



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-04-22	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 15 april 2015</b>		

Plats: Lync-möte

Datum: 2015-04-15

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Gert Andersson, Skogforsk  
Dennis Andersson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Jan-Eric Oskarsson, Trafikverket  
Lena Eklund, Transportstyrelsen  
Mikaela Hedberg, Transportstyrelsen  
Marie Ljung, Botkyrka kommun

Frånvarande: Marianne Leckström, SKL

Delges: Deltagande  
Frånvarande  
Per Wenner, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Dennis inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Som övrig fråga anmäldes en lägesrapport för GGD-NVDB-synkroniseringen, 3D på Lantmäteriet, svängmöjlighet på Skogen och Blåljus.

Dennis hälsar Marie Ljung, Botkyrka kommun välkommen som ny medlem i NVDB-rådet.

### ***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. LAGET RUNT

Då rådet fått nya medlemmar inleddes mötet med en presentationsrunda där alla medlemmar kort presenterade sig.

## 3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar och de beslut som då fattades. Beträffande Öppna data så är Lantmäteriet och Trafikverket överens om frågorna kring öppna geodata för alla och produktion kring enskilda vägar. Överenskommelse ska skrivas på den 20 april.

### **Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-12-12 godkändes**



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-04-22	1.0

#### 4. DIALOG

##### **Syfte med NVDB-rådet, upplägg och innehåll**

Diskussion om syftet med NVDB-rådet, dess upplägg och innehåll.

Tomas inledde med en bakgrundsbeskrivning om NVDB-rådet och vad syftet var när det bildades 1998. Rådet bildades med organisationer och myndigheter som representerar indataleverantörerna. Det var Vägverket, Lantmäteriet, Svenska kommunförbundet och skogsnäringen. Transportstyrelsen och Botkyrka kommun har tillkommit.

De skulle i samverkan hantera frågor som avser NVDB-verksamhetens inriktning och utveckling. Enighet ska eftersträvas i alla frågor.

NVDB-verksamhetens uppgift är att förse samhället med grundläggande data om det svenska vägnätet. Detta görs genom att i samverkan med parterna, tillika dataleverantörerna, samla in och sammanställa aktuella, kvalitetsdeklarerade vägdata och därefter tillhandahålla dessa till slutkunder.

Övergripande målsättning är att uppnå en bred och omfattande användning.

Viktiga frågor genom åren har varit avtalsfrågor och att få igång produktion och arbetssätt (1998-2011). Mellan 2003-2008 var det fokus på datainsamling på det kommunala och enskilda vägnätet, den så kallade forcerade datainsamlingen (FDI).

Efter 2005 har mycket arbete fokuserats kring nytt arbetssätt för att få in trafikföreskrifter, cykelvägar och gångvägar och de senaste åren har synkroniseringen av vägnätet mellan NVDB och GGD samt innehållet i inriktningsdokument med fokus på bland annat tillhandahållande och kvalitet varit viktigt.

Rådet tycker att det ursprungliga tänket för NVDB-rådet fortfarande håller men man tycker också att det är viktigt att ha ett fokus kring frågor som har med dataförsörjning att göra.

Vi pratade om syftet med NVDB-rådet och dess roll. Trafikverket tar fram ett förslag till beskrivning till nästa möte. Beträffande rådets sammansättning så lyftes frågan om länsstyrelserna bör vara med.

Man tycker att det ”nya” inriktningsdokumentet och dess innehåll är bra att styra mot de närmaste åren. Fokus i inriktningsdokumentet ligger på att

- Data i NVDB ska vara av nationellt intresse och ge ”största samhällsnytta”
- Nyttorna med NVDB ska vara kända för dataanvändare och dataleverantörer
- Kvalitet på data i NVDB ska motsvara dataanvändarnas behov och ha rätt innehåll utifrån avvägningen kostnad/nytta
- Det ska bli enklare att leverera och samla in data till NVDB
- Tiden mellan indataleverans och möjlighet att hämta ut data från NVDB ska vara kort
- Data från NVDB ska kunna kombineras med andra datakällor
- Data från NVDB ska vara öppna
- NVDB ska ha en modern teknisk plattform

En årlig revidering av inriktningsdokumentet bör göras och till nästa NVDB-råd går vi igenom dokumentet för att följa upp pågående aktiviteter. Det är många åtaganden i



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-04-22	1.0

dokumentet, och man bör fundera på om det är bättre att fokusera på några åtaganden i taget. Förslag tas upp på nästa möte.

