



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHnvv	Dokumentdatum 2014-12-12	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-råd 12 december 2014		

Plats: Lync-möte

Datum: 2014-12-12

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Gert Andersson, Skogforsk
Lars Malmestål, SKL
Anna Gabrielsson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket
Lena Eklund, Transportstyrelsen
Mikaela Hedberg, Transportstyrelsen
Sanna Sparr-Olivier, Botkyrka kommun

Frånvarande: Anna Oja, Transportstyrelsen
Marianne Leckström, SKL

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING - DAGORDNING

Anna inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. En övrig fråga anmäldes, och det var att utse ny kommundeltagare, då Sanna kommer att sluta sin tjänst på Botkyrka. Anna hälsar Lena Eklund och Mikaela Hedberg, Transportstyrelsen välkomna som nya medlemmar i NVDB-rådet. Dessutom deltar Lars Malmestål från Järfälla kommun istället för Marianne på detta möte.

Från Trafikverket deltog på "medhörning" Dennis Andersson (sektionschef Vägdata och verksamhetsansvarig för NDVB) samt Patrik Jansson (projektledare för Öppen data).

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Tre kommentarer kring föregående minnesanteckningar:

1. Lantmäteriet är oroade kring arbetet med synkroniseringen mellan GGD och NVDB, och den fortsatta ajourhållningen. Ulf och Tomas bjuds in på nästa produktionsmöte mellan Lantmäteriet och Trafikverket för att diskutera frågan. *Tomas ansvarar för att de blir inbjudna*
2. Skogforsk vill trycka på att de vägar som Trafikverket tagit fram och som kan nyttjas för fordon upp till 74 ton är väldigt få, och att skogsnäringen nästan inte får någon nytta alls av dessa. En utökning bör göras. *Tomas ansvarar för att föra denna information till rätt ansvarig hos Trafikverket.*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-12-12	1.0

3. SKL och Trafikverket tar fram förslag hur vi ersätter Kommunforum tills nästa NVDB-råd.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-09-18 godkändes

3. BESLUTSPUNKTER

Gångvägar i NVDB

Gångnätet består av trottoarer och gångbanor avsedda för fotgängare och som normalt inte är upplåtna för fordon. Dessutom ingår konstruktioner som knyter ihop och kompletterar gångbanor och trottoarer. Exempel är torg och trappor.

Under våren 2014 gjordes en enkät med kommunerna som pekar på att det finns ett intresse för att leverera och ajourhålla gångvägar i NVDB. Dessutom säger ett 40-tal kommuner att det kan bli aktuellt att börja leverera under 2015.

Under hösten har en test genomförts i Huddinge kommun där kommunen har levererat gångnät och följande företeelsetyper till NVDB: *Bro och tunnel, GCM-vägtyp, Referenslinjetillkomst, Slitlager, Vaghållare och Vägtrafiknät.*

Resultatet har varit gott, rent tekniskt har det fungerat bra, bortsett från avsaknad av bro och tunnel på några platser som medför felaktig konnektering, är problemen små. De upptäckta felen bryter mot regelverket men är av typen varningar. Vissa har rättats före incheckning andra kommer att justeras senare. Den här typen av problem är inte unika för gångnätet utan förekommer i många leveranser av både bilnät och cykelnät.

Det här gör att rådet beslutar att NVDB öppnas för att ta emot, lagra och tillhandahålla gångnät med ett antal tillhörande företeelsetyper. Gångnätet blir frivilligt att leverera men minimikravet är att man levererar friliggande gångvägar. Målet är även att gångnätet blir obligatoriskt i framtiden. Leverans av själva gångnätet skall ske på XML-format från tekniskt system. Nätet ska vara komplett så att det går att lägga in i NVDB utan ytterligare bearbetning.

Företeelser kan levereras som underlag men då helst i form av shapefiler. Uppgifter som gäller för hela leveransen kan noteras i en följesedel, t.ex. vaghållaruppgifter. Kommunen måste ta ansvar för ajourhållning och att leveranserna följer specifikationer och insamlingsregler så att de inte orsakar onödigt merarbete vid lagring i NVDB.

Beslutet verkställs i samband med ny datakatalog och dataproduktspecifikationer i maj 2015. Möjlighet att börja leverera data till NVDB från och med mars.

