



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2016-03-21	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, UHvåda	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 11 mars 2016</b>		

Plats: Skype

Datum: 2016-03-11

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Dennis Andersson, Trafikverket  
Åsa Eriksson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Marianne Leckström, SKL (t.o.m. del av punkt 5)  
Erik Levander, SKL  
Gert Andersson, Skogforsk  
Marie Ljung, Botkyrka kommun  
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen  
Lena Eklund, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande  
Per Wenner, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING - DAGORDNING

Dennis inleder mötet och går igenom punkterna på dagordningen. Dennis hälsar Ylva Lidberg, Transportstyrelsen välkommen som ny medlem i NVDB-rådet. Som övriga frågor anmäls: status inom Svensk geoprocess, fortsättning blåljusprojektet och ANDA – upphandling av nytt ajourhållningsverktyg.

***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar. Lantmäteriet meddelar att man fått positivt besked om 2:4-medel för blåljusprojektet.

**Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2015-12-04 godkändes**

## 3. NY VERSION AV "SYFTE MED NVDB-RÅDET"

Genomgång av införda förändringar i dokumentet "Syfte med NVDB-rådet" efter svar från utskickad remiss. Under mötet diskuterades ett förtydligande kring de organisationer som ingår idag. Mötesdeltagarna godkänner dokumentet efter att det nya förtydligandet är infört. Tomas skickar ut nya versionen.

**Beslut 3:1 Dokumentet "Syfte med NVDB-rådet" godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2016-03-21	1.0

#### **4. NY VERSION AV ”INRIKTNINGSdokUMENT 2016-2018”**

Inriktningsdokumentet 2016-2018 har varit ute på remiss och svar har kommit in. Trafikverket inför inkomna synpunkter i dokumentet och skickar sedan ut till rådsmedlemmarna. Synpunkter lämnas innan nästa rådsmöte den 10-11 maj, med målsättning att ta beslut om inriktningsdokumentet då.

En synpunkt som kommit upp är hur man ska klara av alla de utmaningar/utvecklingsbehov som finns redovisade. Tanken med dokumentet har varit att de utmaningar/utvecklingsbehov som finns upptagna ska vara vägledande för verksamheten. En idé är att man utökar tiden för dokumentet, till exempel 2016-2025.

En annan synpunkt är om rådsmedlemmarna ska underteckna dokumentet eller om det räcker att respektive organisations logga finns med, som ett tecken på att man godkänt dokumentet. Det viktiga är att det är tydligt att organisationerna är överens. Trafikverket tar fram ett förslag.

Till inriktningsdokumentet ska det tas fram en årlig handlingsplan med de viktigaste aktiviteterna som ska genomföras under innevarande året, som följs upp på rådsmötena.

Trafikverket skickar ut förslag på handlingsplan för 2016 på remissrunda, med målsättning att ta beslut på rådsmötet 10-11 maj.

#### **Beslut 4:1 Målsättning att ta beslut om ”Inriktningsdokument 2016-2018” och ”handlingsplan för 2016” på nästa NVDB-råd**

#### **5. RUTIN FÖR PRODUKTUTVECKLING OCH PRODUKTAVVECKLING**

Genomgång av den rutin som finns framtagna på Trafikverket för produktutveckling och produktavveckling, med produkt avses företeelsetyp i NVDB.

De viktigaste stegen vid produktutveckling är:

1. Fånga upp och värdera uppkomna behov
2. Ta beslut om fortsatt utredning (beslut tas på NVDB-rådet)
3. Utred och förtydliga krav och mål, här ingår bland annat att genomföra en kostnads- och nyttoanalys.
4. Beslut om utveckling (beslut tas på NVDB-rådet)
5. Förbered ajourhållning och tillhandahållande, här ingår bland annat att skriva en dataproduktspecifikation och anpassa tekniska system
6. Initial fångst och produktion
7. Acceptans och överlämnande

De produktutvecklingar som nu pågår är att utöka cykelled med två nya attributtyper (snabbcykelstråk och cykelstråkstyp). Transportstyrelsen tar upp hur man ska tänka kring hantering av nya begrepp och önskar att ta del av den remiss som är ute. Tomas skickar remissen till Ylva.

#### **Beslut 5:1 Remissen om nya attributtyper för cykelled skickas till Transportstyrelsen**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHvåda	Dokumentdatum 2016-03-21	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

De viktigaste stegen vid produktavveckling är:

1. Årlig översyn och framtagande av avvecklingskandidater
2. Genomför utredning av de framtagna avvecklingskandidaterna, Verifiera att dataprodukten har en ringa användning samt att den inte fyller några viktiga behov eller att den kan ersättas av liknande befintlig(a) produkt(er).
3. Beslut om avveckling (beslut tas av NVDB-rådet)
4. Genomför avveckling, till exempel ta bort dataproduktspecifikation och ta bort data ur databasen.

