



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-09-20	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, UHvåda	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd 17 september 2015		

Plats: Skype

Datum: 2015-09-17

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Dennis Andersson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Marianne Leckström, SKL
Gert Andersson, Skogforsk
Marie Ljung, Botkyrka kommun

Frånvarande: Erik Levander, SKL
Lena Eklund, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Frånvarande
Per Wenner, Trafikverket
Mari-Louise Lundgren, Trafikverket

1. INLEDNING - DAGORDNING

Dennis inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Inga nya punkter tas upp.

Lena Eklund och Erik Levander har inte möjlighet att delta på mötet. Dessutom meddelades att Mikaela Hedberg, Transportstyrelsen inte kommer att delta i NVDB-rådet fortsättningsvis. Trafikverket avvaktar ersättare efter Jan-Eric Oskarsson. Marianne meddelade att det permanent kommer vara två representanter från SKL.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2015-06-17 godkändes

3. DIALOG

Syfte med NVDB-rådet, upplägg och innehåll

Genomgång av dokument som tydliggör syftet med NVDB-rådet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-09-20	1.0

Bakgrund: Regeringen uppdrog 1996 åt Vägverket att, som huvudman, påbörja uppbyggnaden av en nationell vägdatabas (NVDB) i nära samverkan med Lantmäteriet, Svenska Kommunförbundet och företrädare för skogsnäringen. 1998 bildades nuvarande NVDB-rådet så att det enbart omfattar organisationer och myndigheter som representerar dataleverantörer till NVDB. I NVDB-Rådet ingår representanter (samverkansparter) för Trafikverket, Lantmäteriet, Svenska Kommunförbundet, Skogsindustrierna, Transportstyrelsen och Botkyrka kommun.

NVDB-rådet har idag möten fyra gånger per år varav två stycken Lync-/telefonmöten och ett (lunch – till - lunch möte).

Syftet med NVDB-rådet är att i samverkan hantera frågor som avser NVDB-Verksamhetens inriktning och utveckling med fokus på att förse samhället med grundläggande data om det svenska vägnätet.

Synpunkt: Tydliggör att det är bil-, cykel- och gångnät

Planera, besluta, ta fram, följa upp vad man ska satsa på inom NVDB-verksamheten enligt gällande inriktningsdokument under kommande treårsperiod, dokumentet uppdateras varje år.

NVDB-rådet ska även vid behov se över och besluta om nya dataprodukter, men även se över och besluta om eventuell avveckling av befintliga dataprodukter.

Synpunkt: Tydliggör att avveckling sker systematiskt med översyn årsvis.

Ta upp aktuella frågor och information kring dataförsörjning, tillhandahållande och förvaltning.

Beslut 3:1 Rådet godkänner dokumentet efter att det uppdaterats med uppkomna justeringar.

Planera inför nästa NVDB-råd, ny version av Inriktningsdokument 2014-2016

På nästa NVDB-råd (3-4 december) avsätts tid för att ta fram en ny version av Inriktningsdokumentet för NVDB, med fokus på 2016-2018 och handlingsplan - NVDB. Håller nuvarande innehåll eller behöver vi justera eller lägga till/ta bort?

Titta på både en långsiktig och en kortsiktig inriktning. Fokus på handlingsplanen och vad vi ska satsa på under 2016. Trafikverket tar fram material och skickar över inför mötet. Synpunkter på innehållet skickar man till Tomas innan mötet.

Beslut 3:2 Trafikverket skickar över material inför mötet

Syfte med Funktionell Vägklass

Diskussion om syftet med Funktionell vägklass och dess användning.

Så här står det i dagens styrande dokument:

Syftet med Funktionell vägklass är att skapa en hierarkisk klassificering av vägar för trafikstyrning, baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. Klassningen syftar till att leda trafiken från ett sämre till ett bättre vägnät. Den görs utifrån vägarnas funktion i det totala vägnätet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHvåda	Dokumentdatum 2015-09-20	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Det finns behov av att genomföra en nivåklassning och en nationell klassning av vägnätet enligt både Skogen och Lantmäteriet. Marianne tar upp frågan på styrgruppen för Svensk geoprocess om behovet och om man kan ta frågan i det fortsatta arbetet med Svensk geoprocess. Återkoppla till Tomas.