Kommentarer från medlemmarna: Viktigt att få ett komplett vägnät, men Lantmäteriet kommenterar igen på sin oro för den ökade komplexiteten av vägnätet i NVDB. Gångnätet gör vägnätet än mer komplext och detaljerat och det är viktigt att det inte påverkar incheckning av bil- och cykelnätet och dess ledtider.

Beslut 3:1 NVDB öppnas för att ta emot, lagra och tillhandahålla gångnät med tillhörande företeelsetyper

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-12-12	1.0

Cykelvägar obligatoriska i NVDB

NVDB har haft stöd för indataleveranser för cykelnät sedan 2007. För kommuner som ingått avtal med NVDB är leveranser av bilnätet obligatoriskt medan leveranser av cykelnätet frivilligt. Idag är cykelnätet ofullständigt och har en ojämn kvalitet och endast användbar för analyser och ruttplanering inom de kommuner där data finns levererat. Ej användbar regionalt eller nationellt. Stort intresse då bland annat de transportpolitiska målen har bäring på ökning av cykeltrafiken.

Idag är det cirka 60 kommuner som inte levererat något cykelnät till NVDB.

Frågan har diskuterats mellan SKL och Trafikverket. SKL säger att man inte kan besluta i frågan utan Trafikverket får ta ett beslut. Frågan har varit uppe på styrforum för väg- och järnvägsdata på Trafikverket och där togs beslut att göra cykelnätet och dess företeelsetyper obligatoriska. Beslutet verkställs i samband med ny datakatalog och dataproduktspecifikationer i maj 2015.

Kommentarer från medlemmarna: Bra med tydlighet mot kunder och användare av cykelnätet, viss tveksamhet då det kan bli ökade kostnader i samband med leveranser och incheckning av data.

Beslut 3:2 Cykelnätet med tillhörande företeelsetyper blir obligatoriska på samma sätt som bilnätet och dess företeelsetyper.

Öppna data

Beslut taget på Trafikverket att nyttja Vinnovas definitioner av Öppna data och att jobba mot att NVDB-data öppnas upp från och med 1 januari 2016. Två projekt kommer att genomföras under vintern 2015 för att säkerställa detta, ett projekt internt på Trafikverket som ska se till att det fungerar internt Trafikverket och ett projekt tillsammans med Lantmäteriet för att lösa frågor kring öppna geodata för alla och produktion kring enskilda vägar. Senast 1/5 2015 skall Trafikverket och Lantmäteriet vara överens om ersättning för produktion av det enskilda vägnätet. Projektledare från Trafikverket är Patrik Jansson

Det är viktigt att Trafikverket vid öppnandet visar på att NVDB tas fram i samverkan med kommunerna, Lantmäteriet och skogsnäringen.

Beslut 3:3 Projekt startas upp för att NVDB blir öppna data den 1/1 2016. Senast 1/5 2015 skall Trafikverket och Lantmäteriet vara överens om ersättning för produktion av det enskilda vägnätet.

Kommunal trafik

I maj 2010 gick en förfråga ut från Trafikverket till alla kommuner med fler än 12 000 invånare för att få hjälp med tillgång till kommunala trafikflöden. Syftet var att kunna nyttja dessa data – tillsammans med trafikflöden på statligt vägnät – kring viktiga analyser och beräkningar av trafikens klimatpåverkan, bullerkartläggning, kapacitetsbedömningar i vägnätet, trafiksäkerhetsanalyser och restidsanalyser.

Under sommaren 2010 kom dataleveranser från ett 50-tal kommuner och det har därefter förtjänstfullt använts på Trafikverket enligt ovanstående syften.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-12-12	1.0

Sedan 2010 har det inte skett några uppdateringar av dessa kommunala trafikflöden.

Vid en översyn av dessa data nu i somras på Trafikverket kom man fram till att det fortfarande finns ett stort behov av dessa befintliga data, det finns också behov av nya insamlingar/uppdateringar av data som underlag till nya simuleringar.

Undersöka om det finns intresse kommunalt att samla informationen kring trafikflöden. Målsättningen borde vara att samla information kring trafikmätningar på ett ställe (kommunala och statliga). Det vore bra med mer enhetlighet (ÅDT) och kvalitetsredovisning (mätår, mätmetod, osäkerhetsskattning) kring dessa data.

