



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, UHnv	Dokumentdatum 2012-12-12	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 3 december 2012		

Plats: Trafikverket Borlänge

Datum: 2012-12-03

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Staffan Thonfors, Skogsindustrierna
Gunnar Svensson, Skogforsk
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV
Lars Darin, Näringsdepartementet

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och hälsar Gunnar Svensson från Skogforsk välkommen. Gunnar ersätter Bertil som ordinarie ledamot i rådet. Gunnar är jägmästare och har jobbat på Skogforsk i 25 år. Han jobbar med forsknings och informationsfrågor, de senaste åren med inriktning mot transporter och vägar. Är bl.a. engagerad i ETT-projektet (En Trave Till), Krönt vägval och SVDB-rådet. Är också doktorand inom ekonomi och vägar.

- Gunnar anmälde en övrig fråga kring hantering av Traktorvägar.
- Ulf anmälde en övrig fråga kring ”övrigt vägnamn”

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-12-03	1.0

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2012-09-20 inklusive beslut följdes upp.

Punkt 5 Öppna data kommenterades:

Trafikverket kommer att beskriva sin syn på avgifter för externa tjänster i pågående arbete med Strategi för tjänster.

Lantmäteriet tillämpar öppna data gentemot sådana aktörer inom forskning/utbildning/kultur som vetenskapsrådet pekat ut. Vetenskapsrådet finansierar dessa data.

Alla i rådet var överens att utvecklingen kring Öppna Data skall rådet bevaka extra.

Punkt 6 Övriga frågor/NJDB kommenterades:

Dokument som deklarerar TRV:s ansvar i frågan är fortfarande inte underskrivet av Transportstyrelsen.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

Inga beslut utöver formalia

Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-09-20 godkändes

3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20121203.pptx*.

- Synkronisering mellan GGD och NVDB pågår hos TRV och LM.
TRV har skickat förslag till prioriteringsordning av kommuner utifrån andel skogsmark. Skogsnäringen menar att man också måste titta på andra faktorer som var det byggs mest skogsvägar och planen för GGD:s omdrev. Skogsnäringen återkommer med besked ang prioritering till TRV:s projekt.
- Kommunalt gångnät: Tester visar än så länge att NVDB klarar att hantera gångnät tekniskt. Dock inte sluttestat/utvärderat hur gångnät påverkar t.ex. uttagmöjligheter. Slutlig utvärdering sker efter årsskiftet när testning är klar. Om allt går enligt plan tas specifikationer och generaliseringsregler fram under 2013.
Rådet menar att de kommuner som är aktiva och driver frågan om gångnät också borde vara med i specifikationsarbetet nästa år.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen.
Upptäckta kvalitetsbrister i underliggande beslut pekar på risk att vi inte kan släppa på det nya automatiserade produktionssättet (som helt bygger på föreskrifter i RDT) från mars 2013. Exempel på kvalitetsbrister är felaktig/otolkningsbar position, avsaknad av föreskrift eller otolkningsbar föreskrift. Risk att TRV/NVDB måste fortsätta med gamla manuella ajourhållning ett tag till tills skillnaderna mellan befintligt och automatproducerat är tillräckligt små.
- Kommunforum: TRV ska undersöka man utöka/ändra sammansättningen av kommunforum till representanter från resp läns-MBK, för att få en större spridning och representativitet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-12-03	1.0

- Farthinder och GCM-passager
Idag väldigt dålig fyllnadsgrad. TRV:s trafiksäkerhetsverksamhet kommer att försöka driva på kommunal rapportering under nästa år, alternativt hitta andra sätt att inventera data. Utvärdering och beslut om dessa företeelser existens tas vi utgången av 2013. Data bör t.v. undantas från allmän spridning med tanke på de stora bristerna.
Rådet vill att vi hanterar beslut om att införa nya företeelsetyper bättre så att denna typ av situationer undviks. Frågan om säkrad initial data bör tas upp, liksom hur vi skall visa för kund på ett bra sätt vilken täckning man kan förvänta sig. Denna fråga skall tas upp på ett utökat/framtidsinriktat NVDB-rådsmöte under våren (se pkt 8 mötesplan 2013)

4. KOMMUNALT DRIFTSBIDRAG I NVDB

Underlag enligt bifogad presentation *kommunala driftsbidrag*

Driftsbidrag har delats upp i två olika företeelser; Statligt driftsbidrag resp kommunalt driftsbidrag. TRV genererar från och med nu statligt driftsbidrag automatiskt från system för enskilda vägar.

Kommuner fortsätter uppdatera kommunala driftsbidrag. Men frågan är om dessa behöver vara kvar, om någon använder dessa data? Vid analys av dessa data har TRV också funnit flera exempel på samtidiga utbredningar, dvs olika uppgifter gäller på samma plats. Och frågan är om detta är relevant eller i själva verket felaktig registrering.

SKL har inte hunnit processa frågan utan återkommer till TRV med besked. Beslut huruvida företeelsen skall finnas kvar kan tas bilateralt mellan SKL och TRV.