Antingen ser man över frågan i arbetet med Svensk Geoprocess eller så genomförs arbetet på Trafikverket. Lantmäteriet förordar att det sker inom Svensk geoprocess.

Beslut 3:3 Marianne tar upp frågan om Funktionell vägklass med Svensk geoprocess

4. INFORMATION

Redovisning av undersökning av kvalitetskrav

Under 2015 genomförs ett arbete på Trafikverket för att redovisa uppmätt kvalitet samt krav ur ett kundperspektiv för de tio mest använda dataprodukterna.

En 10-i-topp lista med de mest efterfrågade dataprodukterna ur ett kundperspektiv har tagits fram och en enkätundersökning är genomförd med avseende på önskad kvalitet och upplevd kvalitet för dessa dataprodukter. Följande dataprodukter har blivit utpekade:

Vägnätet (bil-, cykel- och gångnät), Bro- och tunnel, Begränsad bruttovikt, Begränsad axelboggitryck, Bärighet, Funktionell vägklass, Gatunamn, Hastighetsgräns, Vägghållare, Vägnummer och Vägtrafiknät.

Resultat från enkätundersökningen

Utskick till ca 80 stycken användare av vägdata (samverkanspartner, externa och interna kunder, återförsäljare, universitet). Svar från ca 30 stycken.

Önskad kvalitet

Aktualitetskraven och fullständighetskrav för vägnät bör skärpas. Lägesnoggrannheten i längd och höjd för vägnät bör skärpas och differentieras. Gångnät och cykelnät bör ha egen kvalitetskravklass och inte i nuvarande Q3.

Trafikregler (LTF) borde vara registrerade från den dag då de börjar gälla. Tematisk noggrannhet på de flesta attribut bör skärpas.

Upplevd kvalitet

Man upplever brister i det kommunala vägnätet (aktualitet, fullständighet).

Andra synpunkter

Nuvarande kvalitetskravklasser är inte anpassat till insamling och leverans, vilket gör det ottydligt för indataveleverantörer vad som gäller, översyn bör göras?

Fortsatt arbete

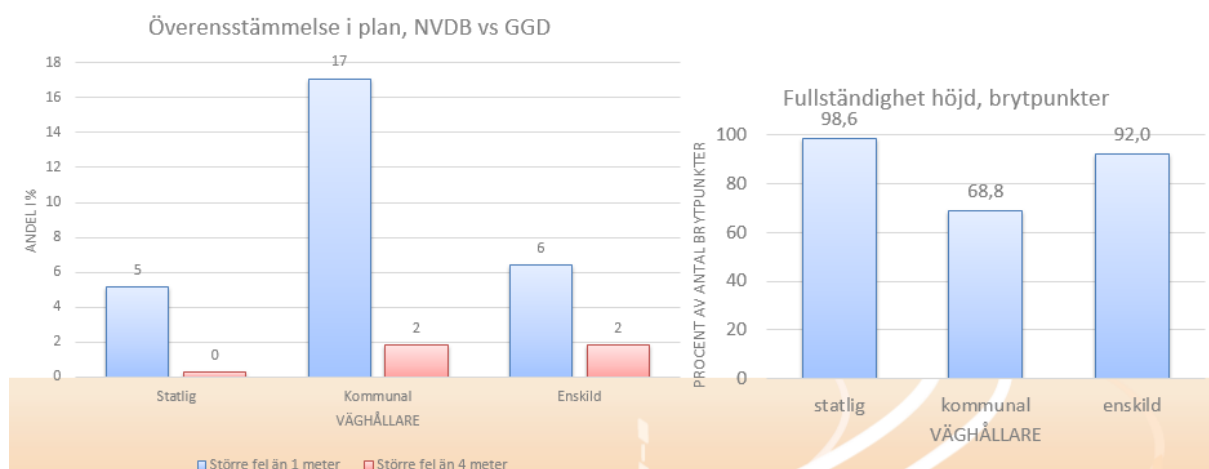
Gå igenom resultaten från enkäten och föreslå justeringar på kvalitetskraven ur ett kundperspektiv. Genomför en kostnads-/nyttoanalys på föreslagna justeringar, och ta fram förslag på justeringar som harmoniserar både med kundkrav och möjligheter ur ett datafångsperspektiv. Redovisa på NVDB-råd och ta beslut om eventuella justeringar ska genomföras.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHvåda	Dokumentdatum 2015-09-20	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

