



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, UHnv	Dokumentdatum 2012-02-2728	Version 1.0 -1.1
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd, 21 februari 2012		

Plats: Telefonmöte/live meeting

Datum: 2012-02-21

Deltagande: Per-Ola Lindberg, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Bertil Lidén, Skogforsk
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting
Peter Staland, LRF

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inledde och hälsade välkommen.

Två övriga frågor var upptagna i agendan för dagens möte:

- Status för Skogsnäringens projekt om utvärdering av kurvighets- och backighetsindex
- Ny prismodell för tillhandahållande av ISA-data

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, Ttvju	Dokumentdatum 2012-02-2728	Version 1.01.1
---	-------------------------------	-------------------

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2011-12-01 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet 2011-12-01 tagna beslut:

Beslut 6:1 NVDB-rådet godkänner förslag till förändringar för företeelsen Driftsbidrag.

Beslut 7:1 NVDB-rådet godkänner förslaget att utöka NVDB med företeelsen Antal körfält. Företeelsen registreras för statliga vägar samt kommunala vägar i funk.väggklass 0-4. Trafikverket ansvarar tills vidare för insamling och ajourhållning.

Beslut 8:1 Befintlig spec. innehåll uppdateras vid ytterligare ett tillfälle – sommaren 2012. Den nya formen för specifikationer, DPS, kan publiceras vid årsskiftet 2012/13. Vid releasetidpunkten sommaren 2013 släpps endast förändringar i den nya formen.

Förändringar enl ovanstående beslut kommer att införas i specifikationerna till sommaren så som beslutats. Information om förändringarna skickade still bl.a systemleverantörerna före jul

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 2:1 från möte 2010-11-11: Attributet Generaliseringstyp utökas med "Gångnätsanslutning" i företeelsetypen Korsning. Kan införas i datakatalogen för test av kommunala leveranser av gångnätsnoder.

Behandling på möte 2011-05-03:

Inte genomfört. Dialog pågår med några kommuner och TEKIS kring hur gångnätsanslutningar ska hanteras

Behandling på möte 2011-09-01:

Ingen förändring har skett

Behandling på möte 2011-12-01:

Fortfarande har inga konkreta åtgärder gjorts. TRV inser behovet av att kunna hantera anslutningar till kommunala gångnät i NVDB men det är viktigt att hitta en lösning som inte innebär negativa konsekvenser för befintligt bil och cykelnät. Astando som stödjer vissa kommuner i frågor om hantering av gångnät förväntas kalla till ett möte med TRV för fortsatta diskussioner i frågan.

Behandling på detta möte 2012-02-21:

TRV har nyligen haft ett möte med TEKIS där vi informerade om att vi (TRV) är beredda att komplettera NVDB med kopplingsmekanism enl svensk standard (en företeelsebaserad lösning som inte styckar upp bil/cykelnätet). TEKIS skall fundera på hur och om en sådan lösning kan hanteras i LV-systemet. TEKIS skall också föra diskussioner med Astando i frågan.

Beslut 4.1 från möte 2011-05-03: TRV och SKL tar fram ett förslag till forum för informationsutbyte (användarforum)mellan NVDB och kommuner. Gäller framförallt frågor som rör påverkan på kommunala system och användning av dessa

Behandling 2011-09-01:Rådet menar att ett forum skall skapas med representanter från utvalda kommuner. SKL och TRV enas om kriterierna för vilka kommuner som väljs ut, TRV bidrar med förslag till kommuner, SKL tar slutligen kontakt med de utvalda.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-02-2728	1.01.1

Lämpligt med återkommande möten t.ex. vår och höst.
Dessutom skall TRV tydligare markera kommunspezifisk information på nvdb.se – t.ex. en egen kommunspezifisk del.

Behandling 2011-12-01: Enheten väg- och järnvägsdata i TRV har tagit upp detta som ett leveransåtagande för 2012. Sektionen för Indata driver denna fråga. Kontaktperson på TRV är Helena Andersson.

Behandling på detta möte 2012-02-21:
- se punkt 2 nedan.

Beslut 4.2 från möte 2011-05-03: TRV och LM startar en dialog om hur man bättre skall kunna samordna tidpunkter för förändringar i system och produkter som påverkar främst kommunala användare

Behandling 2011-09-01: Inget gjort hittills. Frågan tas upp på samråd LM/TRV i september.

Behandling 2011-12-01: Frågan kom aldrig upp under septembers samråd. Tas i stället upp vi nästa samrådsmöte den 16 december.

