



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-06-16	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 5 juni 2014</b>		

Plats: Transportstyrelsen, Stockholm

Datum: 2014-06-05

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Patrik Wirsenius, SKL  
Marianne Leckström, SKL  
Gert Andersson, Skogforsk  
Anna Gabrielsson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket

Frånvarande: Lars Brink, Trafikverket  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Anna Oja, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Inga övriga frågor anmäldes.

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Föregående mötesanteckningar från 2014-03-28 inklusive beslut följdes upp.

***Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-03-28 godkändes***

## 3. UPPFÖLJNING AV NVDB-VERKSAMHETEN

Tomas och Jan-Erik redovisade status för NVDB-verksamheten, se bifogad presentation *NVDB lägesrapport 2014-06-05.pptx*.

Synkronisering NVDB <> GGD: Arbetet fungerar bra och cirka 130 kommuner är synkroniserade tom 2014-05-28 varav 63 stycken under 2014. Planen är att synkronisera

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-06-16	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

resterande 160 kommuner under 2014 och 2015. Arbetet pågår med att få till en fungerande ajourhållning.

Gångvägnät: Svaren från enkäten har kommit och den visar att 67 % av de som svarat är intresserade att börja leverera gångvägnät till NVDB, om det blir möjligt. Piloten i Huddinge kommer att genomföras under hösten. En utvärdering kommer att genomföras och redovisas på NVDB-rådet i slutet av november.

Trafikföreskrifter från Transportstyrelsen: Det återstår en del arbete innan man kan släppa på det automatiserade flödet. Det är viktigt med bra kvalitet innan man öppnar upp det nya flödet. Styrgruppsmöte är inplanerat den 9 juni för att besluta om fortsatt tidplan för projektet.

Kvalitetsundersökning av hastigheter: Under sommaren/hösten kommer en kontroll av företeelsetypen hastighetsgräns genomföras. Stickprov kommer att tas på statliga och kommunala vägar. Data från NVDB och HTR jämförs med trafikföreskrifter och skylt på väg. Skyltarna kommer att kontrolleras med hjälp av tillgängliga bilder (tex Street view i Google Maps och Trafikverkets PMS-system). Mängden vägnät som kontrolleras bestäms av tillgången på resurser och vad dessa hinner före deadline.

Tillhandahålla vägdata: Uttagen ut Trafikverkets tillhandahållandemiljö följer ungefär samma mönster från månad till månad, och det görs ungefär 300 stycken filhämtningar per månad. Sedan förra NVDB-rådet har Jönköpings länstrafik, Spacescape och BoM Systemutveckling skrivit ombudsavtal. Dessutom har fyra stycken provdataavtal skrivits. Norska får ett provdataavtal för tillgång av NVDB-data och vi får tillgång av norska vägdata.

#### 4. INFORMATION

##### Enkät kommunala cykelvägar/gångvägnät

Svaren från enkäten har kommit och redovisades. Drygt hälften av kommunerna har svarat på enkäten.

- 61 % anger att man använder NVDB-data i kommunens eget planeringsarbete?
- 51 % ställer sig positiv till att det skulle vara obligatoriskt att lagra cykelnätet i NVDB precis som för bilvägnätet? 46 % har inte tagit ställning och 3 % är negativa.
- 67 % är intresserade av att leverera gångnätet och ajourhålla det om NVDB öppnas för lagring av gångnät.
- När ungefär i tiden kan det bli aktuellt att börja leverera gångvägnät

	Antal	Procent
2014	10	10%
2015	28	27%
2016	17	16%
2017 eller senare	5	5%
Kan ej bedöma när leverans kan påbörjas	45	43%
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>100%</b>



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-06-16	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

## Redovisning av Projekt – Höjdvärden och plangeometri i NVDB

Projektets uppdrag var att ta fram kvalitetskrav på höjd och plangeometri och kartlägga potentiella nyttoeffekter. Även föreslå arbetssätt för att lägga på höjdvärden från NNH och förbättra plangeometri på befintligt vägnät i NVDB samt ge förslag på hur skarp produktion ska genomföras dels på hela vägnätet och dels på det statliga vägnätet.

