



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, UHnv	Dokumentdatum 2012-06-07	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd, 31 maj 2012		

Plats: Huddinge kommun

Datum: 2012-05-31

Deltagande: Per-Ola Lindberg, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket
Johan Linjer, Lantmäteriet
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting

Under punkt 1-2 deltog också:

Pelle Edmark
Arne Jonsson, Huddinge
Rebecka Rapp, Huddinge
Marie Ljung, Botkyrka
Anders Lindelöf, Huddinge
Marianne Rilbert, Huddinge

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting
Bertil Lidén, Skogforsk
Peter Staland, LRF

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inledde och hälsade välkommen och tackade för att Huddinge kommun tog emot oss.

Ing övriga frågor anmäldes

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

2. STUDIEBESÖK/DISKUSSIONER MED HUDDINGE OCH BOTKYRKA KOMMUNER

Anders Lindelöf välkomnar rådet till Huddinge kommun och presenterade översiktligt kommunen utifrån ett vägdataperspektiv.

Huddinge och Botkyrka presenterade sitt arbete med kartsamverkan SGD – Södertörns Geodata. 2008 togs beslut om ett gemensamt GC-nät, samverkansavtal mellan kommunerna upprättades. 2011 färdigställdes GC-nätet och upphandling av en teknikplattform för SGD gjordes men överklagades. 2012 görs en ny upphandling av plattform och samverkansavtal skrivs om.

Den kommunala nyttan och behovet med SGD-väg är främst

- ruttning för t.ex. färdtjänst
- GC-nätet minst lika viktig som bilnätet
- det finns olika behov av olika geometrier (mittlinjer, kantlinjer, ytor)

Behovet av gångnät visades bl.a. genom tillämpningen Skolval som är ett kraftfullt stöd för handläggare att tilldela skolor utifrån elevernas val, adresser samt faktiskt skolväg /avstånd.

Rådet fick också tillfälle att se applikationen för redigering av vägnät i LV-miljön i praktiskt bruk.

Södertörnskommunerna vill lagra och hantera gång-, cykel- och bilnät i ett och samma system och kunna utbyta data från detta med NVDB. I dag kan inte NVDB ta emot gångnätet vilket är ett stort problem för kommunerna.

TRV har under vinter/vår fört diskussioner med främst Tekis om olika sätt att kunna hantera kommunalt gångnät ihop med NVDB. TRV har föreslagit teknik som innebär att data om gångnät lagras i lokal/kommunal miljö men undantas vid utbyte med NVDB för att istället kopplas "löst" till NVDB-nätet. Systemleverantörer och kommuner har å andra sidan förespråkade att NVDB utökas till att fullt ut ta emot gångnät. TRV:s skäl till att inte utöka NVDB med gångnät har dels varit att det inte finns en samstämmighet i NVDB-rådet i denna fråga vilket är nödvändigt för en sådan utökning men det har också funnits tveksamheter till de konsekvenser som sådan utökning kan medföra, t.ex. att bilnätet styckas upp i mindre länkar där gångnätet ansluter till bilnätet.

TRV inser det starka kommunala behovet och kommer nu att öka fokus på frågan om gångnät för att försöka överbrygga de låsta positionerna. Ett antal aktiviteter kommer därför att genomföras:

- TRV kommer att utreda frågan om behov av gångnät internt inom olika verksamhetsområden
- TRV kommer också att föra konkreta samtal med SKL och södertörnskommunerna i denna fråga
- De mer tekniska diskussionerna mellan TRV och systemleverantören kommer också att fortsätta

Ambitionen är att hitta en lösning som tillgodoser det kommunala behovet men som är tekniskt, ekonomiskt och verksamhetsmässigt acceptabelt för inblandade parter.

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2012-02-21 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet 2012-02-21 tagna beslut:

Beslut 3:1 NVDB-rådet godkänner förslaget till textförändringar i spec. innehåll – företeelser;
- att tillåta fler företeelseinstanser per gatunamn
- att inte tillåta att attributet korsningsnamn lämnas tomt (istället sätta namn/nr för inkommande vägar)



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

- att förtydliga att vägbredd för 2+1-vägar skall registreras som bredd från asfaltkant till mitträckets kant (alltså olika bredd för länkarna vid 2+1-vägar)

Dessa förändringar kommer att införas i specifikationerna till sommaren.

