



| | | |
|--|------------------|-------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |
| Fastställt av (i förekommande fall) | Ev. ärendenummer | Ev. projektnummer |
| Andersson Dennis, Trafikverket | [Ärendenummer] | [Projektnummer] |
| Dokumenttitel | | |
| Minnesanteckningar från NVDB-råd 30 november 2016 | | |

Plats: Trafikverket, Solna

Datum: 2016-11-30 (10:00 – 15:00)

Deltagande: Ove Sundström, Lantmäteriet
Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, SKL
Gert Andersson, Skogforsk
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Anders Pikkuniemi, Trafikverket
Ingemar Hellman, Trafikverket (punkt 1-6)

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING – DAGORDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och gå igenom dagordningen. Marie anmäler tre övriga punkter, funktionell vägklass på cykelvägar, tydliggöra förändringar i styrande dokument och bryta upp långa utbredningar.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

- Ledtider kommer på nvdb.se från och med december

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-09-07 godkändes

3. RIKTLINJE FÖR VILKET INNEHÅLL NVDB SKA HA

Workshop genomfördes den 2 november där man gick igenom förslaget på en riktlinje för vilket innehåll NVDB ska ha. Förslaget har därefter uppdaterats med de synpunkter som inkom.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

Genomgång av den uppdaterade versionen. Diskussion om vad syftet med riktlinjen är? Den är tänkt att användas både internt/externt av Trafikverket och bland annat som en hjälp till de befintliga rutiner som finns när en ny dataprodukt ska tas in eller ska avslutas.

Diskussion om exemplen i riktlinje 2 ska vara kvar. Beslut att de fyller en funktion och behålls därför.

Riktlinje 3: Ta bort meningen ”Det finns undantag från detta, till exempel för företeelser som bara berör vissa delar av landet”.

Föreslås att riktlinje 5 tas bort och att innehållet tydliggörs i inriktningsdokumentet istället.

Marie tycker att det krävs mer detaljerade riktlinjer för att man ska kunna ta beslut när man ska ta in nya eller förändra befintliga dataprodukter.

Tanken är att riktlinjerna ska ses som ett stöd till de befintliga rutiner som finns för NVDB när en ny dataprodukt ska tas in eller ska avslutas och behöver därför inte vara så detaljerade.

Beslut 3:1 Beslut att fastställa riktlinjen efter att uppkomna synpunkter lagts till/tagits bort.

4. AVECKLING AV DATAPRODUKTER

Utredning för att avveckla sex stycken dataprodukter är genomförd. Det gäller cirkulationsplats, gågata, gångfartsområde, motorväg, motortrafikled och tätbebyggt område.

Kriterierna för att avveckla en dataprodukt är

- Ringa användning
- Fyller inga viktiga behov
- Kan ersättas av liknande (befintliga) produkter

Förslaget är att avveckla fem av de sex produkterna. Utredningen pekar på att inte avveckla tätbebyggt område. Tre av de fem som föreslås avvecklas kan ersättas av liknande produkter och de övriga två kan man också få fram genom att kombinera olika produkter. Genom avveckling undviker man dubbellagring. Cirkulationsplats ingår även i korsning, motorväg och motortrafikled ingår i vägtyp, gågata och gångfartsområde kan fås fram med hjälp av hastighetsgräns och förbud mot trafik.

Beslut att gå ut med en bred remiss som tydligt beskriver varför man föreslår som man gör och vad det får för konsekvenser. Underlaget till remissen ska stämmas av med NVDB-rådet innan det går ut.

Beslut 4:1 Gå ut med en remiss om avveckling av dataprodukter. Beskriv tydligt vad man föreslår och vad det får för konsekvenser. Underlaget till remissen ska stämmas av med NVDB-rådet innan den går ut

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

5. STATUS SVENSK GEOPROCESS

Önskemål från Svensk Geoprocess om sex nya dataprodukter samt justering av funktionell vägklass, dialog är påbörjad. Arbete börjas med Vägkartografi (indelning av vägnätet) som är prio 1. Man följer rutinen för produktutveckling som finns framtagen på Trafikverket.

