



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, UHnv	Dokumentdatum 2012-09-21	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 20 september 2012		

Plats: Telefonmöte/Live Meeting

Datum: 2012-09-20

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket
Staffan Thonfors, Skogsindustrierna

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting
Peter Staland, LRF

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inledde mötet med att beklaga Bertil Lidéns plötsliga och tragiska bortgång. Bertil hade bred kunskap om logistik, informationsbehov mm och han var hade en mycket viktig roll t.ex. i utvecklingen av Krönt vägval. Det blir svårt att på kort sikt ersätta honom i dessa roller. Skogsnäringen har nu som tillfällig lösning anlitat Staffan Thonfors att delta på rådmötet. Staffan är pensionerad från sitt jobb på Skogsindustrierna men satt i NVDB-rådet fram till 2010.

Ny representant från Lantmäteriet är Ove Sundström som ersätter Per-Ola Lindberg. Ove har jobbat tillsammans med Per-Ola i insamlingsfrågor. Hans roll nu är utvecklingsamordnare och informationsägare för geografisk information inom Informationsdivisionen.

Ing övriga frågor anmäldes

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Anna konstaterade att det var mycket lyckat att hålla NVDB-rådsmötet på Huddinge kommun för att få en bild av verksamheten på plats. Det gav mycket bra förståelse av det kommunala behovet och situationen för dem som uppdaterar data. Efter besöket har t.ex. frågan om gångnät fått ett mycket större fokus inom NVDB.

Rådsmöten borde kunna hållas på fler platser ute i landet. En idé som kom upp var att besöka någon av de produktionscentraler för data som finns inom skogsnäringen.

Föregående mötesanteckningar från 2012-05-31 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

Beslut 4:1 När remiss för Ny informationsmodell genomförs i höst ska TRV skicka kortfattad e-post om remissen till kommunala kontaktpersoner för NVDB med länk till remissdokumenten som läggs ut på NVDB hemsida.

Utskick skedde enligt beslut till samtliga kommuner i kontaktlista.

Trafikverket gjorde dock ett beklagligt misstag genom att inte sända remissen till NVDB-rådets representanter. Remissen skickades därför ut under vecka 37 till dem vi missade med förlängd svarstid fram till den 1 oktober.

Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-05-31 godkändes

4. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20120920.pptx*.

- Projekt synkronisering mellan GGD och NVDB pågår hos TRV och LM. Arbetet fördelat genom att LM bereder ett underlag som sedan skickas till TRV för uppdatering i NVDB. Arbetet tar längre tid än förväntat, i snitt 2 dagar per kommun hos LM resp 5 dagar i TRV:s produktionscentral. Med denna takt klara man 150 kommuner under 2013, resten 2014. Dialog med skogen skall ske för att stämma av turordningen för kommuner/områden eftersom det kanske framförallt är skogstransporter som gynnas av kvalitetshöjningen.
- Kommunalt gångnät: TRV kommer att testa att lägga in gångnät i NVDB under hösten. Om testet utfaller väl (tekniskt, prestandamässigt och konsekvenser för tillhandahållande/kund) ställer sig TRV positiva till utökning av NVDB.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen.
 - Nu pågår aktiviteter för att säkra datagränssnitt mot kommuner och skogen när föreskrifterna automatiskt kommer att över föras från RDT och lagras/hanteras på nytt sätt i NVDB från 2013.
 - På Tylösandsseminariet i augusti redovisades resultat från Folksams tester med ISA-tillämpningar i fordon där försäkringspremie påverkas av hur bra man efterlever hastighetsgränser. ISA-utrustningar dataförsörjs med hastighetsgränser från NVDB. Budskapet nu är att man från 2014 sätter denna tillämpning i storskalig drift. Andra



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

försäkringsbolag förväntas följa efter. Detta kommer att ställa mycket höga krav på kvalitet hos hastighetsdata. Eftersom NVDB från 2013 ”sant avbildar” kungjorda beslut blir kvalitetsproblem ”i NVDB” snarare en fråga om att besluten är korrekt beskrivna av beslutsmyndigheterna samt att skyltning stämmer med fattade beslut. Det är viktigt att detta budskap når ut till kommuner och andra beslutsmyndigheter.