Utestående frågor från föregående möten:

Beslut 2:1 från möte 2010-11-11: Attributet Generaliseringstyp utökas med "Gångnätsanslutning" i företeelsetypen Korsning. Kan införas i datakatalogen för test av kommunala leveranser av gångnätsnoder.

Behandling på möte 2011-05-03:

Inte genomfört. Dialog pågår med några kommuner och TEKIS kring hur gångnätsanslutningar ska hanteras

Behandling på möte 2011-09-01:

Ingen förändring har skett

Behandling på möte 2011-12-01:

Fortfarande har inga konkreta åtgärder gjorts. TRV inser behovet av att kunna hantera anslutningar till kommunala gångnät i NVDB men det är viktigt att hitta en lösning som inte innebär negativa konsekvenser för befintligt bil och cykelnät. Astando som stödjer vissa kommuner i frågor om hantering av gångnät förväntas kalla till ett möte med TRV för fortsatta diskussioner i frågan.

Behandling på möte 2012-02-21:

TRV har nyligen haft ett möte med TEKIS där vi informerade om att vi (TRV) är beredda att komplettera NVDB med kopplingsmekanism enl. svensk standard (en företeelsebaserad lösning som inte styckar upp bil/cykelvägen). TEKIS skall fundera på hur och om en sådan lösning kan hanteras i LV-systemet. TEKIS skall också föra diskussioner med Astando i frågan.

Behandling på detta möte

Se punkt 2 ovan. Den utestående frågan är därmed avklarad.

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-02-21 godkändes

4. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar och Tomas Löfgren redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20120531.pptx*. Några viktigare punkter ur lägesrapporten:

- Åtta kommuner har nu börjat skicka vägnätuppdateringar från LV-systemet via sv.standard/XML. Huddinge är en av dessa kommuner. Erfarenheter hittills visar att det inte går helt smärtfritt, anpassning/intrimning behöver ofta göras både hos kommunen och hos TRV. Dessutom har det under våren varit (för) lång hanteringstid hos TRV innan data lagts in och kan börja användas av kommunen. TRV har därför upprättat en åtgärdsplan som inkluderar extraresurser och omprioritering med målet att nu klara alla uppdateringar inom 5 dagar. Efter sommaren kommer TRV i dialog med kommunerna lägga fast nytt ledtidskrav för denna typ av ärenden.
- Arbete med synkronisering av enskilt vägnät mellan GGD (LM) och NVDB pågår. Målet är att vägnätet i dessa databaser skall överensstämja geometriskt. Ny automatiserad metod framtagen för uppdatering av NVDB utifrån grunddata i GGD. Skattning är att det kommer att ta 3-5 månår (drygt ett kalenderår) att komma ikapp. Målet på sikt är ett långtgående och tätt samarbete mellan TRV/NVDB och LM/GGD för



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

totalt sett effektivast möjligt produktion av enskilt vägnät med så kort ledtid och hög kvalitet som möjligt.

- Kommunforum kring NVDB-frågor kommer att startas upp med deltagande från några utvalda kommuner, TRV samt LM. Första möte hålls den 29 augusti.
- Den nya tillämpningen NVDB-på-webb 2012 driftsattes måndagen den 21 maj. Lansering kommer att ske gradvis. Den första aktör som arbetar skarpt med tillämpningen är Skogsnärings VMF Syd som förra fredagen gjorde flera ärenden och hanteringen i hela kedjan gick bra. Bred lansering först när vi ser att allt är OK efter några veckors skarp testdrift. Kontakter tas nu med ytterligare kommuner och skogligen intressenter.
- Inom tillhandahållandet har två vidareförädlaravtal slutits med företag som jobbar med ISA resp. trafikplanering. Ett direktanvändaravtal har upprättats med Umeå universitet. Ett flertal provdataavtal har också tecknats med företag bl.a. för utveckling av applikationer för ruttning och ISA.
- Trafikverkets projekt kring ny begrepps- och informationsmodell för väg- och järnvägsdata kommer att slutföras till en remissversion före sommaren. Remiss kommer att skickas ut i mitten av augusti. Slutliga dokument förväntas publiceras i oktober, efter remisshantering och justeringar.
NVDB-rådet vill att TRV också ger kommuner möjlighet att ta del av remissen genom e-post till kontaktpersoner och genom NVDB:s hemsida.

