



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-03-30	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 28 mars 2014		

Plats: Trafikverket, Solna

Datum: 2014-03-28

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Per Öhgren, Transportstyrelsen
Anna Oja, Transportstyrelsen
Patrik Wirsenius, SKL
Marianne Leckström, SKL
Gert Andersson, Skogforsk
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket

Frånvarande: Lars Brink, Trafikverket

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Välkomnar de nya medlemmarna Anna Oja, Transportstyrelsen och Gert Andersson, Skogforsk. Anna Oja ersätter Anne Heljeback och Gert Andersson ersätter Gunnar Svensson. Två övriga frågor anmäldes, nytt gränssnitt från Skogforsk och utbyte av data med Norge från Trafikverket.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2013-12-03 inklusive beslut följdes upp. Kommentarer kring Öppna data: Lantmäteriet planerar att tillsammans med SKL och kommunerna genomföra ett seminarium i augusti 2014 om samarbetet kring öppna geodata. Anna informerade att TRV har ett möte inbokat med LM i frågan "öppna data".

Justering beträffande beslutspunkt 6:1 att nytt versionsdatum för NVDB blir i början av maj varje år. Ändras till andra måndagen i maj.

Trafikverket skickar en kallelse till Lantmäteriet (Ove och Ulf) angående redovisning av Projekt – Höjdvärden och plangeometri i NVDB den 11 april.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-03-30	1.0

Beslut 2:1 **Mötesanteckningar 2013-12-03 godkändes**

3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Tomas och Jan-Erik redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2014-04-28.pptx*.

- Synkronisering NVDB <> GGD: Cirka 80 kommuner blev synkroniserade under 2013. Planen är att synkronisera övriga 210 kommuner under 2014 och 2015. Hittills i år har 40 stycken kommuner blivit färdiga. Information om arbetet läggs upp på nvdb.se.
- Avtal Södertörnskommunerna: Det nya NVDB-avtalet är nu i sin helhet accepterat av Södertörnskommunerna. Målet är att ha det påskrivet vid månadsskiftet mars/april. Det ersätter tidigare ingångna avtal mellan parterna. Med detta avtal går vi från åtta enskilda aktörer till en, som tar på sig ansvaret för leveranser inom en yta som täcker de åtta kommunerna. Man planerar att installera den nya tekniska plattformen och lösningen för ajourhållning av NVDB-data, ISY Road, i april månad. Lantmäteriet är intresserade av att se den tekniska lösningen.
- Cykelvägnät: Stockholms stads cykelvägnät är nu inlagt. Arbetet med att bereda och registrera cykelvägnätet har krävt en stor produktionsinsats på Trafikverket. Dessutom pågår arbete med att lägga in det statliga cykelvägnätet. Där återstår arbete i Region Mitt och Stockholms län.
- Gångvägnät: Enkät framtagen för att få en bild av hur stort intresset är bland kommunerna att leverera gångvägnät. Ligger hos SKL för utskick. Diskussion om man ska utöka enkäten att även omfatta frågor kring cykelvägnätet. Arbetet med piloten som ska genomföras med Huddinge kommun, Astando och Tekis har inte kommit igång. Diskussion har förts hur den ska genomföras och det är inte klarlagt än. Det här gör att tidplanen kommer att skjutas lite. Troligen körs piloten efter sommaren.
- Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen: Den planerade driftsättningen till sommaren 2014 är osäker. Det återstår en hel del arbete innan man kan släppa på det automatiserade flödet. Det är viktigt med bra kvalitet innan man öppnar upp det nya flödet.
- Fossilfrihet på väg: Stor remiss att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen samt för visionen att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Försöka synka en gemensam syn från NVDB-rådet. Kan man koppla ihop med bristerna av broar och kvaliteten för tung trafik till remissen?
- Examensarbete: Arbete påbörjat av två studenter som går Ekonomiprogrammet på Högskolan i Dalarna för att utveckla en modell för att värdera nyttan av innehållet i NVDB. Genomförs under våren och en redovisning planeras vid nästa NVDB-råd.
- Tillhandahålla vägdata: Uttagen ut Trafikverkets tillhandahållandemiljö följer ungefär samma mönster från månad till månad, och det görs ungefär 300 stycken filhämtningar per månad. Sedan förra NVDB-rådet har Bisnode skrivit ett partneravtal och Region Örebro och Värmlandstrafiken skrivit ombudsavtal.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-03-30	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Dessutom har fyra stycken provdataavtal skrivits. Under 2013 hade verksamheten intäkter för 1300 kkr.

▪

4. BESLUTSPUNKTER

Kommunala cykelvägar

NVDB har haft stöd för att ta emot och leverera cykelvägar sedan 2007. För kommuner som ingått dataleveransavtal är leveranserna av data om bilnätet obligatorisk medan leveranser av data om cykelnätet är frivilligt. Idag är databasen ofullständig och har ojämn kvalitet och endast användbar för analyser inom de kommuner där data finns levererat. Den är inte användbar för regionala och nationella analyser.