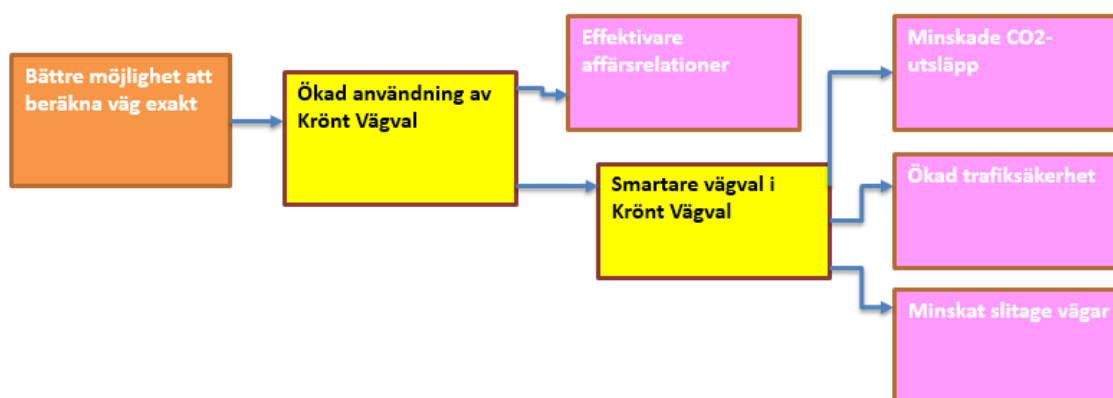
Workshop höja kvaliteten på bilvägnätet – kostnad/nytta

Skogsnäringen har önskemål om högre lägesnoggrannhet (plan och höjd) på bilvägnätet. Idag är lägesnoggrannheten 4 meter och man önskar att den höjs till cirka 0,5 meter i NVDB. Detta för att Krönt Vägval ska kunna användas fullt ut.

Trafikverket har genomfört en kontroll på vägnätet med avseende på lägesnoggrannhet och fullständighet. En jämförelse är gjord mot GGD och den visar på god jämförelse på statliga och enskilda vägar. Fullständigheten i höjd är god på det statliga och enskilda vägnätet.



Workshop genomförd i slutet av augusti med Skogforsk, SDC och Trafikverket, med fokus på kostnads- nyttoanalys om man förbättrar lägesnoggrannheten. Den stora nyttan med en bättre lägesnoggrannhet är att man kan få till effektivare affärsrelationer inom skogsnäringen och att det ger ett ökat förtroende för Krönt Vägval. I kronor pratar man om nyttor för många miljoner.



Däremot är det svårare att få fram vilka kvalitetshöjningar som behövs för att uppnå dessa nyttor, och då blir det svårt att beräkna kostnaderna. Fortsatt arbete föreslås där man



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2015-09-20	1.0

genomför en test i ett geografiskt område, med målsättning att få fram vilka kvalitetshöjningar som behövs.

”Skogens” ajourhållning av NVDB

Det finns cirka 25 000 mil ”skogsbilvägar” och utav dessa äger de större skogsägarna (Sveaskog, Holmen, SCA m.fl.) cirka 50 %. Dessa skogsägare använder ett vägförvaltningssystem för att ajourhålla data och det är under införande. Målsättning att ajourhållning ska ske ungefär varannan månad när de är ”i kapp”, idag betydligt längre.

Övriga skogsbilvägar ajourhålls av SVDB-regionerna och där kommer man i mitten på oktober att diskutera moderna ajourhållningsteknik och avvikelsehantering från Krönt Vägval, för att förbättra ajourhållningen och korta ner omloppstiden.