Anm: Vägkartografi borde byta namn, är inte tydligt.

Behovsbeskrivning finns framtagen för Vägkartografi och nu tar man fram syftet inom Svensk Geoprocess.

Ett första arbetsmöte med Svensk Geoprocess planeras in i december. Trafikverkets vägtyp spelar en central roll i utredningen. En viktig del i utredningen är hur ajourhållningen ska genomföras. Beröringspunkter med ELF och Inspire finns.

Fortsatt avrapportering på rådsmötena.

6. AUTONOMA FORDON - OMVÄRLDSBEVAKNING

En omvärldsbevakning är genomförd kring hur navigationsindustrin ser på autonoma fordon och NVDB. Möte med bland annat Here och TomTom (ska genomföras) för att se behoven av vägdata.

NVDB har ett gott anseende inom navigeringsindustrin, pålitlig och effektiv. Svårt att få täckning och aktualitet utan NVDB. Detta kommer att få en allt större betydelse framöver. Skälen till det är:

- Navigeringsindustrin har hittills haft en omfattande organisation för datainsamling.
- Det har varit möjligt, eftersom det har gått att tjäna pengar på det.
- Framöver begränsad verksamhet för datainsamling – ett skifte där det inte längre går att få betalt för dessa data.

Därför behövs offentliga aktörer (typ NVDB) som fortsätter med ajourhållning.

Hur fungerar det?

1. Resenären anger målet
2. Rutten planeras av fordonet
 - Grov nivå, NVDB:s referenslinje noder och länkar är tillräckligt
3. Resan börjar, navigering efter hand
 - Grov nivå, NVDB:s referenslinje noder och länkar är tillräckligt
4. Styrning av fordonet
 - Detaljnivå, 3D-modell med vägmiljöns detaljer krävs
 - Fordonet känner av miljön med sensorer och rättar in sig vid behov
 - Trafikregler och kända hinder finns tillgängliga här

Vem gör vad?

- Bilindustrin försörjs med data av navigeringsindustrin
- Navigeringsindustrin behöver NVDB:s referenslinje
- NVDB levererar även trafikregler



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

- Navigeringsindustrin scannar vägarna inkl referensobjekten
- Navigeringsindustrin framställer 3D-modellen
- Men man önskar att Trafikverket kan ajourhålla referensobjekten
 - o När dessa förändras, eller tas bort

Framtida krav

- Alla vägar som ska trafikeras måste finnas i NVDB
 - o Innan de öppnas för trafik
 - o Väggar som inte längre kan trafikeras måste utgå
- Alla trafikregler måste också finnas i databasen
 - o Innan vägen öppnas för trafik
 - o Ändringar av vägar och trafikregler måste återspeglas i databasen

7. KRÖNT VÄGVAL

Viktigt inom skogsnäringen att hålla ordning på och betala transporter, hålla ordning på kapitalet, en gemensam komponent som håller ordning på detta, därav Krönt Vägval. Det är många parametrar som styr Krönt vägval bland annat om vägen är krokig och brant, vägen är för kort eller att vägen är för lång. Man betalar transporter via avstånd.

I Krönt vägval får man ett vägval – vilken väg ska jag välja, med avseende på ett antal parametrar. Facitrutter ca 1500 stycken finns angivna, som en hjälp för att välja rätt väg.

Avstånd, tid, kurvighet, backighet, storlek på väg (funktionell vägklass) är viktiga parametrar.

Krönt vägval vann tävling i USA, prisutdelning i vår.

8. INRIKTNING NVDB 2017-2021

Nuvarande inriktningensdokumentet ska ses över och anpassas för 2017-2021. Man inleder med att gå igenom hur nuvarande dokumentet ser ut. Därefter en genomgång med respektive rådsmedlem om vilka justeringar som bör genomföras.

