

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-09-25	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 24 september 2013</b>		

Plats: Lync

Datum: 2013-09-24

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting  
Gunnar Svensson, Skogforsk  
Anna Gabrielsson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Lars Brink, Trafikverket  
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen  
Patrik Wirsenius, Sveriges kommuner och landsting

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, TRV

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,  
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Ingen övrig fråga togs upp.

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-09-25	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2013-05-29 inklusive beslut följdes upp.

### Genomgång av på mötet tagna beslut:

Beslut 3:1 Trafikverket och SKL utreder möjligheten att göra cykelvägar obligatoriska till nästa NVDB-råd.

Kommentar: Redovisning av påbörjad utredning kommer under punkt 5.

### Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

I budgetproppen så ges inga extra pengar till Lantmäteriet för att släppa data fritt.

Vi behöver diskutera öppna data på NVDB-rådet och hur det påverkar NVDB. Bjud in person från Lantmäteriet som informerar mer på nästa NVDB-råd.

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2013-05-29 godkändes***

***Beslut 2:2 Lantmäteriet bjuder in person för information om öppna data till nästa NVDB-råd***

## 3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Tomas L, Lars och Jan-Erik redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2013-09-24.pptx*.

- Synkronisering NVDB <> GGD: Arbete pågår med att komma ikapp med den eftersläpning som uppstått. Under hösten har både Lantmäteriet och Trafikverket utökat antalet resurser som arbetar i projektet för att öka takten. En översyn på arbetssättet är gjort och redovisas i en senare punkt. Under hösten planeras en informationsinsats.
- Gångnät: Specifikationen för GCM-nät är remissad och åtgärdad enligt utskickad sammanställning. Specifikationen arbetas nu in i Dataproduktspecifikationen - Det svenska vägnätet. Anpassningar av kontroller i NVDB-systemet pågår. Nästa steg är att specificera företeelser.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen: Teknisk lösning för att leverera och ta emot HTR-data mellan Transportstyrelsen och Trafikverket håller på att intrimmas och ska testas under september-november. Utveckling av arbetssätt, organisation och IT-stöd för avvikelshantering kommer att ske under oktober-november. Förenklade och förädlade trafikregler kan hämtas på Lastkajen från och med januari 2014.
- Tillhandahålla vägdata: Uttagen från Lastkajen har minskat för kunder utanför Trafikverket och ökat för kunder inom Trafikverket den senaste tiden. Osäkert vad det beror på. Det är ISA-filer och shape-filer som är de filer som beställs mest. Dessutom sker det mycket specialbeställningar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-09-25	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Få nya kunder under sommaren, hitta.se kommer under hösten att använda NVDB-data i sin produktion.

#### 4. BESLUTSPUNKT – SYNKRONISERING NVDB<>GGD

Arbetet med att synkronisera enskilda vägnätet mellan NVDB och GGD tar längre tid än planerat, med nuvarande arbetssätt. Man lägger till nya vägar, tar bort gamla vägar och geometrirättar där geometrin är dålig i NVDB.

Vid geometrirättningar används en buffertzona för att avgöra vilka referenslänkar som ska bytas. Idag sätts buffertzonen till 2 meter. Projektet (Trafikverket och Lantmäteriet) har sett över hur man kan snabba upp arbetet med att hantera enskilda vägar med målsättning att kvaliteten inte försämras.

En test är genomförd där man använt en buffertzona på 4 meter i Arvika kommun. Även test i Jönköping pågår.

En analys är gjord på testen och man snabbar upp arbetet med ca 40 %, det medför lite sämre kvalitet på lägesnoggrannheten på de enskilda vägarna, men man är inom gällande kvalitetskrav.

Förslag: För att klara målet att vara klar med arbetet 2014-12-31 föreslås en ändring på buffertzonen från 2 till 4 meter vid geometrirättningar, och att man genomför kontroller i några kommuner, för att undvika grova fel.

Synpunkter som diskuterades: Kvalitet och aktualitet viktigt, det är tryck från de större kommunerna att ha aktuella data. Viktigt med höjdvärden på vägnätet för skogsnäringen.

