



|  |                  |                   |
|--|------------------|-------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)                      | Dokumentdatum    | Version           |
| Löfgren Tomas, Trafikverket                              | 2016-09-21       | 1.0               |
| Fastställt av (i förekommande fall)                      | Ev. ärendenummer | Ev. projektnummer |
| Andersson Dennis, Trafikverket                           | [Ärendenummer]   | [Projektnummer]   |
| Dokumenttitel  |                  |                   |
| <b>Minnesanteckningar från NVDB-råd 7 september 2016</b> |                  |                   |

Plats: Skype

Datum: 2016-09-07

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet  
Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Dennis Andersson, Trafikverket  
Åsa Eriksson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Gert Andersson, Skogforsk  
Marie Ljung, Botkyrka kommun  
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande  
Per Wenner, Trafikverket  
Erik Levander, SKL  
Marianne Leckström, SKL

---

### 1. 2016-05-10 – INLEDNING – DAGORDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och gå igenom dagordningen.

#### ***Beslut 1:1 Dagordningen godkändes***

### 2. 2016-05-11 FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

#### **Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-05-11 godkändes**

### 3. STATUS HANDLINGSPLAN 2016

Handlingsplanen kommer att följas upp under året (kort statusgenomgång) och en sammanställning av resultatet redovisas på första NVDB-rådet under 2017.

På nästa NVDB-råd i december genomförs en översyn av inriktningsdokumentet samt aktiviteter för handlingsplanen som ska gälla under 2017.

Tre aktiviteter i handlingsplanen rapporteras mer omfattande idag, se punkt 4, 5, 6:

- Ta fram en riktlinje för vilket innehåll NVDB ska ha
- Justera befintliga kvalitetskrav ur ett kundperspektiv på de tio mest använda NVDB-företeelserna.
- Se över och vid behov korrigera ledtiderna i dataproduktionen på Trafikverket.



|  |                             |                |
|--|-----------------------------|----------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)<br>Löfgren Tomas, Trafikverket | Dokumentdatum<br>2016-09-21 | Version<br>1.0 |
|--|-----------------------------|----------------|

Status övriga aktiviteter:

Förbered och planera för att genomföra kundnöjdhetsundersökningar med start 2017

Kundnöjdhet ska undersökas genom intervjuer för datainnehållet och dess kvalitet samt för tillhandahållandet, med start under våren 2017. Frågorna i undersökningen ska vara så lika som möjligt mellan olika undersökningstillfällen, så att trender kan uppfattas. Dock kan vissa frågor behöva uppdateras för att följa med i utvecklingen. Avstämning av upplägget kommer att genomföras med rådsmedlemmarna.

Genomför nulägesmätning av kvalitet på kommunala leveranser och ta fram handlingsplan för att få bättre och högre kvalitet på leveranser

Leverans från kommuner kan ske via: eget system, underlag eller via NVDB på webb. En kartläggning är genomförd och under hösten kommer en handlingsplan att tas fram som beskriver vad som behöver göras för att höja kvaliteten på leveranserna. Kartläggningen visar att det finns brister i 65-70 % av de kommunala leveranserna av olika art/storlek.

Ta fram stödmaterial och utbilda Lantmäteriets regionala geodatasamordnare om NVDB

Material finns framme och en avstämning mellan Trafikverket/Lantmäteriet sker i början av 2017.

Säkerställ att kommunala cykelnätet har full nationell täckning

Till idag har drygt 200 kommuner levererat information om cykelvägar, knappt 60 är på gång att leverera men för resterande drygt 30 finns ingen överenskommelse. Trafikverket kommer under hösten att försöka få till en överenskommelse med dessa kommuner.

Utveckla och tillhandahålla målgruppsanpassade standardpaket av vägdata för utpekade användningsområden, samt beskriva dem med dataproduktspecifikationer och produktblad

Idag finns målgruppsanpassade paket för hastighetsdata och cykeldata och det är på gång med målgruppsanpassade paket för kartografi, drift- och underhåll samt för navigering. Arbete återstår med att beskriva dessa paket i form av dataproduktspecifikationer och produktblad.

