



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd 10-11 maj 2016		

Plats: 10/5 Botkyrka kommun, 11/5 Sveriges kommuner och Landsting, Stockholm

Datum: 2016-05-10/11

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Lars Pettersson, Trafikverket (dag 1)
Marianne Leckström, SKL
Gert Andersson, Skogforsk
Marie Ljung, Botkyrka kommun
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Erik Levander, SKL

1. 2016-05-10 – INLEDNING – DAGORDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och gå igenom dagordningen. Laget runt, kort presentation av alla medlemmar.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. VÄLKOMSTHÄLSNING BOTKYRKA

Magnus Andersson Samhällsbyggnadschef inleder och presenterar Botkyrka kommun. Kommunen har 90 000 invånare, 33 000 bostäder med en snabb boprisökning, ökade 23 % under 2014. Man har en medelålder på 37 år, varav 53 % har utländsk bakgrund.

Man gör målmedvetna kommunala satsningar, och vill fördubbla bostadsbyggandet, fortsätta med upplevelsesatsningar (idag har man bla Cirkus Cirkör), utveckla stadsdelarna och satsa på centralorten. Man vill ligga i framkant på flera områden. Plan finns att bygga 20 000 nya bostäder fram till 2040.

3. BOTKYRKAS MILJÖARBETE/VAD ANVÄNDER BOTKYRKA NVDB TILL

Gunilla Isgren, projektledare på Miljöenheten presenterar Botkyrkas klimatarbete. Man har varit framgångsrika och blev Sveriges miljöbilskommun både 2015 och 2016 och näst bäst i Sverige på klimatanpassning år 2015. Dessutom den mest klimatmaxade kommunen i Stockholms län enligt Naturskyddsföreningen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

Man fick en fossilbränslefri organisation under 2015, man satsar på en klimatneutral organisation senast år 2020 (upphandlingar, till exempel taxi, transporter, gods, mm), mål att ha ett fossilbränslefritt Botkyrka senast år 2030 (kollektivtrafik, hur man bygger, osv) och ett klimatneutralt Botkyrka senast 2040.

Miljöenheten har behov av vägdata och man behöver det bland annat för att bidra med mindre miljöbelastning, ökad trafiksäkerhet och bättre folkhälsa.

Marie Ljung presenterar sedan hur Botkyrka använder NVDB idag och ger exempel på andra sätt man skulle kunna använda NVDB. Planen är att i ännu större omfattning gå över till NVDB och man jobbar med att avsluta de lokala vägnäten och det här görs succesivt.

Exempel där kommuner kan använda till NVDB är:

- samordna varutransporter, det vill säga hur använder man varutransporter på ett miljömässigt sätt. Det används även för skolvalsanalys – där man beräknar hur långt eleverna har till skolan och vilken skola de ska komma in på.
- säkra skolvägar – hur tar vi reda på vilka vägar barnen tar till skolan? Man tittar på närmaste vägen och kan bedöma vilka vägar man ska säkra upp.
- kartproduktion – man buffrar vägar beroende på vägens betydelse. Här går det idag inte att använda NVDB för att relevanta vägtyper saknas i NVDB. Leverans till kartproduktion till andra kommuner. Man uppdaterar vägar till gemensamma kartprodukter tex Tätortskarta Stockholms län.
- väghållare – visas för medborgare och tjänstemän på kommunen.

4. INLEVERANS AV VÄGDATA FRÅN BOTKYRKA/MOTTAGNING OCH INCHECKNING PÅ TRAFIKVERKET

Marie visar hur en leverans till NVDB går till. Man använder följande verktyg:

- ISYRoad – vägnät
- NVDB på Webb – företeelser
- ISYCase LTF – lokala trafikföreskrifter
- Skicka fil – ny företeelse

Då man ska registrera en ny väg så lägger man in en länk samt företeelser (18 st. för gång- och cykel och 15 stycken för bilväg exklusive trafikföreskrifter).