Följande noterades under genomgången:

- Tydliggör vilket syfte inriktningensdokumentet har och vilken koppling som finns till andra dokument.
- Se över inledningen
- Se över årtal
- Viktigt att inte ändra för mycket varje år.
- Det som står gäller fortfarande.
- Det är bra om vi kan ha fokus på att informera om NVDB för att visa på nyttor och användning.
- Vi behöver skriva något om framtida behov avseende uppkopplade fordon och självkörande fordon.
- Något kring lägesnoggrannheten för vägnätet, hur går vi vidare....
- Tydliggöra vikten av korta ledtider i Produktionen.
- Kolla så att visionen är den rätta (jfr NVDB.se)
- Skriv dataleverantör istället för indataleverantör
- Tydliggöra att det tar tid att lägga in data

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

- Kom fram till hur vi ska förhålla oss till övriga dokument, t.ex. riktlinjen. Ev. skriv "dåvarande" nationella geodatastrategin.

Inriktningsdokumentet kommer att uppdateras och skickas ut på en remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen. Remissrunda skickas ut innan årets slut.

Beslut 8:1 Inriktningsdokumentet uppdateras och skickas ut på en remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen.

9. HANDLINGSPLAN 2017

Vilka aktiviteter ska verksamheten fokusera på under 2017? Enligt inriktningsdokumentet ska vi årsvis ta fram en handlingsplan med viktiga aktiviteter, som följs upp under året.

Förslag att fokusera på följande utmaningar under 2017:

- Nyttorna med NVDB ska vara kända för dataanvändare och dataleverantörer
- Det ska vara enkelt att leverera till och ajourhålla data i NVDB
- Data ska vara tillgängligt, tillförlitligt och användbart

Förslagen på aktiviteter i handlingsplan har tagits fram för 2017, dessa godkändes under mötet, dessutom finns det önskemål att lägga till följande aktiviteter:

1. Ta fram förslag och dokumentera alternativa fångstmetoder som kan användas där det idag är brister på data (Trafikverket ansvarar).
2. Autonoma fordon – följa med vad som händer i utvecklingen och avrapportera (Transportstyrelsen ansvarar)
3. Se över möjligheten för dataleverantörer att genomföra en automatiserad incheckning (Trafikverket ansvarar)

Handlingsplanen uppdateras och skickas ut på remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen. Remissrunda skickas ut innan årets slut.

Beslut 9:1 Handlingsplanen uppdateras och skickas ut på en remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen.

10. VILKA TJÄNSTER FINNS PÅ TRAFIKVERKET

På Trafikverket finns idag fyra målgruppsanpassade paket tillgängliga och ett till är på gång. Det är:

- Cykelvägnät med grundegenskaper
- ISA hastighet
- Vägdata för transportplanering (ruttning/navigering)
- Sverigepaket Drift och underhåll
- Transportnät för kartografiska ändamål (på gång...)



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

Transportnät för kartografiska ändamål – är även på gång som wms-tjänst (bl.a. för *Gemensam Blåljuskarta*, tas fram av Lantmäteriet)

På <http://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/data/geodata/geodatatjanster/> kan man se de visningstjänster som finns tillgängliga på Trafikverket.

Diskussion om vad som efterfrågas och metoder för att fånga behov, behövs det fler visningstjänster och hur skulle de utformas?

Beslut 10:1 Marie undersöker med Svensk Geoprocess om man kan vara en referensgrupp för en undersökning om tjänster på Trafikverket.

11. STATUS BLÅLJUS

Det specifika projektet *Gemensam blåljuskarta* läggs ned av Lantmäteriet och arbetet med att utveckla en bakgrundskarta för Blåljus tas in i projektet "Förnyat kartsortiment" som pågår på Lantmäteriet. Osäkert hur man går vidare med etapp 2, där man skulle fokusera på en positionstjänst och navigering. 14 december är det ett möte på Lantmäteriet då dessa punkter kommer att tas upp och beslut hur man går vidare.

