



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Halvorsen Ingemar, UHnv	Dokumentdatum 2013-03-18	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 15 mars 2013</b>		

Plats: Trafikverket Borlänge

Datum: 2013-03-15

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Gunnar Svensson, Skogforsk  
Anna Gabrielsson, Trafikverket  
Ingemar Halvorsen, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen  
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting  
Staffan Thonfors, Skogsindustrierna  
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, TRV

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,  
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder telefonmötet och meddelar att Tomas Löfgren kommer att, från och med i höst, delta på rådsmöten som sekreterare/sakkunnig istället för Ingemar H för Trafikverkets räkning. Tomas jobbar sedan ett par år som produktsamordnare för vägdata på enheten Väg- och järnvägsdata.

Som övrig fråga anmäldes Status för projektet ny teknisk plattform för väg- och järnvägsnät

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, UHnv	2013-03-18	1.0

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2012-09-20 inklusive beslut följdes upp.

### Punkt 2 Föregående anteckningar

Vad gäller öppna/fria data så håller TRV just nu på med att färdigställa en strategi för tillhandahållande av tjänster. I strategin förväntas det införas en grundregel om att TRV:s egen geodata kan tillhandahållas till liten eller ingen avgift. Avgift för NVDB-data styrs som tidigare av den prismodell som NVDB-rådet beslutar.

LM och TS uppmanas att redovisa sina respektive myndigheters aktuella hållning i frågan om fria data till rådsötet i maj.

### Punkt 6 Djupstudie NVDB

Djupstudien visar bl.a. på brister i uppdatering av enskilda och kommunala vägar. Brister i enskilda vägar har analyserats och åtgärder pågår i form av synkronisering mellan GGD och NVDB. TRV ska också göra en uppföljning av brister i (avsaknad av) kommunala vägar. Detta kommer att redovisas på NVDB-rådet i maj.

### Punkt 7 Övriga frågor

Vad gäller traktorvägar har möten hållits mellan skogsnäringen och TRV. Beslöts att Traktorvägar införs som bakgrundsskikt i NVDB på webb 2012. Planeras komma i en release någon gång i höst. Skogsnäringen tar kontakt med TRV om man har mer brådskande behov än detta.

Frågan om övrigt vägnamn har också jobbat vidare med. En jämförelse mellan adressplatsområden hos LM: adressregister och övrigt vägnamn i NVDB har gjorts. Resulterar i en lista med presumtiva vägnamn som LM planerar skicka till berörda kommuner för åtgärd.

Ulrika Johansson, LM, kommer att presentera resultatet på användargrupp Blåljus i april.

### Genomgång av på mötet tagna beslut:

Inga beslut utöver formalia

### Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2012-12-03 godkändes***

## 3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar och Tomas L redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 20130315.pptx*.

- Synkronisering mellan GGD och NVDB pågår hos TRV och LM. Arbetet tar längre tid än planerat. Istället för att per kommun ta 1-2 dagar hos LM resp 5 dagar hos TRV tar arbetet i snitt dubbelt så lång tid. En orsak är att skillnaden mellan vägnäten i NVDB och GGD är större än man trott från början. Både LM o TRV söker sätt att effektivisera arbetet, men det är svårt/tidsödande att göra vägnätsförändringar i dagens komplexa modell. I anknytning till TRV:s projekt kring synkronisering av NVDB mot GGD görs också förstudie för att titta på hur man kan skapa höjd (z-värden) med stöd av LM:s nya höjdmodell (NNH). LM jobbar också med en förstudie kring hantering av 3-D modeller baserat på NNH.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, UHnv	2013-03-18	1.0

Haninge kommun har gjort ett test att lägga på höjddata på NVDB-vägnät utifrån NNH. Storstäderna ligger f.ö. långt före LM vad gäller hantering av 3D-data.