Behandling på detta möte 2012-02-21:

Samtal förda mellan TRV och LM, men eftersom LM:s releaseplan för 2012 är spikad så kan ingen samordning ske förrän tidigast 2013. TRV har fått signaler från systemleverantörer om att nuvarande tidpunkt för releaser av NVDB-specifikationerna (juni) ligger fel i tiden. Borde snarare vara i början av maj så att systemanpassningar hinner göras före semestern och uppdaterat system kan vara tillgängligt direkt efter semestern.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2011-12-01 godkändes

3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20120221.pptx*. Några viktigare punkter ur lägesrapporten:

- TRV har i januari lagt fast/beslutat om strategin Lägesbunden data om väg och järnväg. Strategin i textform samt en glättigare presentation bifogas minnesanteckningarna.
- Kopplat till strategin har också beslutats om nya ledtidskrav för dataleveranser från investerings- och underhållsverksamheten inom TRV. Ledtidskraven innebär bl.a att data för väg/järnvägs geometri skall levereras 12 månader innan ibruktagande vid bygge av helt ny linjesträckning resp 6 mån vid förändring av befintlig linjesträckning. Övriga data som behövs för användning av trafiksystemet (t.ex. för kart- och navigeringsindustrin) skall levereras senast tre månader innan ibruktagande.
- Arbetet med ny informationsmodell för väg-, järnvägs- och sammodal data pågår just nu och skall vara klart till sommaren. Erfarenheter hittills är att t.ex. Inspires nätmodell verkar fungera för att beskriva befintliga väg- och järnvägsdata utifrån given kravbild.
- 17 kommuner med TEKIS system har nu laddat sina lokala LV-databaser med data från NVDB. Överföring av vägnätsförändringar enligt svensk standard kan nu ske från dessa.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-02-2728	1.01.1

- Försök att använda befintliga arbetsmetoder och verktyg för att rätta upp enskilt vägnät i NVDB med underlag från GGD har visat att det kommer att ta uppåt 20 manår. Nya metoder och arbetssätt måste därför tas fram för att på väsentlig kortare tid komma till rätta med den stora eftersläpningen som finns. TRV jobbar just nu med detta.
- Google har under hösten bytt ut sitt vägskikt till NVDB:s vägnät och några viktigare företeelser från NVDB, bl.a funktionell vägklass och hastighetsgränser. Sedan december har direktanvändaravtal tecknats med Norstedt kartor AB som använder NVDB-data för tryckta cykelkartor. Ombudsavtal har tecknats med Semcon Caran AB.
- Utvärdering av Kommunträffar har gjorts. Resultatet är positivt och träffarna som arrangeras gemensamt mellan LM och TRV kommer att fortsätta under 2012, men med **speciell bredare inriktning** under året mot geodatas**samverkan**. Även **SGU m.fl myndigheter kommer att medverka**. SKL har inte informerats om dessa träffar vilket borde gjorts. Bättre samverkan mellan LM/TRV gentemot SKL borde ske framöver. 13-14 mars genomförs träffar i Luleå resp Lycksele
- **Ur förra protokollet: "Vid träffen i Huddinge under hösten framkom en hel del kritik mot den information som TRV gav om hantering av gångnät och om innehållet i leveransbilagor. TRV skall därför göra ett förtydligande i dessa frågor till de kommuner som deltog." Anna meddelar att ingen information skickats ut och undrar om det fortfarande är meningsfullt att göra detta. Marianne lovar kolla med någon deltagare och återkomma. (I skrivande stund har hon meddelat Anna att information bör gå ut)**
- Kommunforum: TRV och SKL håller på att ta fram en lista över kandidater till kommuner som kan ingå i forumet. Viktigt att täcka in olika kriterier som t.ex. spridning vad gäller tekniska system, storlek, stad/landsbygd och befolkning. Viktigt att också vända sig till kommun som inte har något tekniskt system. Planen är att genomföra första kommunforummöte innan sommaren. **Lantmäteriet önskar en person med i forumet.**
- Nya NVDB på webb 2012 **som håller på+ att utvecklas** finns tillgänglig **som betaversion** på <http://nvdb2012-t.trafikverket.se>. Planerad release är 1 april.
- Trafikverket lämnade till regeringen ett svar på ett uppdrag om ökad och säker cykling 2011-11-13. Strategin anger bl.a. att, vad gäller införande av cykelföreteelser längs statliga vägar i NVDB, förslag till implementering skall vara klar i september 2012. Kontaktperson för detta inom TRV är Bertil Magnusson. Cykelstrategin bifogas minnesanteckningarna, se *Förslag till implementering av cykelföreteelser i NVDB.pdf*

4. INFORMATION OM "NJDB" (NATIONELL JÄRNVÄGSDATA)

Anna berättade om pågående uppdrag inom TRV – se bifogad presentation *UHNv - Information 2 - Utredning NJDB - 1.0.pptx*

Nu pågår en första utredning för att ta reda på om TRV skall bygga upp nationell järnvägsdata, dvs data om alla spår oavsett ägare. I dag förvaltas bara, med några få undantag, det statligt ägda järnvägsnätet. Utredningen skall påvisa behov, utreda ansvarsfördelningen mellan TRV och t.ex. Transportstyrelsen som också samlar in vissa data om järnvägsnät t.ex. inom ramen för Infrastrukturregister.

LM har fotogrammetriskt inmätta spår över mark för **övrigt järnvägsnät, t.ex. på** industriområden som skulle kunna användas för att initialt bygga upp ett kommande NJDB.

Det kan finnas intresse för NJDB inom NVDB-parterna, t.ex inom skogsnäringen ur ett intermodalt



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-02-2728	1-01.1

transportperspektiv. Samtliga medlemmar inom NVDB-rådet ställer därför upp för intervjuer från NJDB-uppdraget.