I *Blåljuskollen* pågår en pilot där Haninge och Botkyrka testat det upplägg som finns framtaget. Syftet med *Blåljuskollen* är att tydliggöra vilka geodata som är av vikt för blåljusaktörer samt att säkerställa att vi har en arbetsprocess som är effektiv och får fram geodata med hög kvalitet.

Utvärdering av piloten genomförs i mitten av januari, sedan finns planer att testa upplägget med ytterligare några kommuner innan man öppnar upp för alla kommuner att genomföra *Blåljuskollen*.

12. LAGET RUNT

SKL: Erik Levander kommer inte att delta i NVDB-rådet framöver, men är fortfarande kontaktperson och tar frågor kring trafik/gata. Omtag kring förhandlingarna med Lantmäteriet om en ny samverkansmodell har skett, handlar bl.a. om nytt ABT-avtal.

Skogforsk: Krönt Vägval ökar succesivt och ska även klara av vinterväglag och 74 ton. Ökat stöd för vägförvaltningen.

Botkyrka: Översiktskarta Södertörn finns och här används NVDB, bland annat funktionell väglklass. Man arbetar med *Blåljuskollen* och räknar med att vara klar i mitten av december.

Lantmäteriet: Bakgrundskartan för Blåljus kommer att genomföras på Lantmäteriet inom projektet "Förnyat kartsortiment"

Transportstyrelsen: Infrastrukturregister för järnväg dubbellagras idag och ska ses över. Arbeta pågår med att knyta RDT närmare till NVDB.

Trafikverket: Man är på gång att göra en ny upphandling av Produktionen av NVDB. Information om ANDA kommer på nästa rådsmöte. Tre nya tjänster är ute, en som produktutredare och två som ska arbeta med kvalitetsfrågor.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Löfgren Tomas, Trafikverket | 2016-12-15 | 1.0 |

Daniel Selander är nyanställd och kommer att ta över som ”produktionsansvarig för NVDB” efter Lars Pettersson.

Beslut 12:1 Erik Levander kommer inte att delta i NVDB-rådet framöver

13. ÖVRIGA FRÅGOR

Önskemål från Helsingborgs kommun att införa funktionell vägklass på cykelvägar. Önskemålet spelas nu in via Svensk geoprocess till NVDB.

Önskemål att förändringar i styrande dokument blir tydligare. Idag är det väldigt svårt att se vilka förändringar som är gjorda i dataproduktspecifikationer och insamlingsregler. Tomas tar med frågan in i verksamheten.

Önskemål att bryta upp långa utbredningar, till exempel för gatunamn. Här finns det en konflikt mellan vad användarna vill ha och vad som är möjligt för dataleverantörerna att leverera. Tomas tar med frågan till förvaltningen på Trafikverket.

14. KOMMANDE MÖTEN

- 14 februari Skype
- De föreslagna tiderna 26-27 april eller 9-10 maj som ett lunch-till-lunch möte hos Transportstyrelsen fungerar inte. Förslag på nya tider skickas ut via Doodle.
- 7 september, Skype
- 30 november, Skogforsk

Under 2017 genomförs Skypemöten mellan klockan 13-16 och mötet den 30 november klockan 9-16. Tomas skickar ut kallelser.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-05-11 godkändes

Beslut 3:1 Beslut att fastställa riktlinjen efter att uppkomna synpunkter lagts till/tagits bort.

Beslut 4:1 Gå ut med en remiss om avveckling av dataprodukter. Beskriv tydligt vad man föreslår och vad det får för konsekvenser. Underlaget till remissen ska stämmas av med NVDB-rådet innan den går ut

Beslut 8:1 Inriktningsdokumentet uppdateras och skickas ut på en remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen.

Beslut 9:1 Handlingsplanen uppdateras och skickas ut på en remissrunda inom rådet. Om det inte uppkommer några synpunkter tas beslut att godkänna den nya versionen.

Beslut 10:1 Marie undersöker med Svensk Geoprocess om man kan vara en referensgrupp för en undersökning om tjänster på Trafikverket.

Beslut 12:1 Erik Levander kommer inte att delta i NVDB-rådet framöver