5. NY FORM FÖR SPECIFIKATIONER (DPS)

Information om ny form för specifikationer enligt ny mall har förut informerats om på NVDB-rådet. Information om DPS finns i bifogad presentation *DPS.pptx*

Frågan nu gäller när och hur den nya formen skall börja tillämpas.

- Beslut 5:1 Specifikationer för NVD-data enligt ny DPS-mall skall tillämpas enligt följande:***
- nya företeelser baserade på trafikrelger från RDT som tas i bruk under våren 2013 beskrivs enligt ny DPS-mall och publiceras på *nvdb.se*
 - till sommaren 2013 publiceras alla NVDB-data i den nya formen och ersätter därmed befintliga specifikationer. Publicering sker på *nvdb.se*.

6. DJUPSTUDIE NVDB – REDOVISNING

Redovisning av utförd djupstudie – se bifogad presentation *Djupstudie Kvalitet i NVDB-data 2012*

Genom studien har framkommit många positiva synpunkter på NVDB:s innehåll, kvalitet och uttagsmöjligheter. Bland svaren finns också en del upplevda brister som t.ex. att nätet inte är lika bra uppdaterat på kommunalt och enskilda vägar som det statliga.

TRV kommer efter nyår att ta fram en handlingsplan utifrån identifierade brister, men det kan också konstaterats att vi redan jobbar med flera av bristerna, t..ex. att återta eftersläpningen mellan GGD och NVDB



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-12-03	1.0

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Traktorvägar

Inom skogsnäringen skulle man vilja se också GGD:s traktorvägar. Det är viktigt när man skall planera timmertransporter eftersom t.o.m. traktorvägar kan ingå i rutt från avlägg till industri. Denna fråga kommer att diskuteras mellan skogsnäringen, LM och TRV. Gunnar är sammankallande i frågan.

Övrigt vägnamn

Det finns exempel på att platsangivelse vid olycka/sjukdom uttrycks med hjälp av ”icke formella gatunamn”, dvs gatunamnskylltar som inte är formella/adressbildande och som inte finns i LM:s register eller i NVDB. I NVDB finns dock möjlighet att ange företeelsen ”Övrigt vägnamn” vilken kan användas för detta syfte men data har inte rapporterats in av kommuner i så stor omfattning att de går att lita på för ovan nämnda syfte. Diskussioner mellan SKL, LM och TRV skall föras för att se hur mer storskalig datainsamling skulle kunna ske. Ulf är sammankallande i frågan.

7. LAGET RUNT

- LM: Division Fastighetsbildning får ny organisation. Delas in i fyra regioner med fyra regionchefer.
Division Informationsförsörjning håller på med en organisationsanalys.
LM lanserar (idag) en helt ny hemsida.
- SKL: Jan Söderström har tillfälligt kommit tillbaka från sin pension i rollen som sektionschef.
Detta för att klara verksamheten tills ny ordinarie chef rekryterats.
SKL genomför nästa år regionala konferenser om Mätning 2020.
- Skogforsk: För nu in data om backighet/kurva i Krönt vägval (KVV).
Uppdaterar facitrutterna utifrån förändringar i NVDB-nätet.
KVV har uppnått 30 % penetration inom skogstransporter.
KVV finns utlagd på nätet på skogsakarna.se
- TRV: Väg- och järnvägsdataverksamheten är inte längre föremål för att föras in i den nya IT-organisationen. Men Anna jobbar vidare inom projektet för ny IT-organisation fram till mitten av januari. Är alltså tillfälligt borta från rollen som enhetschef.

8. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan 2013:

- 5 mars kl 09-11 Telefonmöte/Live meeting
- 29-30 maj (lunch till lunch) Falun, inkl studiebesök hos VMF-Qbera (skogens datacentral)
Skogforsk är värd för mötet.
Detta möte är ett större framtidsinriktat möte. Exempel på frågor att behandla är
- principer för utökning av NVDB med nya företeelser
- framtida roller för parterna, t.ex. LM:s roll vad gäller enskilt o kommunalt nät
- bättre representation från användargrupper i rådet?
Till mötet bör också bjudas in någon stark användarrepresentant
- 24 sept kl 09-11 Telefonmöte/Live meeting
- 3 december Lantmäteriet, Gävle



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, Ttvju	2012-12-03	1.0

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-09-20 godkändes

Beslut 5:1 Specifikationer för NVD-data enligt ny DPS-mall skall tillämpas enligt följande:
- nya företeelser baserade på trafikrelger från RDT som tas i bruk under våren 2013 beskrivs enligt ny DPS-mall och publiceras på nvdb.se
- till sommaren 2013 publiceras alla NVDB-data i den nya formen och ersätter därmed befintliga specifikationer. Publicering sker på nvdb.se.

Bilagor:

- 1. NVDB lägesrapport 20121203.pptx.*
- 2. Kommunala driftsbidrag.pptx*
- 3. DPS.pptx*
- 4. Djupstudie Kvalitet i NVDB-data 2012*