Beslut 4:1 *När remiss för Ny informationsmodell genomförs i höst ska TRV skicka kortfattad e-post om remissen till kommunala kontaktpersoner för NVDB med länk till remissdokumenten som läggs ut på NVDB hemsida.*

5. HANTERING AV KOMMUNERS NVDB-AVTAL VID INTRÄDE I GEODATASAMVERKAN

Fler kommuner har nu tecknat geodata-avtal. TRV får frågor om hur vi då skall hantera befintliga NVDB-avtal. Principerna för avtalen är kortfattat:

- NVDB-avtalet gäller både in- och utleveranser till/från NVDB. Anslutning är kostnadsfri, det endas som utbyts är data.
- Geodataavtalet gäller endast dataleveranser till kommunen. Som ersättning erlägger kommunen en avgift
- Genom NVDB-avtalet får kommunen tillgång till NVDB-data för egna området plus grannkommuner, detsamma gäller geodata.

Utifrån detta så kan i dagsläget inte geodataavtalet ersätta NVDB-avtalet för kommuner, eftersom det i så fall inte skulle finnas något som reglerar vad kommunen skall leverera till NVDB.

Arbete pågår (GEOprocess) inom LM och SKL för att utöka geodatasamverkan till att omfatta också dataleveranser från kommuner. Dock förväntas inte ett sådant arbete vara klart förrän tidigast 2017. Först då kan det bli aktuellt att se över NVDB-avtalen utifrån denna frågeställning.

6. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor fanns på detta möte

7. LAGET RUNT

TS: Inom RDT-verksamheten jobbar man med att vägnätsanknyta alla föreskrifter och man kommer att vara klara under året förutom vad gäller parkeringsföreskrifter. TS konstaterar att det finns brister i föreskrifter från kommuner. Bristerna är av två generella slag:
- i 40 kommuner är 300-400 beslut om tätbebyggt område felaktiga eller saknas



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

- endast 10 % av bärighetsföreskrifter (bärighetsklass) gäller formellt, resten har upphört

TS satsar nu extra resurser på hantering av avvikelser samt kontroller både vid publicering och i efterhand. TS kan inte själva åtgärda felaktigheter i beslut utan kvalitetsarbetet innebär att identifiera avvikelser som sedan återrapporteras till kommuner och länsstyrelser.

SKL: Gatu/Trafikverksamheten får nu två nya resurser och blir totalt 6 medarbetare. SKL jobbar med en handbok för att ta fram trafiksäkerhetsprogram i kommunerna. Handboken är inriktad mot tre områden; hastighet, GCM-passager resp. drift- och underhållsfrågor. TRV påpekar att GCM-passager i NVDB har en hel del brister i och med att alla kommuner inte levererat dessa data. Bra data i NVDB bör vara en viktig förutsättning för bra trafiksäkerhetsanalyser.

LM: Informationslantmätarna inom LM byter nu namn och inriktning. Kallas nu Regionala geodatasamordnare och kommer att fokusera på bl.a. geodatasamverkan och samordning av referenssystem. Ansvaret för ABT-avtalen som förut sköttes av informationslantmätarna övergår till den operativa "datamottagande" verksamheten. LM kommer efter pensionsavgångar och nyrekryteringar att ha 6 geodatasamordnare med ansvar för olika delar av landet. Per-Ola Lindberg kommer inom kort att gå i pension och gör nu sitt sista NVDB-rådsmöte. Han kommer i höst att efterträdas av Ove Sundström.

TRV: Ingenting utöver det som framkommit under mötet

8. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan 2012:

20 september kl 13-16 Telemöte

Sedan tidigare bokats

29 november kl 10-15 Trafikverket, Borlänge

Detta datum kommer att behöva flyttas eftersom flera deltagare har förhinder. Nytt förslag till datum skickas per e-post.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-02-21 godkändes

Beslut 4:1 När remiss för Ny informationsmodell genomförs i höst ska TRV skicka kortfattad e-post om remissen till kommunala kontaktpersoner för NVDB med länk till remissdokumenten som läggs ut på NVDB hemsida

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20120531.pptx.