Automatisering av RDT, status

Projektet med automatisering av RDT är stoppat på grund av kvalitetsbrister, och frågan om var det fortsatta arbetet ska genomföras kommer att diskuteras på ett GD-möte mellan Trafikverket och Transportstyrelsen den 1 oktober.

5. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Man tittar tillsammans med SKL och kommunerna på en ny samverkans- och ersättningsmodell utifrån bl.a. öppna geodata som inte bygger på Lantmäteriets intäkter. Seminarie ska genomföras den 1 oktober, där ett förslag till ny modell ska presenteras och diskuteras. Projektet 3D på Lantmäteriet är under uppstart och här deltar bl.a både Trafikverket och kommunerna. Redovisning på nästa möte.

SKL: Trafik- och gatudagar genomförs i oktober. Deltar i Svensk geoprocess.

Botkyrka kommun: Södertörn har beslutat att använda NVDB-data för att uppdatera Tätortskarta Stockholms län. Gångnät i Haninge och Botkyrka på väg in i NVDB. Arbetet pågår tillsammans med Trafikverket kring problem med klippta företeelser.

Skogforsk: Arbetet pågår med att analysera Funktionellt prioriterat vägnät (dataprodukt på det statliga vägnätet) och man ser att ca 75% av skogstransporterna sker på detta vägnät. Arbetet pågår också med att se över den ersättningsmodell man har, och som idag ger en ojämn fördelning.

Trafikverket: Lena Eriksson ny GD på Trafikverket. Inom projektet ANDA pågår många aktiviteter och bland annat har en förfrågan beträffande att bygga upp ett nytt ajourhållningssystem varit ute och utvärdering pågår nu. Målsättning att utvärderingen blir klar till årsskiftet. Dessutom ska inom ANDA en datainsamling påbörjas under hösten med bland annat bilar utrustade för lasermätning och fotografiering. Ur dessa data ska man generera fram information om tex vägräcke, bullerskydd, farthinder och vägtrummor. Cirka 1000 mil vägnät berörs i etapp 1.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHvåda	Dokumentdatum 2015-09-20	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

6. ÖVRIGA FRÅGOR

Brister mellan enskilda vägnätet och informationen i fastighetsregistret

En jämförelse är gjord av SCA mellan väghållare i NVDB och informationen om vägsamfälligheter i fastighetsregistret (FR) på Lantmäteriet. Här finns det skillnader och ofta saknas eller ej uppdaterad information i NVDB. Rådet föreslår att man i dagsläget avvaktar att åtgärda dessa skillnader.

Fortsättning på Blåljus-projektet

Projektet har fått stor uppmärksamhet i media under sommaren, bl.a. efter artikel i SvD. Del 1 av projektet håller på att avslutas, där syftet varit att förbättra förutsättningarna för gemensamma geodata med hög kvalitet och aktualitet för Blåljusaktörer. Projektet har haft fokus på uttryckning och att förbättra i processen för insamlingen av data till de nationella registren Lantmäteriets belägenhetsadresser och Trafikverkets vägdata, NVDB samt vilken information som blåljusaktörerna behöver.

Lantmäteriet har sökt så kallade 2:4-medel, från Myndigheten för samhälls- och beredskapskydd för en fortsättning under 2016 med målet att ta fram en gemensam produkt/karta.

Svensk geoprocess

Föreningar i tidplanen för tema Kommunikation,, man har svårt att avgränsa temat och har behov av experter kring datamodellen för NVDB.

Mer information om Svensk geoprocess vid nästa NVDB-råd.

7. KOMMANDE MÖTEN

Nästa möte blir ett lunch-till-lunch-möte på Lantmäteriet i Gävle den 3-4 december. Trafikverket bokar hotellrum, men respektive rådsmedlem står för egen kostnad. Start med gemensam lunch på Lantmäteriet kl. 12:00.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2015-06-17 godkändes

Beslut 3:1 Rådet godkänner dokumentet efter att det uppdaterats med uppkomna justeringar.

Beslut 3:2 Trafikverket skickar över material inför mötet

Beslut 3:3 Marianne tar upp frågan om Funktionell vägklass med Svensk geoprocess
