



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-12-10	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 3 december 2013		

Plats: Lantmäteriet, Gävle

Datum: 2013-12-03

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Peter Nyhlen, Lantmäteriet (punkt 3)
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Patrik Wirsenius, SKL
Gunnar Svensson, Skogforsk
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Lars Brink, Trafikverket
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket
Stina Fröjd, Trafikverket
Åke Svensson, Trafikverket (pkt 1 och 2)

Frånvarande: Ann Heljeback, Transportstyrelsen
Marianne Leckström, Sveriges kommuner och landsting

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, TRV

LM = Lantmäteriet, SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, TRV = Trafikverket,
LRF = Lantmännens riksförbund, TS = Transportstyrelsen

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Som övrig fråga tas revidering av dataleveransavtal med Skogsnäringen och Lantmäteriet upp. Stina Fröjd, Trafikverket trainee på enheten Väg- och järnvägsdata deltar som en del av sin utbildning.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. PRESENTATION AV PROJEKT NJDB

Åke Svensson projektledare för NJDB presenterar projektet, se bifogad presentation. Projektet är uppstartat för ett införande av nationell järnvägsdatabas (NJDB). Det drivs som ett samarbetsprojekt mellan Transportstyrelsen och Trafikverket med medverkan från andra myndigheter och näringen. Projektet kommer att pågå till och med 2017.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-12-10	Version 1.0
-------------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------

Målet med projektet är att

- Etablera en samverkansmodell med klargjort huvudmannskap för insamling och ajourhållning av nationell järnvägsdata.
- Under projektets gång etablera och förvalta en teknisk interimslösning för insamling och ajourhållning av nationell järnvägsdata samt att samla in information.

Verksamhetsmålen är att

- Indataleverantörerna ska uppleva det som enkelt och fördelaktigt att vara leverantör.
- Information om det svenska spårnätet ska vara känd, efterfrågad, lättåtkomlig och kvalitetssäkrad.
- Trafikverkets och Transportstyrelsens administration ska vara effektiv.

Projektets omfattning är att

- Definiera ansvar, omfattning, innehåll och kvalitetskrav för den nationella järnvägsdatabasen
- Ta fram samverkansmodell och klargöra huvudmannskapet för den nationella järnvägsdatabasen.
- Ta fram processer och rutiner för att samla in, ajourhålla och tillhandahålla information avseende externa infrastrukturförvaltare
- Ta fram kravspecifikation för en interimslösning gällande att samla in, ajourhålla och tillhandahålla järnvägsdata avseende externa infrastrukturförvaltare
- Ta fram och förvalta interimslösningen under projektperioden.

Skogsnäringen önskar vara med i referensgruppen. Karolina Boholm, Skogsindustrierna är kontaktperson mot skogsnäringen.

Beslut 2:1 Åke S bjuder in Karolina B till referensgruppen för NJDB

Lantmäteriet har i GGD mycket övrig spårinformation inlagd som industrispår, tunnelbana och spårvagnsspår samt museijärnväg. Detta är av intresse för projektet.

3. DISKUSSION ÖPPNA DATA/REGERINGSUPPDRAG 3D-STRATEGI

Öppna data

Peter Nyhlen, Lantmäteriet presenterade Lantmäteriets syn på öppna data samt det regeringsuppdrag Lantmäteriet fått om att ta fram en 3D-strategi, se bifogad presentation.

Data anses vara öppna om de är:

- Kompletta
- Primär (original)
- Aktuella
- Tillgängliga
- Maskinläsbara
- I ett öppet format
- Fria (avgiftsfria utan begränsande villkor för vidareanvändningen)

Fokus för Lantmäteriet har legat på den sista punkten, Fria. Övriga punkter, anser de att de uppfyller i mer eller mindre omfattning.