Följande dataprodukt ska utredas under 2016:

Dataprodukt	Definition	Anmärkning
<b>Förbud mot trafik - enskild väg</b>	Skyltad trafikregel på enskild väg om förbud mot trafik som inte meddelats genom föreskrift.	Ersätts av Förbud mot trafik
<b>Högsta axel-boggitryck - enskild väg</b>	Skyltad trafikregel på enskild väg om trafik med visst axeltryck, boggitryck och trippelaxeltryck som inte meddelats genom lokal trafikföreskrift.	Ersätts av Begränsat axel-boggitryck
<b>Högsta bruttovikt-enskild väg</b>	Skyltad trafikregel på enskild väg om trafik med viss bruttovikt som inte meddelats genom lokal trafikföreskrift.	Ersätts av Begränsad bruttovikt
<b>Högsta fordonsbredd -enskild väg</b>	Skyltad trafikregel på enskild väg om högsta tillåtna fordonsbredd som inte meddelats genom lokal trafikföreskrift.	Ersätts av Begränsad fordonsbredd
<b>Högsta fordonslängd -enskild väg</b>	Skyltad trafikregel på enskild väg om högsta tillåtna fordonslängd som inte meddelats genom lokal trafikföreskrift.	Ersätts av Begränsad fordonslängd
<b>Cirkulationsplats</b>	Trafikregel om cirkulationsplats meddelad genom föreskrift.	Ersätts av Förbjuden färdriktning
<b>Gångfartsområde</b>	Trafikregel om gångfartsområde meddelad genom föreskrift.	Ersätts av Hastighetsgräns
<b>Motorväg</b>	Trafikregel om motorväg meddelad genom föreskrift.	Ersätts av Hastighetsgräns och Förbjuden färdriktning
<b>Motortrafikled</b>	Trafikregel om motortrafikled meddelad genom föreskrift.	Ersätts av Hastighetsgräns och Förbjuden färdriktning

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, UHvåda	Dokumentdatum 2016-03-21	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

**Driftbidrag kommunalt**

Väg eller del av väg till vilken bidrag till drift och underhåll erhålls från en kommun.

Saknas i över 150 kommuner, liten användning.

## 6. KRAVNIVÅER FÖR MEST ANVÄNDA DATAPRODUKTER, UTREDNING

Under 2015 uppmättes kvalitet samt krav samlades in ur ett kundperspektiv för de tio mest använda dataprodukterna (företeelsetyperna). De dataprodukter som pekades ut var förutom vägnätet: *Bro- och tunnel*, *Begränsad bruttovikt*, *Begränsad axel-boggitryck*, *Bärighet*, *Funktionell vägklass*, *Gatunamn*, *Hastighetsgräns*, *Väghållare*, *Vägnummer* och *Vägtrafiknät*.

Under 2016 tas nästa steg genom att genomföra justeringar på de kvalitetskrav som skiljer sig mellan behov och befintlig kvalitet. För att få fram bra beslutsunderlag ska man bland annat jämföra hur kvaliteten ser ut i databasen med inkomna önskemål och se över vilka möjligheter som finns att justera med hjälp av en kostnads- nyttoanalys.

Målet är att till NVDB-rådet den 7 september redovisa och ha ett förslag framme på eventuella justeringar av kvalitetskraven. Därefter tas en plan fram för ett genomförande.

## 7. STATUS HASTIGHETSPROJEKTET

Arbetet med hastighetsprojektet går vidare och under 2016 ska Trafikverket informera kommunala trafikingenjörer hur digitaliseringen påverkar användning av hastighetsdata i samhället och hur det ställer högre krav på kvalitet. Även ge tips hur man kan kvalitetssäkra sina trafikföreskrifter/skyltar för hastighetsdata.

Det här kommer att tas upp på de 11 inplanerade webinarerna under våren. Mer om detta kan man läsa på [nvdb.se](http://nvdb.se).

Dessutom pågår arbete med att få till en enkel avvikelshantering för den som rapporterar och de som ska rätta upptäckta felaktigheterna.

SKL ska ta fram en handbok för hantering av ltf:er, som en hjälp för trafikingenjörer hos kommunerna. Arbetet påbörjas inom en månad och planeras vara klart efter sommaren.

## 8. HANTERING AV REMISSER

Det har varit för kort om tid att svara på inkomna remisser och önskemål finns att tiden för remisser förlängs. Avstämning om remisstid görs med SKL eller Botkyrka innan nya utskick görs.