Man har tagit fram ett excelark som används för varje ny vägförändring. Excelarket skickas till alla grupper inom kommunen (Trafik, Gata, Byggläning, Kart och mät, Belysning) för att samla in all information om de företeelsetyper som ska skickas till NVDB. Detta samlas ihop och registreras i NVDB på Webb och skickas till Trafikverket. Man har påbörjat detta arbetssätt och tycker att det fungerar bra.

En demo görs av ISYRoad och av ISYCase LTF. En registrering av en ny cirkulationsplats och en ny hastighetsgräns genomförs.

Därefter berättade Lars Pettersson hur man gör på Trafikverket när en leverans kommer in. Har man som indataveleverantör frågor kring avtal och leveranser så kontaktar man *Indatastöd* och det gör man via indatastod@trafikverket.se

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

När en leverans kommer in så kommer den först till *Mottagning*, som bevakar att nya ärenden kommer in, man bedömer om leveransen är komplett, och är allt ok så skickar man ärenden till *Justera/Komplettera* och en återkoppling sker till leverantören.

Justera/komplettera bereder ärendet så att det blir en tolkningsbar och registreringsbar leverans och vid behov skickas kompletteringsbegäran till indataleverantören.

Registrera tar emot berett underlag som man kontrollerar och skapar ett topologiskt vägnät och lägger på företeelser. Därefter görs en ny kontroll innan det lagras i databasen.

Produktionen på Trafikverket är utspridd över landet och det är 9 stycken som registrerar och 7 stycken som justerar/kompletterar samt två stycken tar hand om XML-leveranser. Idag hanteras cirka 5000 ärenden per år, allt från väldigt stora till väldigt små.

Pågående förbättringsaktiviteter på Trafikverket:

- Ledtider
- Återkoppling av ärenden
- Utöka produktionen
- Nytt arbetssätt ”ständiga förbättringar”
- Enkla ärenden direkt till registrera
- Identifiera flaskhalsar i produktionen
- Mottagning flyttas till Indata

Under 2016 har man hanterat cirka 800 stycken XML-filer och det tar cirka 2,6 dagar att checka in dessa. Det har kommit in cirka 200 stycken övriga kommunala ajourhållningsärenden och dessa har en medeltid på 33,7 dagar innan de checkas in. Önskemål finns att snabba upp arbetet i Produktionen. Vad kan man göra för att korta ned ledtiderna? Ta fram förslag på åtgärder för att snabba upp dessa.

ISYRoad använder Portvakten men man får ändå fel i kontrollerna på Trafikverket. Här behöver NorConsult och Trafikverket tillsammans med Södertörns kommunerna se över varför det blir så. Ett avstämningsmöte föreslås.

Beslut 4:1 Möte bokas in mellan Trafikverket, NorConsult och Södertörn för att lösa problemet i Portvakten. Trafikverket kallar.

5. AVVECKLING AV DATAPRODUKTER

Preliminärt beslut att avsluta dataprodukterna Förbud mot trafik - enskild väg, Högsta axelboggitryck - enskild väg, Högsta bruttovikt-enskild väg, Högsta fordonsbredd -enskild väg, Högsta fordonslängd -enskild väg och Driftbidrag kommunalt den 31 oktober.

SKL och LM fick i uppdrag att leta reda på tidigare utredningsmaterial kring driftbidrag kommunalt och återkoppla till Tomas

Trafikverket går ut med information om detta under våren. På NVDB-rådet den 7 september tas definitivt beslut om detta.

Dessutom presenterades förslag att avsluta prio 2 produkter, även dessa kommer att tas upp på NVDB-rådet den 7 september. Dessa kommer preliminärt att avslutas under det första

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

kvartalet 2017. De dataprodukter som ingår här är Cirkulationsplats, Gågata, Gångfartsområde, Motorväg, Motortrafikled och Tätbebyggt område.

Beslut 5:1 Preliminärt beslut att avsluta dataprodukterna Förbud mot trafik - enskild väg, Högsta axel-boggitryck - enskild väg, Högsta bruttovikt-enskild väg, Högsta fordonsbredd -enskild väg, Högsta fordonslängd -enskild väg och Driftbidrag kommunalt.