Behovsanalys av metadatatportal på Trafikverket

Med hjälp av den metadatatportal som används av länsstyrelserna tas en prototyp fram, för att genomföra en behovsanalys av en metadatatportal på Trafikverket. Senare i höst tas beslut av tidplan för framtagande.

**Beslut 3:1 Ny version av inriktningsdokumentet och handlingsplanen tas på nästa NVDB-råd**

**Beslut 3:2 Sammanställning av resultaten på aktiviteterna i handlingsplanen 2016 redovisas på första NVDB-rådet 2017**

**4. TA FRAM RIKTLINJE FÖR VILKET INNEHÅLL NVDB SKA HA**

Det saknas tydliga riktlinjer för det innehåll som NVDB ska ha. Det har lett till otydlighet angående vilket innehåll NVDB ska ha och syftet med NVDB har blivit oklart.

Därför tas nu riktlinjer fram som bygger på regeringsuppdraget (från 1996) för NVDB samt att hänsyn tas till viktiga förändringar under de senaste tjugo åren.

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket         | 2016-09-21    | 1.0     |

Syftet med riktlinjerna är att ge konkreta instruktioner för datainnehållet i NVDB. Riktlinjerna kan tillämpas bland annat när man ska värdera om en förändring ska genomföras eller när en ny dataproduct ska tas in.

#### Behovsbild 1996

SOU "Bättre trafik med väginformatik" utgjorde en viktig grund för regeringsuppdraget. I rapporten sammanfattades behovet av en nationell digital vägdata bas enligt nedan:

- Privat
  - Bil-/navigationsindustrin (leveranser enligt internationella standarder och industrins behov)
  - Skogsindustrin (vägdata bas utgör en viktig förutsättning för en optimal transportplanering)
- Offentlig sektor: samhällsplaneringsområdet i vid bemärkelse
  - För Vägverket skulle en sådan vägdata bas vara ett effektivt hjälpmedel i många av dess roller, från att bygga och underhålla väg till att vara ett medel för verket i dess sektorsansvar\* för vägtrafiken.

#### Regeringsuppdraget 1996

Ett urval av utgångspunkterna i uppdraget:

- NVDB ska betraktas som en av samhällets grunddatabaser och vara rikstäckande. Innehållet ska begränsas till att avse basdata.
- De basdata som ingår i NVDB ska ha en garanterad och väl definierad kvalitet.
- NVDB bör i princip byggas upp och ajourhållas genom registrering vid källan.
- Data ska kunna levereras enligt standardformat. Viktigt att NVDB kan användas för olika tillämpningsområden, därför bör utvecklingen av standardiseringsarbete följas noga.
- Den nationella vägdata basen ska byggas upp på ett sådant sätt att det möjliggör skapandet av en nationell digital transportdata bas.

#### Tolkning av utgångspunkterna

*NVDB ska betraktas som en av samhällets grunddatabaser och vara rikstäckande.*

*Innehållet ska begränsas till att avse basdata.*

- Grunddatabas/basdata: Behovet av data ska vara beständigt i tiden och data ska förväntas få frekvent användning. Data ska kunna användas på många sätt och inte vara begränsade till enstaka behov.
- Rikstäckande: Data ska kunna registreras över hela landet, där behov finns. Detta innebär inte att samtliga data måste vara rikstäckande.

*De basdata som ingår i NVDB ska ha en garanterad och väl definierad kvalitet.*

- Det är inte lämpligt att kräva en fullständigt garanterad kvalitet i hela NVDB, dels eftersom ansvaret för ajourhållningen ligger hos många olika indataverantörer, dels eftersom detta krav skulle utesluta många viktiga dataproducter. Däremot kan det vara lämpligt att eftersträva en garanterad kvalitet för vissa slags data.
- Att deklarerat datakvalitet har blivit mycket viktigt i och med att NVDB har många olika slags användare och i och med att kvaliteten varierar stort.