**Beslut 8:1 Remisstider stäms av med SKL eller Botkyrka innan nya utskick**

## 9. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Lantmäteriet har fått ett utvecklingsuppdrag från regeringen, *Digitalt först – för en smartare samhällsbyggnadsprocess*, att i nära samarbete med Boverket och SKL se till att kommuner, byggherrar, företag och andra intressenter får tillgång till en samordnad

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2016-03-21	1.0

digital samhällsbyggnadsprocess i syfte att göra det snabbare, enklare, och billigare att planera för nya bostäder, startar upp med förstudie fram till augusti 2016 och kommer att pågå till 2018.

Översyn av Lantmäteriets samordningsroll pågår internt. Samtidigt ska en ny Geodatastrategi tas fram tillsammans med Geodatarådet och vara klar till sommaren.

Lantmäteriet kommer även i år att delta på Almedalen med fokus på öppna data, nu med blåljus som fokusområde.

Arbete med ny samverkansmodell mellan Lantmäteriet och SKL/kommunerna är påbörjat. Ramavtalet samt alla normalavtal ska ses över. Nya kommunavtal planeras börja tecknas under 2017 och gälla fr.o.m. 1/1 2018.

SKL: Rollfördelningen mellan Erik och Marianne: Eriks ansvarsområde ligger mot trafikregler och Mariannes mot geodata. Erik anordnar trafik- och gatudagar under hösten 2016.

Botkyrka kommun: Arbetar med blåljuscertifiering tillsammans med Södertörnskommunerna. Deltar i arbetet med Svensk geoprocess. Tätortskarta Stockholms län planeras för att använda vägdata från NVDB.

Skogforsk: Mycket på gång kring big data och 74 ton. Dialog med Trafikverket kring önskemål om förbättrad kvalitet kring broar, vägbredd och lägesnoggrannhet på vägnätet. Dessutom pågår översyn med skogsbolagen, mm hur man kan förbättra ajourhållningen från skogsnäringen. Workshop planeras in i vår.

Trafikverket: Översyn angående nytt ramavtal om konsulttjänster pågår och ramavtalet ska publiceras före sommaren. Under helgen 12-13 mars pågår Hack for Sweden, i år har fyra lag anmält i förväg att de har för avsikt att hacka på data från NVDB. Trafikverket kommer att delta med monter på Kartdagarna och kommer bjuda in kommuner för diskussioner kring NVDB. Man kommer också att ha föredrag om Öppna data.

Transportstyrelsen: Ylva blir Transportstyrelsens representat framöver. Översyn av webbplatsen för RDT genomförs tillsammans med Trafikverket.

## 10. ÖVRIGA FRÅGOR

Svensk geoprocess: Förslag på produktutveckling av vägdata, kommer att överlämnas till Trafikverket. Kommer att tas in enligt den produktutvecklingsrutin som presenterades.

Fortsättning blåljus: Nytt projekt under 2016 – målet är att ta fram en produkt ("Gemensam blåljuskarta") för blåljusaktörerna och en gemensam ingång dit man kan vända sig för leverans och felrapportering. Någon form av nedladdningstjänst undersöks för att få till ett fungerande tillhandahållande. Tommy Bylund och Anna Johansson Jacques deltar från Trafikverket i projektet. Ulrika Johansson är projektledare tillsammans med Sven Vasseur.

ANDA: Designfas pågår, där man går igenom de frågetecken som kvarstår kring tidigare utpekade krav. Utveckling startas upp under våren, önskemål från Lantmäteriet och



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, UHvåda	2016-03-21	1.0

kommunerna att få vara med i testfasen och att då få komma med synpunkter. Försöka få med representant från ANDA på kartdagarna för att informera om fortsatt arbete kring system.

Skype: Det har varit problem att koppla upp sig på det här mötet, Tomas skickar ut ny länk till september-mötet, för att undvika samma problem.

**Beslut 10:1 Ny kallelse (Skype-länk) till NVDB-rådet den 7 september skickas ut**

## 11. KOMMANDE MÖTEN

10-11 maj lunch till lunch möte i Botkyrka kommun/SKL. 10 maj genomförs mötet hos Botkyrka och den 11 maj hos SKL på Hornsgatan i Stockholm. Hotell bokat för rådsmedlemmar mellan den 10-11 maj.

### På mötet tagna beslut:

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2015-12-04 godkändes*

*Beslut 3:1 Dokumentet "Syfte med NVDB-rådet" godkändes*

*Beslut 4:1 Målsättning att ta beslut om "Inriktningsdokument 2016-2018" och "handlingsplan för 2016" på nästa NVDB-råd*

*Beslut 5:1 Remissen om nya attributtyper för cykelled skickas till Transportstyrelsen*

*Beslut 8:1 Remisstider stäms av med SKL eller Botkyrka innan nya utskick*

*Beslut 10:1 Ny kallelse (Skype-länk) till NVDB-rådet den 7 september skickas ut*

---