Lantmäteriet vill öppna upp sina geografiska data och adresser för avgiftsfritt nyttjande utan begränsande användningsvillkor. Eftersom avgiftsfinansieringen är så omfattande måste en sådan

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvi	2013-12-10	1.0

förändring föregås av ett politiskt beslut med finansiella åtgärder. Utan långsiktig finansiering av ajourhållningen kan samhällets försörjning med geografiska data av god aktualitet och kvalitet inte säkras

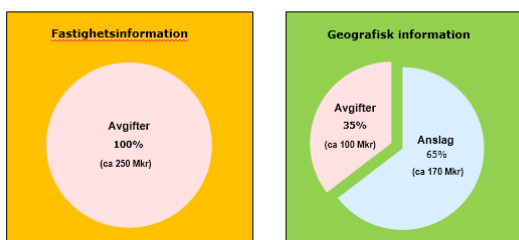
Geografiska data och adresser av god kvalitet och aktualitet är en viktig del av samhällets infrastruktur. Den årliga kostnaden att släppa dessa geodata fritt är för staten jämförbar med kostnaden för 2 km motorväg på landsbygd. Genom utvecklingen av Internet och lägesbaserade tjänster har nyttopotentialen idag blivit så stor att den sannolikt vida överstiger värdet av avgiftsfinansieringen.

Avgiftsfinansieringen är ett hinder för utvecklingen av användningen på två olika sätt;

- dels avgifterna i sig, som fortfarande kan utgöra ett hinder för små användare
- dels licensvillkoren, som kan begränsa innovativ användning

Finansieringsproblematiken

Att göra Lantmäteriets geografiska data och adresser avgiftsfria är utmanande eftersom avgiftsfinansieringen är jämförelsevis stor internationellt sett.



Dialog förs med regeringen om önskemål att tillgängliggöra öppna/fria data. Man vill öppna upp sina geografiska data och adresser för avgiftsfritt nyttjande utan begränsade användningsvillkor. Eftersom avgiftsfinansieringen är så omfattande måste en sådan förändring föregås av ett politiskt beslut.

Lantmäteriet skickar strategin kring öppna data från Danmark till alla i NVDB-rådet.

Regeringsuppdrag 3D-strategi

Lantmäteriet har fått i uppdrag att utreda förutsättningarna för att tillhandahålla Lantmäteriets kart- och bildinformation i tre dimensioner och föreslå hur den Nationella höjdmodellen ska kombineras med andra typer av data för att möta samhällets behov.

- Lantmäteriet ska särskilt redovisa:
 - Behoven inom totalförsvaret och andra myndigheter samt hos kommuner, exploatörer och konsulter inom plan- och byggområdet
 - Hur 3D-data kan komma till användning vid fastighetsbildning
 - Kostnader och besparingar förknippade med en övergång till tillhandahållande av data i 3D
 - Lämplig avgränsning av det offentliga åtagandet vad gäller geografisk information i 3D
- I uppdraget ingår också att översiktligt beskriva i vilka steg (tekniskt, geografiskt och organisatoriskt) en övergång till tillhandahållande av 3D-data kan genomföras.
- Lantmäteriet ska inhämta synpunkter från berörda myndigheter och andra intressenter. Lantmäteriet ska i sitt uppdrag beakta Utredningen om skydd för geografisk information (SOU 2013:51).
- Lantmäteriet ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Socialdepartementet) senast den 15 september 2014.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-12-10	Version 1.0
-------------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------

4. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2013-09-24 inklusive beslut följdes upp.

Utestående frågor från föregående möten:

Inga utestående frågor finns kvar

Beslut 4:1 *Mötesanteckningar 2013-09-24 godkändes*

5. 3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Tomas, Lars och Jan-Erik redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2013-12-03.pptx*.