5. BESLUT OM FÖRÄNDRINGAR I SPECIFIKATION INNEHÅLL

Beslutsunderlag skickades ut inför mötet – se *Förändringar spec innehåll företeelser_2012_06.docx*.

Nya företeelsetyperna Antal körfält, Driftbidrag kommunalt och Driftbidrag statligt beslutades vid föregående rådsmöte i december.

De textförändringar som föreslås i bifogat beslutsunderlag godkändes utan anmärkningar.

Marianne lyfter frågan om synkronisering av gatunamn mellan Lantmäteriet och NVDB. I förra protokollet: "Under denna punkt framkom också frågor kring hanteringen av gatunamn på LM resp. TRV/NVDB. TRV bör stämma av hur den samordning av gatunamn som tidigare diskuterats i rådet nu fortskrider." Ingemar svarar att myndigheterna ännu inte hunnit ta i frågan.

- Beslut 5:1 NVDB-rådet godkänner förslaget till textförändringar i spec. innehåll – företeelser;**
- att tillåta fler företeelseinstanser per gatunamn
 - att inte tillåta att attributet korsningsnamn lämnas tomt (istället sätta namn/nr för inkommande vägar)
 - att förtydliga att vägbredd för 2+1-vägar skall registreras som bredd från asfaltskant till mitträckets kant (alltså olika bredd för länkarna vid 2+1-vägar)

6. ÖVRIGA FRÅGOR

Skogforsk projekt för utvärdering av kurvighets- och backighetsindex

Hittills har analys av kurvighetsindex genomförts. Det är ett omfattande analysarbete eftersom man skall analysera 4,4 miljoner länkar som i snitt innehåller 14 polygonpunkter. Den allra största delen av vägnätet är – ur framkomlighetssynpunkt – att betrakta som rak väg. Viktigt att kunna hitta de vägnätet där kurvighet påverkar skogsfordon negativt (kostnad, tid, bränsle).

Nästa steg de närmaste dagarna är motsvarande analys av backighet.

Projektet förväntas bli klart under närmaste veckorna och kan ev leda till önskemål om förändringar i definitionerna av index.

Ny prismodell för ISA-dataset

TRV presenterade ett förslag till ny prissättningsmodell för de speciellt anpassade dataset som levereras till företag som tillverkar ISA-utrustningar (hastighetsvarnare i bilar).

Syftet med förslaget är att förenkla hanteringen av avgifter både för TRV:s personal och för kunder. Man slipper t.ex. en invecklad och ibland godtycklig värdering av NVDB-datas värde i förhållande till slutproduktens försäljningspris. Avgifternas storlek blir med den nya modellen i stort set oförändrad.

Förslaget har inte presenterats för rådet före mötet utan bifogas därför minnesanteckningar – se *Förslag prismodell ISA.pptx* och *Stafflad prismodell för ISA.docx* för att behandlas inom respektive samverkanspart. TRV vill ha in synpunkter på förslaget senast till mitten av mars. Beslut om prissättningen kan tas per capsulum (e-post med dagens teknik). TRV återkommer med detaljer kring detta förfarande under mars.

11. LAGET RUNT

SKL: Marianne kommer att finnas med på Kartdagarna för att hålla ett seminarium



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-02-2728	1.01.1

Skogsind. Just nu fokus på backighet och krivighet. Berättar också att i augusti förra året använde 25% av alla rundvirkestransporter krönt vägval. Siffran ökar och Bertil lovade skicka ny siffra för användningen.

LM: Byter nu namn på "informationslantmätare" till "Regionala geodatasamordnare". LM skall skicka rollbeskrivningen för dessa till Anna/TRV- eftersom en del arbetsuppgifter kan vara likartade för TRV:s personal.

TRV: Anna kommer också att finnas med på Kartdagarna och hon håller också ett seminarium där.

10. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan 2012:

- 31 maj kl 10-15 SKL är värd men vi besöker Huddinge kommun. Kombinerat rådsmöte och studiebesök.
- 20 september kl 13-16 Telemöte
- 29 november kl 10-15 Trafikverket, Borlänge

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:2 Mötesanteckningar 2011-12-01 godkändes

Beslut 5:1 NVDB-rådet godkänner förslaget till textförändringar i spec. innehåll – företeelser;
- att tillåta fler företeelseinstanser per gatunamn
- att inte tillåta att attributet korsningsnamn lämnas tomt (istället sätta namn/nr för inkommande vägar)
- att förtydliga att vägbredd för 2+1-vägar skall registreras som bredd från asfaltkant till mitträckets kant (alltså olika bredd för länkarna vid 2+1-vägar)

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20120221.pptx.
2. Lägesbunden_data_väg_järnväg.docx
3. Strategi_VJD.pptx
4. Förslag till implementering av cykelföreteelser i NVDB.pdf
5. UHnv - Information 2 - Utredning NJDB - 1.0.pptx
6. Förändringar spec innehåll företeelser_2012_06.docx
7. Förslag prismodell ISA.pptx
8. Stafflad prismodell för ISA.docx