6. INFORMATION FRÅN KUNDTRÄFF OCH KARTDAGAR

Kundträff för s.k. Supportavtalskunder genomfördes av Trafikverket den 3 maj som var uppskattad. Bland annat kom synpunkter om behov av gränsnoder, framtida vägnät och att det måste bli enklare att lämna kundavvikelser.

Trafikverket deltog på Kartdagarna och hade egen monter. Man informerade om öppna data från 1/1 2016 och det upplevs mycket positivt. Det kommer idag in runt 20 nya kunder per dag sedan årsskiftet via Lastkajen. Dialog med många kommuner om inleveranser, och det var mycket frågor kring cykeldata och man hade bland annat synpunkter på de styrande dokument som finns, då man tycker att de är svåra att läsa. Man visade upp ett intresse kring att få in information om vägtrumma även på kommunala och enskilda vägar.

Hack for Sweden genomfördes i mars och bland annat togs det fram en cykelranking bland kommuner, fick mycket publicitet i dagstidningar.

7. 2016-05-11 FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Beslut 7:1 Mötesanteckningar 2016-03-11 godkändes

8. INRIKTNING FÖR UTVECKLING AV OCH SAMVERKAN KRING NVDB 2016-2020

Inriktningsdokumentet är genomgången och de viktigaste förändringarna är:

1. Omfattning/årtal. Vi har ändrat så att NVDB-inriktningen nu är femårig. Föreliggande version blir 2016-2020. Under hösten varje år gör vi en översyn av inriktningen. Nästa version blir alltså 2017-2021.
2. Underskrifter. Vi har tagit bort namn och fält för underskrifter. Istället har vi lagt in logga för respektive part. NVDB-parten "en kommun" representeras av loggan för Botkyrka kommun.
3. Justerat dokumentet språkmässigt
 - a. Samtliga avsnitt har justerats redaktionellt. Vi tänkte tidigare endast uppdatera dokumentet där nyheter/omvärldsförändringar påverkade, enligt genomförd workshop. Under arbetet med dokumentet passade vi dock på att se över det språkmässiga i hela dokumentet.
 - b. Remissynpunkter kring formuleringar har beaktats
 - c. Justerat rubrik för vissa utmaningar ensat tempusform för utvecklingsbehoven



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

4. Uppdaterat beskrivningar och fakta enligt remissynpunkter.

Dessutom har ett nytt utvecklingsbehov fångats upp under utmaningen Innehållet i NVDB ska ge dataanvändaren och samhället stor nytta: *Ta fram en process för att fånga transportsystemets långsiktiga behov.*

Beslut 8:1 Dokumentet Inriktning för utveckling av och samverkan kring NVDB 2016-2020 godkändes

9. HANDLINGSPLAN NVDB 2016

En genomgång av de fjorton aktiviteter som ingår i handlingsplanen för 2016 gjordes och några justeringar på tidplanen genomfördes. Nedan redovisas de utpekade aktiviteterna. Dessa kommer att följas upp under året och en sammanställning av resultatet kommer att redovisas på första NVDB-rådet under 2017.

- Ta fram en riktlinje för vilket innehåll NVDB ska ha
- Förbered och planera för att genomföra kundnöjdhetsundersökningar med start 2017
- Tydliggör och beskriv nytt ajourhållningsystem i ANDA. Beskriv eventuella glapp i förhållande till krav/önskemål från indataleverantörer NVDB.
- Se över möjligheter till ytterligare incitament för indataleverantörer att leverera data
- Genomför nulägesmätning av kvalitet på kommunala leveranser och ta fram handlingsplan för att ha bättre och högre kvalitet på leveranser
- Se över och vid behov korrigerade ledtiderna i produktionen på Trafikverket
- Ta fram handbok för trafikföreskrifter - Vad jag bör tänka på när jag skriver (SKL ansvarar)
- Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet. (Skogforsk ansvarar)
- Ta fram stödmaterial och utbilda Lantmäteriets regionala geodatasamordnare om NVDB
- Säkerställ att kommunala cykelnätet har full nationell täckning
- Justera befintliga kvalitetskrav ur ett kundperspektiv på de tio mest använda NVDB-företeelserna
- Utveckla och tillhandahålla målgruppsanpassade standardpaket av vägdata för utpekade användningsområden, samt beskriva dem med dps och produktblad
- Ta fram metadata för de tio mest använda NVDB-företeelserna med information om bland annat åtkomst och kvalitet
- Behovsanalys av metadataportal på Trafikverket

Korta noteringar från genomgången:

Utskick om kundnöjdhet mm till kommuner ska stämmas av med SKL före utskick.