- Synkronisering NVDB <> GGD: Cirka 70 kommuner är synkroniserade och cirka 90 stycken är beredda. Det tar i snitt cirka 3 dagar att bereda en kommun och cirka 5 dagar att registrera. Budget för 2014 inte fastställd. Under 2014 planeras 80 stycken kommuner att synkroniseras. Planen för en nationell synkronisering behöver revideras och omfatta även 2015.
- Gångvägnät: Pågående projekt avslutas 2013-12-31. Då har man skapat möjlighet att införa gångvägnät i NVDB. Nästa steg är att genomföra en skarp pilot, godkänna specifikationer och besluta om ett införande (se under beslutspunkt).
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen: Trafikverket har tagit in en konsult för att kartlägga läget. Det som återstår är: Trafikverket ska skriva klart trafikregler (system klart mars 2014), initiala laddningar av HTR pågår och beräknas vara klart i mars 2014, körningar för att skapa förenklade/förädlade data är inte klart och sedan ska en kvalitetskontroll genomföras. Förslaget är därför att skjuta på driftsättningen till sommaren 2014. Det är styrgruppsmöte den 4 december och då tas ett beslut om detta. Därefter kommer information att gå ut.
- Tillhandahålla vägdata: Tillhandahålla har fokuserat under hösten på att besöka etablerade kunder. Kunderna visar intresse för gång- och cykelnät samt HTR-data.

6. BESLUTSPUNKTER

Nytt versionsdatum

Idag släpps nya versioner av NVDB den 1 juli varje år. Synpunkter har inkommit att det är ett olämpligt datum. Grov information om innehåll bör ges 12 månader innan och detaljerad information om innehåll 6 månader innan.

Förslag på nytt versionsdatum för NVDB: början av maj varje år.

Beslut 6:1 *Deltagarna på mötet godkänner att man ändrar enligt förslaget, dvs. nytt versionsdatum för NVDB blir i början av maj varje år*

Plan gångvägnät

Under 2013 har projekt drivits med målet att skapa möjlighet att införa gångvägnät i NVDB. Hur går vi vidare?

Förslag på fortsatt plan: Godkänna dataproduktspecifikationer och insamlings-och generaliseringsregler på nästa NVDB-råd. Genomför en pilot i en kommun, förslag Huddinge kommun. Piloten genomförs under våren 2014. Ta ett beslut om tidplan för införande av gångvägnät i NVDB på NVDB-rådsmötet i juni.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-12-10	Version 1.0
-------------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------

Beslut 6:2 Deltagarna på mötet godkänner fortsatta planen för gångvägnät**7. NVDB-STRATEGI - DIALOG**

Genomgång av synpunkter på version 0.8 av strategin. Lars uppdaterar NVDB-strategin med inkomna synpunkter och skickar ut en ny version innan jul. Nytt möte bokas in den 29 januari för beslut och version 1.0. Respektive organisation genomför sin egen remissrunda inför det mötet.

Beslut 7:1 Boka in möte 29 januari och skicka ut ny version av strategin innan jul**8. MÖTESPLAN 2014 – DIALOG**

Planera in fyra möten under 2014, där två är fysiska och två är Lync-möten. Följande datum föreslås:

27-28 mars (start klockan 10.00 den 27/3 och avslut klockan 12.00 den 28/3) fysiskt möte, återkommer om plats

5 juni (klockan 9.00 - 11.00) Lyncmöte

18 september (start klockan 10.00 och avslut klockan 15.00) hos SKL i Stockholm

26 november (klockan 9.00 - 11.30) Lyncmöte

Dessutom planeras ett möte den 29 januari klockan 09.00-11.30 för att ta beslut om strategin.

Beslut 8:1 Tomas skickar ut kallelser till rådsmöten för 2014.**9. NY AJOURHÅLLNINGSMILJÖ FÖR TRAFIKNÄT - INFORMATION**

Omtag i arbetet pågår med att avropa ny projektledare och justera tidplanen. Workshop är inplanerad.

10. HÖJDDATA FRÅN NATIONELL HÖJDMODELL – ETT SAMVERKANSPROJEKT MELLAN SKOGSNÄRINGEN OCH TRV - INFORMATION

Vad kan man göra för att bättre beräkna bränsleförbrukning, tidsåtgång, ruttning, mm? En möjlighet är att använda Nationell höjddata (NH) för att förbättra höjdvärdena i NVDB. Kan även behöva se över plangeometri.