- Kommunalt gångnät: Vi har visat att NVDB-systemet kan ta emot gångnät tekniskt. För att klara driftsättning i systemet krävs att en del kontroller måste göras för att kunna hantera nättypen gångnät korrekt. Arbete görs nu för att skriva produktsspecifikationer och generaliseringsregler. Också specifikationer för cykelnätsdata behöver ses över i samband med detta. Arbetet sker tillsammans med Södertörnskommunerna (Pelle Edmark). NVDB kan tidigast ta emot gångnät från 2014.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen. Tekniken för överföring och hantering av föreskrifter från TS/RDT klar i slutet av mars. Sedan kommer TRV att fylla på med alla föreskrifter från RDT, samtidigt som flödet kontrolleras och verifieras. I slutet av maj kommer alla RDT-baserade föreskrifter att finnas inne i NVDB. När data tillgängliggörs för slutkunder beror på utfallet av verifieringar/kvalitetssäkringar.
- Kommunforum Möte hölls i februari och nästa sker 2 oktober. Hittills har det varit för få deltagare från kommunerna. Fler kommuner behöver bjudas in (t.ex. bjud in 20 så kanske 10 kommer). Det är tveksamt att rikta inbjudningar till olika kommunala grupper (t.ex. läns-MBK) eftersom dessa inte har nationell täckning. Kan vara bättre att delta vid regionala träffar.
- Länsvisa informationsmöten LM har arrangerat två träffar i februari (Växjö och Hässleholm), planeras för fler träffar under våren, bl.a. i Stockholmsområdet. LM saknar bra engagemang från TRV:s sida vad gäller deltagande i inbjudningar, agenda etc.
- Farthinder och GCM-passager Antalet farthinder och GCM-passager i NVDB har minskat något sedan december. TRV planerar för en informationsinsats gentemot kommunerna.Handledning för inventering och rapportering av data, baserad på ”NVDB- på-webb-2012” finns framtagen.

TS meddelar att GCM-passage kan vara på väg att föras in som lokal föreskrift, ett sådant förslag till regeringsbeslut ha inlämnats. Blir detta verklighet kommer det att kraftigt gynna dataförsörjningen till NVDB.

#### 4. KOMMUNALT DRIFTSBIDRAG I NVDB

Driftsbidrag har delats upp i två olika företeelser; Statligt driftsbidrag resp kommunalt driftsbidrag. TRV genererar från och med nu statligt driftsbidrag automatiskt från system för enskilda vägar. Kommuner fortsätter uppdatera kommunala driftsbidrag.

TRV har funnit att det i en del fall finns dubbla uppsättningar kommunala bidrag för samma sträckor. Enligt kommunforum bör inte detta förekomma.

För att praktisk lösa detta bör NVDB tills vidare modellera kommunalt driftsbidrag som samtidigt (vilket betyder att det kan förekomma flera förekomster för samma sträcka).



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, UHnv	2013-03-18	1.0

TRV gör ingenting åt dessa data eftersom det bara är kommunerna själva som kan reda ut vad som skall gälla. Att ändra till "icke samtidigt" i specifikationen kan göras först när kommunerna åtgärdat alla dubletter.

**Beslut 4.1** *Kommunalt driftsbidrag skall definieras som "Samtidig företeelse". Ändring till "icke samtidig" kan ske först när alla dubletter åtgärdats av inblandade kommuner.*

## 5. UTVECKLINGSINSATSER UNDER 2013 INOM TRV

Tomas L redovisade pågående utvecklingsinsatser 2013, se bifogad presentation *Utvecklingsinsatser under 2013 inom Trafikverket.pptx*.

Utöver de aktiviteter som beskrivits under punkt 3 – uppföljning av NVDB-verksamheten – pågår följande projekt inom TRV:

Ledtider väg- och järnvägsdata – syftar till att säkra tidiga leveranser (före vägens öppnande) från investerings- och underhållsverksamhet inom TRV.