Utred kommunernas intresse för detta och om detta ska bli en företeelsetyp som ingår i NVDB. Gör en översyn över befintlig definition av "Kommunal Trafik" tillsammans med kommunerna.

Skogforsk har information om sina transporter kring rundvirke (flöden), och även den informationen kan vara av intresse för Trafikverket och kommunerna.

Beslut 3:4 Utred om Kommunal trafik ska bli en företeelsetyp som ingår i NVDB.

4. DIALOG

Obligatoriska data i NVDB från och med 2016?

Ska vi ha en målsättning att all data i NVDB (vägnät och företeelser) blir obligatorisk?

Tydliggör vad vi menar med att data är obligatoriska.

Idag är cykelvägar (vägnät och företeelser) samt GCM-passage, Farthinder och Korsning (kommunal) frivilliga. Dessutom föreslås att gångvägar (vägnät och företeelser) blir frivilliga.

Genomför en utredning och ta fram förslag när det skulle vara aktuellt att införas. En ansats skulle vara att genomföra det i maj 2016. Utredning genomförs tillsammans med alla parter, och respektive part mailar till Tomas vilka som bör delta.

Beslut 4:1 Genomför utredning om all data i NVDB ska bli obligatorisk. Respektive rådsorganisation utser en representant som deltar i arbetet.

Konsultmarknaden inom vägdataområdet

Det är en liten konsultmarknad inom vägdataområdet på Trafikverket. Hur ser intresset ut bland parterna att ta hjälp av konsulter i samband med vägdatafrågor? Ska vi försöka få till ett gemensamt ramavtal?

Bjud in några konsultföretag för att höra deras syn på detta (hearing) och diskutera vid ett senare möte utifrån vad vi hört hur vi ska gå vidare i frågan.

Beslut 4:2 Ta upp punkten om konsultmarknad inom vägdataområdet på NVDB-råd under 2015.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-12-12	1.0

5. INFORMATION

Anna meddelar att hon kommer att byta tjänst inom Trafikverket och kommer fortsättningsvis vara verksamhetsutvecklingschef och stf regionchef i region Mitt. Återkommer med vem som kommer att ersätta henne på NVDB-rådet.

Information om kvalitet på hastighetsgränser och svensk geoprocess flyttas till nästa möte.

6. ÖVRIGA FRÅGOR

En övrig fråga anmäldes, och det var att utse ny kommundeltagare, då Sanna kommer att sluta sin tjänst på Botkyrka. Förslag att Marie Ljung, Botkyrka kommun ersätter Sanna. Rådsmedlemmarna tycker det var ett bra förslag och godkände det.

Beslut 6:1 Marie Ljung, Botkyrka kommun ersätter Sanna Sparr-Olivier i NVDB-rådet

7. LAGET RUNT

-

8. KOMMANDE MÖTEN

Förslag på mötestider 2015: 11 mars (Lync), 3-4 juni (Skogforsk), 17 september (Lync), 3 december (Lantmäteriet).

Önskemål att flytta 3-4 juni till nytt datum. Tomas stämmer av med Gert och tar fram ett nytt förslag på datum. Gert föreslår att mötet genomförs i Sundsvall och det tyckte deltagarna var ett bra förslag.

Tomas skickar ut kallelser till föreslagna datum.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-09-18 godkändes

Beslut 3:1 NVDB öppnas för att ta emot, lagra och tillhandahålla gångnät med tillhörande företeelsetyper

Beslut 3:2 Cykelnätet med tillhörande företeelsetyper blir obligatoriska på samma sätt som bilnätet och dess företeelsetyper.

Beslut 3:3 Projekt startas upp för att NVDB blir öppna data den 1/1 2016. Senast 1/5 2015 skall Trafikverket och Lantmäteriet vara överens om ersättning för produktion av det enskilda vägnätet.

Beslut 3:4 Utred om Kommunal trafik ska bli en företeelsetyp som ingår i NVDB.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHnvv	2014-12-12	1.0

Beslut 4:1 Genomför utredning om all data i NVDB ska bli obligatorisk. Respektive rådsorganisation utser en representant som deltar i arbetet.

Beslut 4:2 Ta upp punkten om konsultmarknad inom vägdataområdet på NVDB-råd under 2015.

Beslut 6:1 Marie Ljung, Botkyrka kommun ersätter Sanna Sparr-Olivier i NVDB-rådet
