

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-08-12	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 29 maj 2013		

Plats: Vassbo herrgård

Datum: 2013-05-29

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting
Gunnar Svensson, Skogforsk
Staffan Thornfors, Skogsindustrierna
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Ingemar Halvorsen, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Lars Brink, Trafikverket
Tommy Bylund, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och vi börjar med en kort presentationsrunda.

Som övrig fråga anmäldes information om projektet BiFi.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-06-20	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2013-03-15 inklusive beslut följdes upp.

Genomgång av på mötet tagna beslut:

Beslut 4.1 Kommunalt driftsbidrag skall definieras som "Samtidig företeelse".

Ändring till "icke samtidig" kan ske först när alla dubletter åtgärdats av inblandade kommuner.

Kommentar: Trafikverket genomför inga åtgärder för att meddela kommunerna om bristerna.

Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2013-03-15 godkändes

3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Ingemar och Tomas L redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2013-05-29.pptx*.

- **Databasspecifikationer:** Den 1 juli 2013 kommer nuvarande specifikationer i NVDB (Översikt, Vägnät, Företeelsetyper, Cykelnät och Företeelser för cykelvägnät) att ersättas av Dataproduktspecifikationer (DPS). Övriga vägdatspecifikationer kommer att färdigställas under hösten 2013.
- **Kundundersökning:** Handlingsplan framtagen för att åtgärda de synpunkter som framkom vid djupstudien som genomfördes under hösten 2012/vintern 2013. Bland annat se över och förbättra arbetssättet kring hantering av indatuleveranser och ajourhållning av NVDB. Synkronisera NVDB:s vägnät med Lantmäteriets geometrier för enskilda vägar. Rutiner och arbetssätt ska tas fram för att ta in statliga cykelvägar i NVDB under 2013. Förbättra ledtider och ta fram regler för hur gångvägar ska hanteras inom NVDB.
- **NVDB på Webb:** Ny version av NVDB på Webb släpptes den 23 maj. Innehåller bland annat traktorvägar. <https://nvdb2012.trafikverket.se/>
- **Cykelvägar i NVDB:** Underlag på Stockholms stads cykelvägnät har kommit in. Mycket frågor och önskemål kring cykelvägar. Bland annat vill blåljus ha gatunamn/övrigt vägnamn för de cykelvägar som är namnsatta. Ska dataförsörjningen av cykelvägar vara obligatorisk för att få ett komplett nät?

Beslut 3:1 Trafikverket och SKL utreder möjligheten att göra cykelvägar obligatoriska till nästa NVDB-råd.

- **Kommunala dataleveranser med egna system:** Idag levererar 20 stycken kommuner med egna system. Under 2013 har dessa kommuner levererat ungefär 400 stycken vägnätsleveranser och leveranstiden för att checka in dessa leveranser ligger på knappt 2 dagar.
- **Synkronisering mellan GGD och NVDB** pågår hos TRV och LM. Arbetet tar längre tid än planerat. TRV har en avropsförfrågan ute för att registrera/checka in berett material från LM, som ska gälla från och med 1 juli. Efter det ska det finnas möjlighet att ta in upp till fem resurser för att registrera.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-06-20	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

- Nytt ramavtal för konsulttjänster: Trafikverket har tagit fram ett nytt ramavtal inom vägdataområdet. Avropsförfrågningar är nu ute för mottagning och komplettering, vägdataredigering, synkronisering mellan GGD och NVDB samt verkställa vägdata, på totalt 16-17 konsulttjänster.
- Gångnät: Nu finns ett utkast framme på Specifikationen för GCM-nät. Det kommer att remissas till NVDB-råd, KSL Geodataråd, systemleverantörer samt deltagande kommuner i kommunforumet.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen. Tester pågår beträffande överföringen av trafikföreskrifter mellan Transportstyrelsen och Trafikverket samt för att kvalitetssäkra. Brister upptäcks och åtgärdas efterhand. När data tillgängliggörs för slutkunder beror på utfallet av verifieringar/kvalitetssäkringar. Nuvarande bedömning är att det sker i slutet på 2013.
- Kommunforum
Nästa möte är inbokat den 2 oktober. Drygt 20 kommuner har bjudits in och hittills har det kommit svar från hälften.
- Länsvisa informationsmöten
Under juni är det planerat två möten i stockholmstrakten (Upplands-Väsby och Stockholm).
- Farthinder och GCM-passage
Antalet farthinder och GCM-passager i NVDB har minskat något sedan december 2012. Nu görs en ordentlig satsning kring inmätning av dessa företeelser. Status nu (enligt Ylva Berg, Nationell Samordnare Trafiksäkerhet, Samhälle): Uppdaterat den handledning som beskriver hur man mäter in dessa företeelser, man har marknadsfört den vid årets resultatkonferens för trafiksäkerhet den 24 april. Dessutom har man gett NTF ett uppdrag att erbjuda inventeringshjälp till kommuner under sommaren. NTF-medarbetare kommer att utbildas den 3 juni och därefter kan inventeringar sättas igång. NTF kommer även att erbjuda kommunerna att sköta inrapporteringen till NVDB åt dem, efter tydligt godkännande från kommunen. Förhoppningen är att det i slutet av 2013 ska det finnas betydligt fler företeelser registrerade.