**Beslut 4.1** *Deltagarna på mötet godkänner att man ändrar enligt förslaget, dvs. buffertzonen från 2 till 4 meter vid geometrirättningar.*

#### 5. UTREDNING CYKELVÄGAR – DIALOG

Utredning hur man får alla kommuner att leverera cykelvägar har påbörjats. Idag har 183 st kommuner levererat mer än 1 km cykelväg, 45 stycken har levererat mindre än 1 km och 62 stycken har inte levererat något alls. Göteborg är den kommun som har levererat mest (712 km), följt av Helsingborg (524 km) och Malmö (485 km).

Den 2 oktober är det kommunforum med tiotal kommuner och då kommer detta att dialogas utifrån ett framtaget frågepaket. Det ska ligga till grund för det fortsatta arbetet.

#### 6. TRAFIKVERKET TILLHANDAHÅLLA NÄTREDIGERARE - DIALOG

Vad skulle det innebära att släppa en nätredigerare fritt? Är det ett problem mot de externa systemen? Hur upplever kommuner det att byta system? Deltagarna på mötet är positiva till ett tänk där man har en nätredigerare som fritt kan användas av alla indatuleverantörer. Trafikverket kommer att titta vidare på detta.

#### 7. NYTT VERSIONSDATUM FÖR NVDB – DIALOG

Synpunkter har inkommit beträffande att datumet för nya versioner av NVDB (1 juli) ligger olämpligt, samt om det går att samköra nya versioner mellan Lantmäteriet och Trafikverket. Önskemål att information om innehållet i nya versioner ges i god tid innan.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvi	2013-09-25	1.0

Målet är att försöka samordna mellan Trafikverket och Lantmäteriet. Lantmäteriet kollar vad som gäller hos Lantmäteriet och återkommer. Tomas är kontaktperson på Trafikverket.

**Beslut 7.1** *Lantmäteriet undersöker vilka möjligheter som finns och kontaktar sedan Trafikverket för att försöka samordna datum av nya versioner*

## **8. HÖJDDATA FRÅN NATIONELL HÖJDMODELL – ETT SAMVERKANSPROJEKT MELLAN SKOGSNÄRINGEN OCH TRV - INFORMATION**

Vilka krav finns det på höjddata från kunder? Hur ser det ut idag? Vilka möjligheter fås med hjälp av Nationell höjddata? Ett samverkansprojekt mellan Trafikverket och Skogsnäringen är på gång att startas upp och Skogforsk håller på att ta fram en projektplan för att

1. Identifiera teknik och leverantörer
2. Överföringar av data
3. Utvärdering av test

Projekt kommer att köras under hösten med målsättning att köra i hela landet.

## **9. NY AJOURHÅLLNINGSMILJÖ FÖR TRAFIKNÄT - INFORMATION**

Projektet uppstartat men det har gått lite trögt i början. I december hoppas Trafikverket kunna visa hur det ska se ut.

## **10. STATUS STRATEGI NVDB - INFORMATION**

Material från strategi-arbetet kommer att skickas ut en vecka innan nästa möte som det är den 22 oktober.

## **11. ÖVRIGA FRÅGOR**

-

## **12. LAGET RUNT**

Skogforsk: Analys pågår för att införa kurvighet och backighet i Krönt vägval. Utveckling på gång.

TS: -

SKL: -

LM: S.k. 2:4-medel är sökt från MSB för att köra projektet "Gemensamt specificerade geodata för blåljusaktörer". Ett samarbetsprojekt mellan bl.a. Gävleborgskommunerna, Trafikverket och Lantmäteriet för att se över behovet av geodata för blåljusaktörer.

TRV: Nu finns en projektledare för NJDB framme, och det är Åke Svensson, Metria. I budgetproppen i förra veckan så har regeringen hörsammat att Trafikverket får en gemensam budget för väg- och järnväg.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvi	2013-09-25	1.0

**13. KOMMANDE MÖTEN**

3 december                      Lantmäteriet, Gävle

**På mötet tagna beslut:**

*Beslut 1:1    Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1    Mötesanteckningar 2013-05-29 godkändes*

*Beslut 2:2    Lantmäteriet bjuder in person för information om öppna data till nästa NVDB-råd*

*Beslut 4.1    Deltagarna på mötet godkänner att man ändrar enligt förslaget, dvs. buffertzonen från 2 till 4 meter vid geometrirättningar.*

*Beslut 7.1    Lantmäteriet undersöker vilka möjligheter som finns och kontaktar sedan Trafikverket för att försöka samordna datum av nya versioner*

---

**Bilagor:**

1. NVDB lägesrapport 20130924.pptx.