Beträffande mötesstruktur och mötesintensitet så tycker man att nuvarande upplägg fungerar bra men flera tycker att vi ska ha ett 2-dagarsmöte (lunch – lunch) per år.

## 5. INFORMATION

### Kvalitetsundersökning av hastigheter 2014/2015

En kontroll av företeelsetypen hastighetsgräns är genomförd för att kunna bedöma användbarheten för nivå på försäkringspremie i "betala efter körsätt" (pay as you drive).

Statliga vägar i sex län har kontrollerats. Ett urval på vilka vägar som ska kontrolleras har gjorts utifrån kriteriet att titta både på stora och små vägar. Dessutom har kommunala vägar kontrollerats i 20 st kommuner. Totalt har ca 3000 km väg kontrollerats.

Två typer av kontroller har gjorts. Den ena mot skyltarna och den andra mot trafikreglerna. För jämförelsen mot skyltarna har man valt områden efter tillgången på bilder då man ville ha bilder tagna efter hastighetsomläggningen. Bilderna kommer från Trafikverket(PMS), Google streetview och HERE.

Följande felkällor har lokaliserats för bilderna:

- Bildens position (koordinaterna)
- Registrering av skyltens placering via bilden
  - Bild var 20m
  - Manuell registrering
- Datum
  - Bilderna
  - Betraktelsesdatum i NVDB

Resultatet för kontrollen mot trafikföreskrifterna visar på en bra kvalitet på den tematiska noggrannheten som ligger över 99% både på statliga och kommunala vägar.

Resultatet för kontrollen mot skyltar visar på en något sämre kvalitet. Lägesnoggrannheten och den tematiska noggrannheten ligger på mellan 85 - 97% för de statliga och kommunala vägarna. Felkällor i datafångsten påverkar resultatet.

För på- och avfarter gjordes ett stickprov i 4 kommuner och visade att lägesnoggrannheten för skylt och tematiska noggrannheten för trafikreglerna var 100 %, medan den tematiska noggrannheten för påminnelse skyltar endast var 46 %.

Resultatet av kontrollen är redovisad och bedömningen är att kvaliteten är så god, att man kommer att öppna upp för en ny försäkringspremie i "betala efter körsätt".

Viktigt att få till en bra avvikelshantering, där man återkopplar mot kommun/lst/TRV som kan åtgärda både trafikföreskrift o skylt.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-04-22	1.0

## 6. ÖVRIGA FRÅGOR

GGD-NVDB: Arbetet med synkroniseringen mellan GGD och NVDB går bra just nu, men ett möte bokas in med fokus på hur den fortsatta ajourhållningen ska gå till. *Tomas kallar till möte.*

Gångvägnät: Arbetet med att lägga in Huddinges gångvägnät är i stort klart. Botkyrka, Haninge, Tyresö och Växjö är intresserade att leverera, och där pågår arbete med att säkra upp datalaveransbilagor och stöd innan leveranser börjar ske.

Organisationsförändringar: Genomförda hos Trafikverket och Lantmäteriet.

3D på Lantmäteriet: Nationell samverkansgrupp har bildats med representanter från Lantmäteriet, Trafikverket, Sjöfartsverket, SGU, FMV samt några kommuner. Gruppen ska samverka för att utveckla grundläggande geodata till 3D, bl.a. har man tagit fram en demonstrator. Arbetet leds av Lantmäteriet och ett första möte hölls under mars månad..

Svängmöjlighet: På Skogforsk har man tittat på laserskannat material för att se om man kan räkna fram svängmöjlighet utifrån det materialet.

Blåljus: Användargrupp för Blåljus har möte nästa vecka hos MSB i Karlstad. Projekt pågår för att specificera data för Blåljus, titta på processen att samla in data och även att tillhandahålla data. Vägar och adresser är viktiga. Slutrapport ska skrivas och ett informationsmaterial ska nu tas fram. Klart under juni månad.

HTR : Hann vi inte med. Dennis/Lena informerar på nästkommande möte.

## 7. KOMMANDE MÖTEN

Nästa möte blir hos Skogforsk i Uppsala den 17 juni.

### På mötet tagna beslut:

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2014-12-12 godkändes*

---