Inför våra rådsmöten ska uppföljning av handlingsplan vara gjord (av resp ansvarig myndighet/organisation). På våra rådsmöten har vi kort statusgenomgång.

På våra rådsmöten ska ledtider i vår produktion redovisas.

Målnivåer för ledtider i vår dataproduktion är en fråga för rådet. Rådet efterfrågar delaktighet i denna fråga.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

Rådet visar oro för ANDA och framtagning av nytt ajourhållningssystem. Nytt ajourhållningssystem är en jätteviktig fråga. Förutsättning för att förverkliga inriktning.

SKL avråder generellt från reglering. Andra möjligheter ska utredas noga före reglering.

Redovisning av datakvalitet. Tips från LM. Först ange vilket geografiskt område man är intresserad av.

Beslut 9:1 Handlingsplanen 2016 godkändes och kommer att följas upp på kommande möten med NVDB-rådet

10. TJÄNSTER PÅ TRAFIKVERKET, TILLGÅNG TILL CYKELDATA

Via Geodataportalen kan man komma åt flera av de tjänster som Trafikverket har. Möjlighet finns att koppla upp sig till dessa. Åsa genomförde en demonstration hur det ser ut.

Visade de produktpaket som finns i Lastkajen, bland annat för cykel och ISA. Data för dessa kan hämtas här, och ett arbete pågår med att fylla på med information.

11. FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRING AV WEBBSIDA

Hur kan man göra för att kommunerna ska känna sig som en del av NVDB-processen? Det skulle vara bra att beskriva detta på hemsidan. Idag känner man sig inte delaktiga.

Stora problem hos kommunerna att veta hur man ska leverera data, man behöver stöd då man inte vet hur man ska göra.

Svårt att veta vilket styrande dokument som ska användas. Bra om man kan få en vägledning när de ska användas och en kortfattad beskrivning av innehållet. NVDB-kurserna är ett bra stöd.

Tydliggör vilka kontaktvägar man har till NVDB, ibland finns behov att ringa Indatastöd, vem kontaktar man då?

Bra om man kan få information om vilka väntetider som finns i Produktionen för tillfället, så att man kan planera sitt arbete efter det.

En bra hjälp skulle vara att man redovisade de tio vanligaste felen man gör när man levererar in data och hur man gör för att undvika det.

Redovisa vilken kvalitet som finns på företeelsetyperna. Det är viktigt med en känd kvalitet. Om man vet vilken kvalitet man har på sitt data vet man vad man borde uppdatera.

Ge goda exempel vad man kan använda NVDB till, detta skulle vara en morot att leverera in data.

Beslut 11.1 Trafikverket fångar inspelet från Södertörns kommuner och föreslår hur detta ska åtgärdas



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2016-05-13	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

12. STATUS SVENSK GEOPROCESS

Arbetet med Tema kommunikation avslutat. Man har överlämnat önskemål förändringar och på nya vägdataprodukt till Trafikverket och NVDB. Dessa tas in i den produktutvecklingsrutin som finns framtagna och en utredning kommer att genomföras för att ta beslut om de ska tas in eller inte i NVDB. NVDB-rådet kommer att vara beslutande.

De nya produkter som önskas:

Vägkartografi är ett förslag till ny klassificering av vägar som bättre svarar upp mot kommuners och Lantmäteriets behov än befintliga företeelsetypen Vägtyp i NVDB idag.

Mötesfriväg ny företeelsetyp som beskriver om en väg är mötesfri, det vill säga att den är beskaffad med fysisk anordning som förhindrar fordon att mötas då de färdas i motsatt färdriktning.