Statliga cykelvägar – säkrar dataleveranser från trafikverkets regioner för att komplettera NVDB med komplett statligt cykelnät. Skall ske under 2013.

Dataproduktspecifikationer, DPS, för vägdata – tar fram specifikationer enligt standarden ISO 19131. Innebär att NVDB-specifikationerna byter skepnad från och med nästa release.

## 6. ÖVRIGA FRÅGOR

### Status för ny teknisk plattform för NVDB och Bandata

Anna meddelar att projektet haft en del problem med finansiering.

Projektledare med erfarenhet från Navteqs verksamhet är nu rekryterad och projektet har dragits igång.

## 7. LAGET RUNT

Skogforsk: Har dragit igång projekt Uppdatera kunskapsdirekt.se. Handlar om byggnation och drift/underhåll av vägar.  
Inom Krönt vägval tar man fram nya motståndsställningar utifrån uppdaterat vägnät samt data om backe/kurvatur.  
Gunnar har kallat samman en del representanter inom skogsnäringen för workshop inför NVDB:s framtidsmöte i maj. Bra inspiratör från TRV efterfrågas till workshopen.

TS: Målsättningen är att BTR-komplettering av föreskrifter skall vara klar i månadsskiftet mars/april. Nu saknas BTR-data för ca 10 000 föreskrifter (varav 3000 i Göteborg och 4 000 som inte går att tolka/åtgärda) Kvarstår 3 000 som kan åtgärdas nu.  
Konsulter för BTR-arbetet håller på att upphandlas.

Överenskommelse/avtal mellan TS och TRV ang leverans av föreskrifter till NVDB är i många avseenden föråldrat och behöver ses över.

LM: Har dragit i gång förstudie Karta2020 som innebär att se över hela kart-/datasortimentet. I dag är innehållet dåligt synkroniserat och behöver struktureras och



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Halvorsen Ingemar, UHnv	2013-03-18	1.0

klassificeras om. En del av innehållet är väginformation. Ambitionen är att vägdata från NVDB skall utgöra underlag för vägsikt i kartor,

Har också dragit igång projekt Adresser i ambulanser som innebär att man tittar på rutiner för att få så bra data som möjligt (karttjänst)

TRV: Nästa måndag ordnas möte med TS GD Staffan Widlert för att lyfta frågor på högre nivå mellan TS och TRV. T.ex. hur myndigheterna skall agera och samverka i frågor om Geodata, NVDB, NJDB mm.

TRV genomför förstudien ANDA (anläggningsdata) för att se över arbetssätt, information och teknik för alla anläggningsdata. Förväntas mynna i ett storskaligt flerårigt utvecklingsprogram.

## 8. KOMMANDE MÖTEN

### Mötesplan 2013:

29-30 maj (lunch till lunch) Falun, inkl studiebesök hos VMF-Qbera (skogens datacentral)  
Skogforsk är värd för mötet.

24 sept kl 09-11 Telefonmöte/Live meeting

3 december Lantmäteriet, Gävle

Ett förslag till majmötet finns i bifogat dokument NVDB råd 29-30 maj.pptx

- Till majmötet skall respektive part ta fram och presentera ett material utifrån partens syn på NVDB:s framtid som inspel för diskussionerna.
- Respektive part kan ta med någon ytterligare person
- TRV kommer att försöka få med Per Wenner
- Besked om deltagare meddelas senast 2 veckor innan mötet

---

### **På mötet tagna beslut:**

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2012-12-03 godkändes*

*Beslut 4.1 Kommunalt driftsbidrag skall definieras som "Samtidig företeelse".  
Ändring till "icke samtidig" kan ske först när alla dubletter åtgärdats av inblandade kommuner.*

---

### **Bilagor:**

1. NVDB lägesrapport 20130315.pptx.
2. presentation Utvecklingsinsatser under 2013 inom Trafikverket.pptx
3. NVDB råd 29-30 maj.pptx