*NVDB bör i princip byggas upp och ajourhållas genom registrering vid källan.*

- Kvarstår



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket         | 2016-09-21    | 1.0     |

*Data ska kunna levereras enligt standardformat. Viktigt att NVDB kan användas för olika tillämpningsområden, därför bör utvecklingen av standardiseringsarbete följas noga.*

- Kvarstår

*Den nationella vägdatatabasen ska byggas upp på ett sådant sätt att det möjliggör skapandet av en nationell digital transportdatabas.*

- Med detta tolkar vi att NVDB bland annat ska försörja en nationell databas för trafikledning och trafikantinformation med vägdata.

### **Förslag riktlinjer NVDB**

Här kommer i punktform förslag på riktlinjer för NVDB:

- Data ska beskriva vägnätet och dess viktigaste egenskaper (till exempel Vägtrafiknät, Väghållare och Funktionell vägklass) och stödja något av de utpekade användningsområdena:
  - Ruttplanering/navigering/autonoma fordon
  - Samhällsplanering
  - Trafiksäkerhetsarbete
  - Statistik
- Behovet av data ska vara beständigt i tiden och data ska förväntas få frekvent användning. Data ska kunna användas på många sätt och inte vara begränsade till eller specialiserade för enstaka behov.
- Data ska kunna kvalitetsdeklareras.
- Data bör samlas in genom registrering vid källan.

*Några synpunkter:* Tydliggöra att data ska samlas in och ajourhållas, några områden som saknas är Miljö och Eco-driving. Tydliggöra vikten av metadata.

En workshop planeras in i början av november för att diskutera innehållet med målet att ha en version 1 till NVDB-rådet i november 2016.

**Beslut 4:1 Trafikverket kallar till en workshop i början av november för att diskutera innehållet i riktlinjen, med målsättning att ha en version 1 klar till nästa möte.**

## **5. FÖRSLAG PÅ NYTT KVALITESKRAV UTIFRÅN GENOMFÖRD ENKÄTUNDERSÖKNING**

Under 2015 har en undersökning genomförts om hur kunder/användare upplever kvaliteten och vilka krav/önskemål man har på de tio mest använda dataprodukterna i NVDB. De produkter som man tittat på är: vägnätet, bro- och tunnel, bärighet, funktionell vägklass, gatunamn, hastighetsgräns, begränsat axel- boggitryck, begränsad bruttovikt, väghållare, vägnummer och vägtrafiknät.

Utifrån resultatet från enkäten och genomförda kontroller på utpekade dataprodukter har ett förslag tagits fram på att höja kvaliteten på några av de utpekade dataprodukterna. Detta har under sommaren stämts av med ett 40-tal dataleverantörer. Många svar har visat på osäkerhet och i många fall kom inte enkäten fram till den person som ska svara för indataleveranserna.

|                                     |               |         |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
| Löfgren Tomas, Trafikverket         | 2016-09-21    | 1.0     |

Det gör att det i många fall är svårt att dra säkra slutsatser. Därför föreslås kvalitetskraven vara oförändrade förutom för gatunamn, där bedömningen är att en justering kan genomföras både på fullständighet och tematisk noggrannhet. NVDB-rådet beslutar att en justering ska genomföras på gatunamn enligt förslaget.

En plan kommer att tas fram för ett genomförande.

| Typ av väg                            | Andel som får saknas enligt dagens krav | Andel som får saknas enligt nytt förslag | Huvudsaklig indataleverantör |
|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| Europa-/riksvägar                     | 2 %                                     | 1 %                                      | Kommuner                     |
| Länsvägar/huvudgator                  | 2 %                                     | 1 %                                      | Kommuner                     |
| Lokalgator och viktiga enskilda vägar | 10 %                                    | 1 %                                      | Kommuner                     |
| Lågtrafikerade enskilda vägar         | Inget krav                              | Inget krav                               | Kommuner                     |

### **Beslut 5:1 Justera kvalitetskraven för gatunamn både för fullständighet och tematisk noggrannhet enligt förslag.**

## **6. LEDTIDER PRODUKTIONEN, MÄTNING OCH ÖVERSYN ARBETSSÄTT**

En nulägesmätning av ledtiderna är genomförd i dataproduktionen på Trafikverket, där man har tittat på hur lång tid det tar för ett ärende från det att ärendet börjat hanteras till det att ärendet är incheckat i databasen. Under det första halvåret har det kommit in drygt 4000 ärenden, som delas upp i bas-, special-, XML- och kundärenden. Det är en ökning av antalet ärenden med cirka 60% jämfört med tidigare år.