Skogsnäringen använder idag Krönt vägval för att planera vägval vid transporter. Önskemål finns att införa backighet och kurvighet för att bättre kunna beräkna bränsleförbrukningen. Då krävs det att det finns höjdvärden i NVDB och att plangeometri och höjdvärden är av god kvalitet.

Analysverktyg är framtaget för att möjliggöra så kallade masstester. Genom att ändra transportnätverket kan man simulera hur dessa transporter förändras med ändring i förutsättningar t.ex. map backighet, kurvighet, broar och bränsleförbrukning.

Masstester visar att man med hjälp av bränsleruttning kan minska koldioxidutsläpp avsevärt och spara upp till 50 miljoner kronor per år.

Tester visar att man skulle få en bra kvalitet på både plan- och höjdvärden om man med hjälp av data från den Nationella Höjddmodellen först rättar upp plangeometrin och sedan lägger på höjddata.

Dessutom kan man med hjälp av den Nationella Höjddmodellen lokalisera broar som inte är redovisade i NVDB.

Den svaga länken för att genomföra detta idag är den tekniska lösning som finns och som kräver stora manuella insatser.

## Rutin för produktutveckling

Rutin finns framtagen på Trafikverket som ska följas vid alla produktanskaffningar. När ett nytt behov uppstår så genomförs följande steg

1. Gör en grov värdering med grundläggande fakta.
2. Ta fram kravställare, nytta/vinst, kostnader, vem som kan ansvara
3. Besluta på NVDB-råd eller i Styrforum på Trafikverket om det är statliga produkter.
4. Förberedelsearbete för initial fångst och produktionssättning inklusive dokument (DPS, insamlingsregler mm) och vilka generella verktyg, tillämpningar och tjänster som ska användas för att tillhandahålla denna dataproduct.
5. Initial fångst och laddning. Denna aktivitet kan utföras i projektform eller inom löpande verksamhet. När denna är genomförd sker överlämning till förvaltning/löpande verksamhet.

## Ny ajourhållningsmiljö för trafiknät

En nulägesanalys och grov processkartläggning är genomförd och man har tagit fram övergripande användningsfall och mål för IT-arkitektur.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-06-16	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Nästa steg är att genomföra en kravanalys först inom Trafikverket och sedan med externa intressenter (här ingår NVDB-rådets organisationer). Kravanalysen ska vara klar i september och ett upphandlingsunderlag planeras vara klart i oktober.

Skogsnäringen är särskilt angelägen att diskutera lösningen med projektet. Anna ansvarar för att Torbjörn Djuvfeldt kontaktar, Gert Andersson.

## **NJDB**

Beslut är taget att Trafikverket ska vara huvudman för den nationella järnvägsdatabasen (NJDB). Plan finns framtagen för initial datainsamling av cirka 350 infrastrukturförvaltare/spårinnehavare. Arbeta med datainsamlingen börjar under sommaren. Arbetet delas upp i tre faser:

**Fas 1:** Rättning av befintlig data i BIS (Trafikverkets Baninformationssystem). Datafångst och initial dataregistrering av anläggningar för ca 10 infrastrukturförvaltare

**Fas 2:** Kommunala järnvägsanläggningar

**Fas 3:** Privata/industriägda järnvägsanläggningar

Efter varje fas utvärderas resultat och arbetssätt innan arbetet i nästa fas inleds. Tunnelbana och spårväg kommer att samlas in – tidsplan ej beslutad, medan man utreder vidare om museijärnvägar ska ingå.

## **Återförsäljarmöte**

Den 15 maj genomfördes ett återförsäljarmöte med deltagare från Metria, Triona, Info 24, Carmenta, Cartesia, T-kartor, ESRI och Bisnode. Trafikverket informerade om dynamisk trafikinformation, väg- och järnvägsdata, status cykelnät och Trafikverkets portal.

Synpunkter som kom upp på träffen från återförsäljarna:

- Man önskar en egen portal för information
- Bättre metadata
- NVDB som online-tjänst
- Inspirationsföreläsningar
- Använda internationella standarder
- Kostnadsfria data

## **Redovisning av examensarbete - metod för att värdera information i NVDB**

Andreas Nordström och Emil Löwgren har läst ekonomiprogrammet med inriktning nationalekonomi vid Högskolan Dalarna i Borlänge. Dom har under våren genomfört sitt examensarbete som var att värdera den samhällsekonomiska nyttan av företagens bärighet i NVDB.