Vägstatus tillsammans med startdatum på en väglänk i NVDB ge information om en väg befinner sig i planeringsstadium, är påbörjad etc.

Uppfart saknar egen länk i nätverket och är en punktföreteelsetyp. Uppfart har ingen nod i ett vägnät och representeras i verkligheten ofta av en avfasning eller ett hål i kantstenen längs en väg.

Körfältsbeskrivning är ett förslag på hur man kan separera vägtyp och information om körfälten och samla all information om körfält i en företeelsetyp

Dessutom vill man slå ihop gatunamn och övrigt vägnamn, utöka så att belysning även finns på bilvägar samt en förändring av funktionell väglass.

Beslut 12.1 Önskemål på nya vägdataprodukt från Svensk Geoprocess tas in i den produktutvecklingsrutin som finns framtagna och kommer att utredas.

13. STATUS BLÅLJUSPROJEKTET

Lantmäteriet har tagit initiativ till att i fortsatt samverkan ta fram en "Gemensam blåljuskarta" – med och kartinformation och positionerbara data från Lantmäteriet kombinerat med information om vägar och järnvägar från Trafikverkets vägdata.

Syftet är att underlätta för blåljusaktörerna att få tillgång till ett bättre gemensamt kartstöd för att "hitta rätt" och därmed öka möjligheterna att i samarbete kommunicera kring samma, gemensamma kartbild med aktuella data. Produkten/kartstödet ska vara lätt att "konsumera" för de olika blåljusaktörerna.

I den förstudie som just nu pågår fram till nästa styrgruppsmöte är fokus intervjuer med blåljusaktörer och deras systemleverantörer för att stärka uppfattningen att en samordnad och anpassad produkt/karta skulle göra stor nytta och är efterfrågad samt att det tidigare listade innehållet stämmer med deras behov.

Ett första styrgruppsmöte genomfört och ett till är inplanerat innan sommaren

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0

En fråga som kom upp var om location code kan användas på något sätt? Trafikverket undersöker detta.

Blåljusprojektet avslutas halvårsskiftet 2017.

Beslut 13.1 Trafikverket undersöker om location code är intressant att använda.

14. LAGET RUNT

På grund av tidsbrist ströks den här punkten.

ÖVRIGA FRÅGOR

Ny samverkansmodell (avtal) mellan Lantmäteriet och SKL/Kommunerna håller på att tas fram, bl.a. p.g.a. av införande av öppna data som påverkar den ekonomiska modell som finns idag. Nya modellen kommer att ha grund i kvalitetsarbete och ökad effektivitet, bygga på att öka kvaliteten på det som kommunerna levererar. Den totala ersättningen till kommunerna ligger på ca 70 miljoner. Nya avtalen ska börja gälla fom 1/1 2018, avtal och ska tecknas med resp. kommun under 2017.

15. KOMMANDE MÖTEN

7 september skype-möte. Ny möteskallelse är utskickad.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 4:1 Möte bokas in mellan Trafikverket, NorConsult och Södertörn för att lösa problemet i Portvakten. Trafikverket kallar.

Beslut 5:1 Preliminärt beslut att avsluta dataprodukterna Förbud mot trafik - enskild väg, Högsta axel-boggitryck - enskild väg, Högsta bruttovikt-enskild väg, Högsta fordonsbredd -enskild väg, Högsta fordonslängd -enskild väg och Driftbidrag kommunalt.

Beslut 7:1 Mötesanteckningar 2016-03-11 godkändes

Beslut 8:1 Dokumentet Inriktning för utveckling av och samverkan kring NVDB 2016-2020 godkändes

Beslut 9:1 Handlingsplanen 2016 godkändes och kommer att följas upp på kommande möten med NVDB-rådet

Beslut 11.1 Trafikverket fångar inspelet från Botkyrka och föreslår hur detta ska åtgärdas

Beslut 12.1 Önskemål på nya vägdataprodukt från Svensk Geoprocess tas in i den produktutvecklingsrutin som finns framtagen och kommer att utredas.

Beslut 13.1 Trafikverket undersöker om location code är intressant att använda.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2016-05-13	1.0