4. TRV TJÄNSTESTRATEGI – INFORMATION

På Trafikverket har man tagit fram en tjänstestrategi om information. Den säger att data ska vara fritt, men om parterna har en annan modell, typ NVDB så ska den gälla. Strategin är nu ute på remiss inom Trafikverket.

5. HÖJDDATA FRÅN NNH – INFORMATION

En förstudie är genomförd och syftet var att: utreda behovet av höjddata för de digitala väg- och järnvägsnäten, inventera arbetsmetoder för höjdsättning från Lantmäteriets nya laserhöjdmodell, utreda vilka möjligheter som finns till lagring av höjdvärden för vägdata samt utreda konsekvenser för kommuner som idag levererar höjddata till NVDB. Vid nästa NVDB-råd redovisar Trafikverket hur man går vidare.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-06-20	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

6. FRIA DATA – INFO/STÄLLNINGSTAGANDE FRÅN LM OCH TS

Lantmäteriet: På Lantmäteriet har man gjort en utredning kring öppna data, där man konstaterar bland annat att

- Det sker en snabb utveckling och användarna vill ha enkel tillgång till data
- Nya privata aktörer
- Europeiskt samarbete

I Norden har alla länder förutom Sverige vidtagit någon form av åtgärd för öppna data.

Men konstaterar att eftersom Lantmäteriet i så hög grad är avgiftsfinansierade är det en politisk fråga. Idag kommer cirka 2/3 av Lantmäteriets intäkter från avgiftsfinansiering och ett beslut måste fattas av regeringen. Det som i så fall kan bli aktuellt är geografisk information, inte fastighetsinformation.

Transportstyrelsen: På Transportstyrelsen ser man inte att man kan ha öppna data för sekretessdata, men för övriga data är man positiv till att släppa det fritt.

SKL: På SKL ser man att medlemmarna måste bestämma själva. Idag har stora kommuner en avgiftsfinansiering.

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Anna redovisade från projektet BiFi där man testat ett nytt verktyg för att bedöma vägars bärighet vid tjällossning. Det finns ett behov av att kartlägga var/när tjälskador kan uppkomma samt bedöma hur länge en väg behöver vara avstängd. Dessutom behöver man kartlägga var det finns förstärkningsbehov.

Ett övergripande mål för projektet är att

- Öka produktåtkomst för Sveriges skogsnäring
- Minskade underhållskostnader för Trafikverket
- Ökad framkomlighet för trafikanter i avverkningsområden
- Minskad miljöpåverkan

Verktyget har installerats på Postbilar som åker på enskilda vägar, och med hjälp av insamlad information, har man kunnat öka precisionen beträffande när tjällossningen är aktuell.

Projektet har slagit väl ut och en fortsättning är att vänta. Utöka försöket med belagd väg. En idé som väcktes var att koppla på även timmerbilar.

8. LAGET RUNT

Skogforsk: SVDB-rådsmöte där man tog upp brister i data för bro-bärighet och svängmöjlighet. Dessutom behov av ny företeelse för att förbjuda svängar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvi	2013-06-20	1.0

För Krönt vägval är nu facitrutter rättade med ny motståndsmätning, och kurvighet/backighet kommer in under hösten.

TS: BTR-komplettering av föreskrifter är nu klart. Stora brister finns och diskussioner pågår inom Transportstyrelsen hur man ska åtgärda detta.

SKL: KSL geodataråd har möte den 30/5 med fokus på NVDB.

LM: Workshop den 30/5 "Adresser i ambulansen" med deltagande av kommunerna i Gävleborg samt Ambulansen, Trafikverket och Lantmäteriet. Arbetet går ut på att titta på ett gemensamt arbetssätt/rutiner för att samla in adresser samt viss annan information, bland annat Övrigt vägnamn, för Blåljusmyndigheterna.

TRV:

8. KOMMANDE MÖTEN

Mötesplan 2013:

24 sept kl 09-11 Lync
3 december Lantmäteriet, Gävle

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2013-03-15 godkändes

Beslut 3:1 Trafikverket och SKL utreder möjligheten att göra cykelvägar obligatoriska till nästa NVDB-råd.

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 20130529.pptx.