Knappt en tredjedel av alla ärenden checkas in utan åtgärder, medan övriga ärenden kräver någon form av handpåläggning, allt ifrån att det saknas information, felaktiga ÖFT-datum (öppnas för trafik) till mindre justeringar. Av de olika ärendetyperna som finns ser man att basärenden har svårt att uppfylla de ledtidskrav på 30 arbetsdagar som gäller, och att det är 49% av basärendena som klarar kraven, övriga tar längre tid.

Förslag att redovisa ledtiderna löpande på nvdb.se. Trafikverket ser över möjligheten och hur ofta det kan ske. Sker en redovisning på nvdb.se behöver ingen löpande redovisning ske på rådsmötena utan endast vid behov.

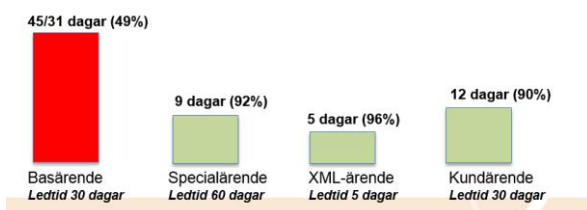
Översyn av arbetssätt i produktionen är genomförd, genom intervjuer och analys av ärenden i ärendehanteringssystemet. Målsättningen är att få bort "flaskhalsar" i produktionen och på det viset minska ledtiderna. Förslag på åtgärder kommer att beslutas under hösten.

|  |                             |                |
|--|-----------------------------|----------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)<br>Löfgren Tomas, Trafikverket | Dokumentdatum<br>2016-09-21 | Version<br>1.0 |
|--|-----------------------------|----------------|

#### Antal inkomna ärenden 1/1-30/6

4074 st (ca 160 st per vecka)

- Basärenden 1482 st      27% utan åtgärd
- Specialärenden 927 st      29% utan åtgärd
- XML-ärenden 1198 st      27% utan åtgärd
- Kund-ärenden 467 st      18% utan åtgärd



### Beslut 6:1 Trafikverket ser över möjligheten att redovisa status på ledtider i dataproduktionen på nvdb.se

#### 7. AVVECKLING AV DATAPRODUKTER

På NVDB-rådet i maj togs ett preliminärt beslut att avsluta 6 dataprodukter (prio 1) och att Trafikverket under sommaren skulle skicka ut en remiss/information för att undersöka att det var ok för användare av data. När det gäller restriktioner på enskilda vägar var det ingen som hade invändningar på förslaget och när det gällde kommunalt driftbidrag var det fem kommuner som reserverade sig mot förslaget.

Skälen var att NVDB kan fungera som ett bra administrativt stöd för kommunerna att hålla reda på driftbidragen. Det bör dock vara möjligt att hålla den här informationen i kommunens egen vägdatabas (större kommuner) eller som ett eget skikt i kommunens generella GIS-system (mindre kommuner), så bedömningen är att avveckling av kommunalt driftbidrag bör kunna genomföras utan att kommunerna påverkas i särskilt hög grad.

De kommuner som önskar bör få tillgång till befintliga data som kan tankas in i kommunens eget GIS-system.

För de övriga sex dataprodukterna (prio 2) genomförs en utredning under hösten med målsättning att ta ett beslut i november. Om beslut tas att avveckla så genomförs det i samband med den migrering som sker på Trafikverket under våren 2017.