Projektet ska ta fram en metod för att öka noggrannheten för plangeometri och i höjdvärde. Analysera resultatet av gjorda tester. Föreslå en storskalig produktion. Hitta och identifiera brolägen.

11. UTREDNING CYKELVÄGAR - INFORMATION

På kommunforum den 2 oktober fördes dialog om vad som kan göras för att få leveranser av cykelvägar från kommunerna som ännu inte levererat. Det som kom fram var att

- Synliggör hur bra kommuner levererar, t.ex. via olika nyckeltal på t.ex. nvdb.se. Vilka är duktiga på att leverera och vilka är det inte.
- Lyft fram goda exempel på användning, t.ex. på Gatu-dagarna.
- Fokusera i steg ett att stötta de kommuner som ur ett kundperspektiv är intressanta

På nästa NVDB-råd bereds frågan med plus/minus vad man bör göra för att få leveranser från kommunerna som ännu inte levererat. Dessutom önskar rådet att cykelvägar blir obligatoriskt att samla in och en beredning görs för att ta ett sådant beslut på nästa rådsmöte.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvi	Dokumentdatum 2013-12-10	Version 1.0
-------------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------

Beslut 11:1 Material framme för beslut om cykelvägar på nästa NVDB-råd**12. ÖVRIGA FRÅGOR**

Revidering av avtal avseende medverkan som dataleverantör till NVDB önskas för skogsnäringen och Lantmäteriet.

Beslut 12:1 Trafikverket tar kontakt med skogsnäringen och Lantmäteriet för en revidering av avtal.

Upplands-Väsby har fått dålig respons om status på det cykelvägnät som man har levererat till NVDB. Trafikverket undersöker och tar en kontakt med kommunen.

13. LAGET RUNT

Skogforsk: Beslut har tagits att införa kurvighet och backighet i Krönt vägval. Utveckling på gång. SDC driver frågan tillsammans med Triona.

TS: -

SKL: -

LM: Lantmäteriet jobbar med nya HMK. De första handböckerna släpps till årsskiftet.

Bilddata – pilotkapitel, mall för fortsatta arbete

- Pilotkapitel 1.0 årsskiftet 2014

Laserdata

- Version 1.0 kv1 2014

HMK-Geodesi 2013-

- Under 2013 har ett särskilt geodesiprojekt startats.

TRV: Det är hårt tryck på att data kommer in i rätt (internt Trafikverket). Det har drivits i ett projekt och nu ska det realiseras.

Arbete pågår med att synkronisera statisk och dynamisk data.

Man har startat upp ett införande av Lean på Trafikverket (Indata) för att förbättra arbetet. Syftet med Lean är att identifiera och eliminera alla faktorer i som inte skapar värde för slutkunden.

KOMMANDE MÖTEN

27-28 mars

Återkommer om plats

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Åke S bjuder in Karolina B till referensgruppen för NJDB

Beslut 4:1 Mötesanteckningar 2013-09-24 godkändes

Beslut 6:1 Deltagarna på mötet godkänner att nytt versionsdatum för NVDB blir i början av maj varje år

Beslut 6:2 Deltagarna på mötet godkänner fortsatta planen för gångvägnät



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvi	2013-12-10	1.0

- Beslut 7:1 Boka in möte 29 januari och skicka ut ny version av strategin innan jul*
- Beslut 8:1 Tomas skickar ut kallelser till rådsmöten för 2014.*
- Beslut 11:1 Material framme för beslut om cykelvägar på nästa NVDB-råd*
- Beslut 12:1 Trafikverket tar kontakt med skogsnäringen och Lantmäteriet för en revidering av avtal.*

Bilagor:

- 1. NVDB lägesrapport 20131203.pptx.*
- 2. Regeringsuppdrag 3D NVDB-råd 2013-12-03.pptx*
- 3. Öppna geodata NVDB-råd 2013-12-03.pptx*
- 4. HMK-kort presentation NVDB-råd 2013-12-03.pptx*
- 5. Införande av nationell järnvägsdatabas NVDB-råd 2013-12-03.pptx*