Tillvägagångssättet avses kunna vägleda och vara en hjälp vid framtida utvärderingar av företagsbärighet.

Problemformuleringen har varit att nyttan som utvinns ur information om bärighet skall utvärderas och inte nyttan som bärighetsföreteelsen i sig utvinns.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-06-16	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Man har använt sig av cost-benefit-analys (även kallad kostnads-nyttoanalys). Den lämpar sig väl för att värdera samhälls-ekonomisk nytta.

#### Antaganden som möjliggör värdering

- Endast det statliga vägnätet används i beräkningar. Enligt Andersson och Frisk (2013) körs skogstransporter till 96 % på det statliga vägnätet.
- Man antar att transporter följer den Svenska Trafiklagstiftningen och inte överskrider bärighetsbegränsningar.
- Den nytta som skogsnäringen utvinner samt de kostnader som de belastas med är representativa för övriga tunga transporter.
- Man förutsätter att beslutsfattaren vid val av vilken last som skall framföras agerar rationellt och försöker minimera kostnader.
- I scenariot med perfekt information gör man ett antagande att det alltid finns en lämplig väg för den lastade vikten.
- För att möjliggöra beräkningar av kostnader antar man att den totala kostnaden för NVDB är jämnt fördelade över de 59 företeelserna.
- Enligt Trafikverkets praxis inkluderas inte nyttor eller kostnader som är försumbara eller inte tydligt kan härledas till projektet.
- I jämförelsealternativet antogs användare av NVDB-data tillämpa perfekt information.

#### Antaganden som testas vid känslighetsanalysen

- Transportkostnaden för skogstransporter är representativ för övrig transport
- Betalningsviljan för att undvika ett misslyckande
- Användningsfrekvens för transporter
- Transportkostnader

#### Känslighetsanalys

- Testas olika värden på oberoende variabler för att se hur de påverkar beroende variabler
- Ger ett mer tillförlitligt resultat
- Monte Carlo simulering
  - Testvariabler tillåts variera enligt en sannolikhetsfördelning
  - Testet upprepas 1500 gånger
- Resultat: medelvärde 24,5 milj. SEK, standardavvikelse 13,8 milj. SEK

#### Resultat

- Enligt känslighetsanalysen ligger nyttovärdet med 90% säkerhet inom intervallet 1,8 – 47,2 MSEK.
- Känslighets analys (24,5 MSEK) vs best case scenario (126 MSEK)

### **Fossilfrihet på väg**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-06-16	1.0

Stor remiss att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen samt för visionen att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Det här kommer att innebära tuffare krav att ha trafikföreskrifterna vägnätsanknutna.

### **Kommundeltagande i rådet**

Ny representant i NVDB-rådet blir Botkyrka kommun och Sanna Sparr-Olivier. Hon kommer att delta på nästa möte.

## **5. HANDLINGSPLAN NVDB**

Beslutades om version 1.0 av handlingsplanen. Genomgång gjordes av de aktiviteter som inte var säkrade under 2014.

Hur arbetar vi vidare med handlingsplanen och följer upp innehållet? Tanken är att handlingsplanen blir ett hjälpmedel i samband med VP-arbete för nästa år, och att man i samband med dessa tar fram nya aktiviteter. Uppföljning av aktiviteter genomförs vid rådsmöte.

**Beslut 6:1**            *Beslutades om version 1.0 av handlingsplanen*

## **6. KOMMANDE MÖTEN**

18 september heldagsmöte klockan 10-15, i SKL:s lokal i Stockholm.

### **På mötet tagna beslut:**

*Beslut 1:1*    *Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1*    *Mötesanteckningar 2014-03-28 godkändes*

*Beslut 6:1*    *Beslutades om version 1.0 av handlingsplanen.*

---

### **Bilagor:**

1. NVDB lägesrapport 2014-06-05
2. Projekt höjddata
3. Examensarbete – nytta av bärighet
4. Enkät gång- och cykelvägnät
5. Aktivitetslista för Handlingsplan version 1.0