De dataprodukter som ingår här (prio 2) är Cirkulationsplats, Gågata, Gångfartsområde, Motorväg, Motortrafikled och Tättbebyggt område.



|  |                             |                |
|--|-----------------------------|----------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)<br>Löfgren Tomas, Trafikverket | Dokumentdatum<br>2016-09-21 | Version<br>1.0 |
|--|-----------------------------|----------------|

## Restriktioner enskild väg – Avvecklingsvärdering

Ett förslag finns om avveckling av ett antal dataprodukter enligt följande:

- **Förbud mot trafik - enskild väg** – Förslag avveckling. Data från *Förbud mot trafik - enskild väg* flyttas därför över till *Förbud mot trafik*.
- **Högsta axel-boggitryck - enskild väg** – Förslag avveckling. Data från *Högsta axel-boggitryck - enskild väg* flyttas därför över till *Begränsat axel-boggitryck*.
- **Högsta bruttovikt - enskild väg** – Förslag avveckling. Data från *Högsta bruttovikt - enskild väg* flyttas därför över till *Begränsad bruttovikt*.
- **Högsta fordonsbredd - enskild väg** – Förslag avveckling. Data från *Högsta fordonsbredd - enskild väg* flyttas därför över till *Begränsad fordonsbredd*.
- **Högsta fordonslängd - enskild väg** – Förslag avveckling. Data från *Högsta fordonslängd - enskild väg* flyttas därför över till *Begränsad fordonslängd*.

Förslaget innebär att de berörda restriktionerna för enskild väg förs in i sin motsvarighet som ska representera restriktionerna utan att göra skillnad på om det är en enskild väg, allmän väg eller gata. Inga data kommer att förloras.

Förslaget har gått ut på remiss under försommaren 2016. Ingen av de myndigheter (huvudsakligen kommuner, men även Transportstyrelsen) samt skogsnäringen som har lämnat svar har haft invändningar mot detta förslag. Tvärtom tycker man att denna åtgärd är bra.

### Förslaget

Eftersom informationsinnehåll i databasen inte kommer att förändras i grunden är Trafikverkets förslag att denna åtgärd genomförs, och att befintliga företeletyper om enskilda vägar rensas bort.

## Driftbidrag kommunalt – Avvecklingsvärdering

### Sammanfattning

Dataprodukten Driftbidrag kommunalt är föremål för eventuell avveckling eftersom en mycket stor andel av kommunerna inte levererar eller ajourhåller information om företeelsen. Information i NVDB ska vara fullständig i täckningsgrad och tillförlitlig, vilket inte nås för Driftbidrag kommunalt.

NVDB ska koncentreras till grundläggande egenskaper som framförallt ska stödja navigering och transportplanering, och Driftbidrag kommunalt passar inte in i det mönstret.

I en remiss nyligen har fem kommuner reserverat sig mot en avveckling. Skälen är att NVDB kan fungera som ett bra administrativt stöd för kommunerna att hålla reda på driftbidragen. Det bör dock vara möjligt att hålla den här informationen i kommunens egen vägdatabas (större kommuner) eller som ett eget skikt i kommunens generella GIS-system (mindre kommuner).

**Förslag:** Avveckling av Kommunalt driftbidrag bör kunna genomföras utan att kommunerna påverkas i särskilt hög grad. De kommuner som så önskar bör få tillgång till befintliga data som kan tankas in i kommunens eget GIS-system.

**Beslut 7:1 Avsluta dataprodukterna Förbud mot trafik - enskild väg, Högsta axel-boggitryck - enskild väg, Högsta bruttovikt-enskild väg, Högsta fordonsbredd -enskild väg, Högsta fordonslängd -enskild väg och Driftbidrag kommunalt. För restriktionerna flyttas informationen till andra dataprodukter.**

## 8. LAGET RUNT

**Skogforsk:** Krönt vägval, avvikelshantering på smal väg där behov finns av information för broar, vägbredd, svängmöjlighet och lägesnoggrannhet på vägnätet. Man ser över obalans av ersättning mellan olika områden i landet med hjälp av motståndspoäng.