- Kommunforum har haft uppstartsmöte 29 augusti. Bra möte i positiv anda. Aktuella frågor som kom upp: Gångvägnät, Nya maskinella flödet av trafikföreskrifter från TS till TrV, komma ikapp eftersläpningen av Lantmäteriets vägdata till NVDB. Från kommunerna efterlystes bättre kommunikation från Trafikverket när det gäller krav på vad som ska levereras. Trafikverket utför även förändringar av levererade väglänkar utan att vare sig fråga eller informera. Snabbare återkoppling önskas från Trafikverket vid leverans från nyinstallerat LV-system.
- TRV arbetar nu fram nytt ramavtal för upphandling av resurser bl.a. för hantering av NVDB. Nytt avtal kommer att gälla från 2013.

5. REGERNINGSBESLUT OM ÖPPNA DATA – KONSEKVENSER FÖR NVDB?

Bakgrund

Sommaren 2012 tog regeringen beslut om att inrätta öppnadata.se – en portal för innovation. Ska fungera som en plattform för förmedling av öppna data från offentliga sektorn. Vinnova har fått uppdraget, en första pilot ska finnas framme under 2012. Öppnadata.se skapar de praktiska förutsättningarna för förmedling, men kvarstår att via ändrad finansiering och/eller instruktion peka ut vilka myndigheters data som skall vara fria/öppna.

Olika myndigheter börjar nu agera i frågan:

- Lantmäteriet diskuterar frågan aktivt med sitt departement
- SMHI har redan fattat beslut om att släppa data fritt från 2014
- Trafikverkets GD är positiv till öppna data, speciellt utifrån perspektivet att Trafikverkets data bidrar till att rädda liv och egendom. Inriktning ska arbetas in i kommande dokument Trafikverkets strategi för tjänsteutbud

På Geodatarådets möte 24-25 oktober kommer man att sammanställa ett dokument som beskriver nyttorna med att släppa offentligt finansierad data fritt. Dokumentet förväntas skrivas under av generaldirektörerna för de informationsansvariga myndigheterna inom geodatasamverkan för att sedan skickas till regeringen.

Diskussion på rådsmötet

Det kan innebära en långsiktig risk att basera datahållningen på anslagsfinansiering. Det är inte säkert att viljan att finansiera data skulle vara densamma mellan olika år eller regeringar.

På något sätt borde de aktörer som lagt ned stora pengar på uppbyggnaden av NVDB få någonting tillbaka. Gäller t.ex. skogsnäringen.

Lantmäteriet vill se en samlad hantering av de data man producerar. Skulle vara fel att av LM producerad data släpps fri genom NVDB medan samma data i annan produkt är avgiftsbelagd.

Ett annat problem är att LM:s avtal med kommunerna inbegriper avgifter.

Rådets syn är att för NVDB:s del bör vi invänta vad som sker efter geodatarådets möte i oktober.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-06-07	1.0

6. ÖVRIGA FRÅGOR

Anna meddelar att Trafikverkets och Transportstyrelsens generaldirektörer träffas den 21 september för att underteckna ett dokument som deklarerar att Trafikverket tar ansvar för kommande Infrastrukturregister/Nationell järnvägsdata (NJDB). Dokumentet skickas in till näringsdepartementet. Ansvaret innebär att TRV samlar in och lagrar data från andra infrastrukturägare än staten, t.ex. industrispår.

7. LAGET RUNT

LM: Anders Sandin är ny chef på Informationsdivisionen efter Anders Lundqvist som istället blir chef över division fastighetsbildning.
Ulf Eriksson ersätter Anders Grönlund i TK320.
Division Information ser över de tre lokalkontoren i Kiruna, Luleå och Karlskrona

SKL: -

TS: Jobbet med vägnätsanknytning av föreskrifter blir troligen inte klart till årsskiftet utan drar in någon månad 2013.

Skogsind: Viktigt att lösa personalfrågorna efter Bertil både i NVDB-rådet och SVDB. Viktigt att samrådet inom SVDB fortsätter.

TRV: Ny stor omorganisation på gång. Man vill samla all IT-relaterad verksamhet inom verket. Också Väg- och järnvägsdata kommer att påverkas. Ny organisation skall vara sjösatt redan i januari 2013.

8. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan 2012:

29 november kl 10-15 Trafikverket, Borlänge

På agendan skall tas upp en översiktlig information om ny informationsmodell.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-02-21 godkändes

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20120920.pptx.