/LM hålls i oktober.
- TS: Transportstyrelsen är angelägna om att uppdatering av vägnätet (övergång till NVDB-nät) i Göteborg går i lås, i annat fall spricker tidplan för när alla data kommer över i BTR-form (av NVDB tolkningsbara)
- LM: Har fått ny GD – Bengt Kjellsson.
Bolagisering av MEtria blev klart i maj.
Stora personalförändringar på I-divisionen
Bra samarbete med Trv vid kommunträffar och lyckade träffar.
LM vill ha mer information om järnväg från Trv.
Vill också veta hur LM kan få insyn och deltagande i projektet ny informationsmodell inom Trv.
Trv kommer att bjuda in när det blir dags för modelleringsmöten/workshops. Ulf och/eller PeO kan stå som mottagare för inbjudningar.
- Trv: Förseningar på järnvägen är en genomgående fråga.
Gd har beslutat om ny organisation. Verksamhetsområde (motsv. division i t.ex. LM) splittas till två VO – Trafikledning resp Underhåll. Verksamheten inom väg- och järnvägsdata där NVDB ingår kommer att logga på VO Underhåll.
Trv har nyligen fått 5 miljarder i extrapengar för underhållsarbeten.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2011-09-09	1.0

Av de 800 Msek som Trv tidigare fick tidigare i våras i samma syfte, fick enheten för väg och järnvägsdata 10 miljoner som går till att förbättra kvaliteten i järnvägsdata.

10. KOMMANDE MÖTEN

- tisdag 15 november, Lantmäteriet Gävle
På novembermötet bör följande frågor tas upp:
 - presentation av ny struktur /nytt dokumentationssätt för Specifikation innehåll och beslut om när sådan skall införas
 - information om projekt Ny informationsmodell
 - information om ny höjdmodell fr LM

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-05-03 godkändes

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20110901.pptx