Förslag: Att förändra dataproduktspecifikationen och göra leveranser av cykelnät och dess företeelsetyper obligatoriska på samma sätt som för bilnätet. Inget beslut tas på mötet utan SKL får i uppgift att genomföra en enkät för att undersöka frågan hos kommunerna. En redovisning genomförs på nästa NVDB-råd.

Beslut 4:1 En enkät ska genomföras och redovisas på nästa NVDB-råd då förslaget till förändring är en beslutspunkt.

Regionala trafikmyndigheternas användning av NVDB-data

I den diskussion som uppkommit med flera regionala trafikmyndigheter framkommer det att det fortfarande är kommunerna som är beställare av kollektivtrafiken. Med dessa fakta i åtanke föreslås att Regionala trafikmyndigheter ska avgiftsfritt kunna använda data från NVDB inom sina trafikeringsområden.

Förslag: De regionala kollektivtrafikmyndigheterna får avgiftsfritt använda grunddata från NVDB inom sina trafikeringsområden.

Beslut 4:2 Beslut att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna får avgiftsfritt använda grunddata från NVDB

Kommundeltagande i NVDB-rådet

Ska ett utökande av deltagare ske på samma sätt som i geodatarådet genom att ta in en kommundeltagare i NVDB-rådet? Deltagarna i NVDB-rådet tycker det är positivt.

SKL tillsammans med TRV kommer med förslag och bjuder in deltagare till nästa möte.

Beslut 4:3 Beslut att utöka NVDB-rådet med en kommun, ansvaret att ta fram vilken kommun som skall representera görs av SKL.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-03-30	1.0

5. INFORMATION

Ny ajourhållningsmiljö för trafiknät

Projektet har bytt leverantör och projektledare, Metria blir ny leverantör och projektledare är Torbjörn Djuvfeldt. Ett omtag och en nystart av projektet är gjord och målet är att vara klar vid årsskiftet 16/17.

Organisationsförändring på Trafikverket

Trafikverket har varit mycket i media, på grund av urspårningar på järnvägen som skett runt jul. En omorganisation ska genomföras på verksamhetsområde Underhåll. Dessutom har ett chefsbyte skett och Anna Lundman ersätter Janne Pettersson som chef på Underhåll. Nya organisationen ska presenteras för Trafikverkets styrelse i mitten på juni.

ANDA

Vad är det för anläggningsinformation som behövs på Trafikverket? Stort antal intervjuer genomförs för att få en bild av vilken data som ska finnas. NVDB-vägnät ska användas.

6. ÖVRIGA FRÅGOR

Gränsfrågor SDC

Fråga kring gränssnittsfrågor i ny ajourhållningsmiljö. TRV återkommer med ny tidplan, men målet är att driftsätta nya miljön 2016/2017. Kontakt kring gränssnittsfrågor kan tas med Anna.

Förfrågan från Norska vegvesende

Förfrågan från Norska vegvesende angående NVDB-data för att rutta in via Sverige. Förslag: att byta data med varandra. Mer detaljer på vägdata i Norge, och det behöver skalas upp för att användas i Sverige. Trafikverket tittar vidare på detta och den tekniska miljön. Det finns ett intresse för detta inom NVDB-rådet, men LM är tveksamma och ber TRV att ta upp frågan vid möte med LM nästa vecka, då deltar Peter Nylén och divisionschef Anders Sandin.

7. LAGET RUNT

Skogforsk: Hög press på produktivitet inom skogen (avverka effektivitet), därför kommer frågan upp kring möjligheten att transportera med större fordon använda Krönt vägval och önskemål om kurvighet och backighet. Bra kvalitet behövs på fastighetsgränser.

TS: Väg- och trafikdagar där TS deltar och informerar kring trafikföreskrifter. Se över hur man ska åtgärda de brister kring hanteringen av RDT/HTR

SKL: Ny sektionschef, Maria Palme börjar 2 juni, kommer från Hyresgästföreningen. Önskar bra föredrag till gatudagarna, kom med förslag... Ta upp som punkt på nästa möte

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-03-30	1.0

LM: Upphandling av laserskanning är klart för 2014/15, Metria fick uppdraget. För flygfotografering ska 40% upphandlas, men upphandlingen har överprovats. Kommer att påverka flygfotograferingen under 2014, upphandlingsdelen kan först påbörjas efter sommaren.

I Geodatasamverkan är nu drygt 160 kommuner med från 1 april.

TRV: Partnermöte kommer att ske i maj, kommer tillbaka med information på nästa NVDB-råd.

8. KOMMANDE MÖTEN

5 juni heldagsmöte klockan 9-15, TS kollar lokal i Stockholm.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2013-12-03 godkändes

Beslut 4:1 En enkät ska genomföras och redovisas på nästa NVDB-råd då förslaget till förändring är en beslutspunkt.

Beslut 4:2 Beslut att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna får avgiftsfritt använda grunddata från NVDB

Beslut 4:3 Beslut att utöka NVDB-rådet med en kommun, ansvaret att ta fram vilken kommun som skall representera görs av SKL.

Bilagor:

1. NVDB lägesrapport 2014-03-28.pptx.
2. Att öka leveranser av NVDB-cykel från kommuner.pptx
3. Lokaltrafikmyndigheterna.doc