**Botkyrka:** Arbete pågår med en kartdatabas i Södertörn där man ska ersätta vägmittlinjerna med motsvarande från NVDB.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket         | 2016-09-21    | 1.0     |

Lantmäteriet: I juni kom en ny nationell geodatastrategi som tagis fram gemensamt av Lantmäteriet och Geodatarådet samt varit ute på en bred remiss. Den nya geodatastrategin har tagits emot väl och tar utgångspunkt från ett antal viktiga samhällsutmaningar för Sverige där geodata kan bidra till lösningar:

- Innovation och tillväxt
- Digitalisering av offentlig förvaltning
- En effektivare samhällsbyggnadsprocess
- Klimatanpassning och miljöhot
- Försvar, samhällsskydd och beredskap

De fyra huvudmålen i strategin för perioden 2016-2020 är:

Mål 1 – Geodata är öppna

Mål 2 – Geodata är användbara

Mål 3 – Geodata är tillgängliga

Mål 4 – Samverkan är välutvecklad

Geodatastrategin finns på Geodata.se: <https://www.geodata.se/sv/Vad/nationell-geodatastrategi/>

Geodatasekretariatet har avvecklats och Lantmäteriets samordningsansvar tas över i linjen på division Geodata.

Lantmäteriet ser över möjligheterna till att öppna upp mer geodata men det kräver en annan finansiering

Transportstyrelsen: Man ser över juridiska ramverket kring RDT, och vem som gör vad hos Transportstyrelsen och Trafikverket. Man jobbar med att få till en bättre vägnätsanknytning av STRADA. Reglering och genomförande av ITS-direktivet.

Trafikverket: Under sommaren problem kring Södertäljebron, vilket bland annat väckte frågor kring omledningsvägar. Daniel Selander börjar på Trafikverket och kommer att ta över ansvaret kring delar i produktionen. Dataproduktionen av XML-filer har upphandlats och kommer att genomföras av Svevia framöver. Planerar för att delta i användarmöten med Sokigo och Norconsult i oktober. Man kommer att titta på hur man ska jobba med geodatastrategin.

## 9. ÖVRIGA FRÅGOR

### Svensk geoprocess

Projektet avslutades vid halvårsskiftet och går nu över i en införande och samverkansdel. Ny uppdragsledning tillsatt med första möte den 21 september. Svensk geoprocess kommer nu att drivas och förvaltas i den löpande verksamheten på Lantmäteriet. Syftet med de önskemål om förändringar och nya vägdataprodukter till NVDB håller på att tas fram och en workshop ska planeras in tillsammans med Trafikverket för att ta fram användningsfall.

Undersöka möjligheten att förvaltningen av Svensk geoprocess blir en kommunikationspart mot NVDB i samband med nya/förändrade dataprodukter. Ulf kollar.

### Status blåljus

Ny projektledare är Karin Mossberg, Lantmäteriet. MSB blir med i styrgruppen fr.o.m. hösten. Utvecklingen av en ny gemensam "blåljuskarta" (produkt) kommer att påbörjas under hösten.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket         | 2016-09-21    | 1.0     |

Lantmäteriet tillsammans med Trafikverket tittar på hur man kan blåljuskontrollera kommunerna och en pilot genomförs tillsammans med Södertörnskommunerna. Målet är att hitta ett koncept som kan tillämpas mot alla kommuner.

## **10. KOMMANDE MÖTEN**

30 november på Trafikverket i Solna.

Önskemål att få en statusgenomgång om ANDA-projektet.

### På mötet tagna beslut:

---

*Beslut 1:1 Dagordningen godkändes*

*Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-05-11 godkändes*

*Beslut 3:1 Ny version av inriktningsdokumentet och handlingsplanen tas på nästa NVDB-råd*

*Beslut 3:2 Sammanställning av resultaten på aktiviteterna i handlingsplanen 2016 redovisas på första NVDB-rådet 2017*

*Beslut 4:1 Trafikverket kallar till en workshop i början av november för att diskutera innehållet i riktlinjen, med målsättning att ha en version 1 klar till nästa möte.*

*Beslut 5:1 Justera kvalitetskraven för gatunamn både för fullständighet och tematisk noggrannhet enligt förslag.*

*Beslut 6:1 Trafikverket ser över möjligheten att redovisa status på ledtider i produktionen på nvdb.se*

*Beslut 7:1 Avsluta dataprodukterna Förbud mot trafik - enskild väg, Högsta axelboggitryck - enskild väg, Högsta bruttovikt-enskild väg, Högsta fordonsbredd -enskild väg, Högsta fordonslängd -enskild väg och Driftbidrag kommunalt. För restriktionerna flyttas informationen till andra dataprodukter.*

---