



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd 14 februari 2017		

Plats: Skype

Datum: 2017-02-14 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Marianne Leckström, SKL
Aron Davidsson, Skogforsk
Gunnar Svensson, Skogforsk
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Ingemar Hellman, Trafikverket (punkt 4 och 8)
Patric Jansson, Trafikverket (punkt 8)

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Ove Sundström, Lantmäteriet

1. INLEDNING – DAGORDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och gå igenom dagordningen. Gunnar Svensson anmäler en övrig fråga och det är att Gert Andersson slutar i rådet och ersätts av Aron Davidsson från Skogforsk. Dessutom önskar Skogsindustrierna att man tar in en rådsmedlem till för att öka den skogliga närvaron och effektiviteten i den skogliga representationen

En kort laget runt för att presentera Aron och Gunnar samt övriga rådsmedlemmar.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar. En fråga var om Svensk Geoprocess kan vara en referensgrupp för en undersökning om tjänster på Trafikverket. Marie har undersökt det och Svensk Geoprocess har i nuläget svårt att bedöma värdet av ett sådant samarbete, man är ändå villig att testa en period.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-11-30 godkändes

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

3. SAMMANFATTNING FÖREGÅENDE BESLUTSPUNKTER

På föregående möte togs följande beslutspunkter upp:

- Beslut togs att fastställa riktlinjen efter att uppkomna synpunkter lagts till/tagits bort
- Beslut togs att fastställa inriktningsdokumentet NVDB 2017-2021 efter att det uppdaterats med uppkomna synpunkter
- Beslut togs att fastställa handlingsplanen 2017 efter att det uppdaterats med uppkomna synpunkter
- Gå ut med en remiss om avveckling av dataprodukterna motorväg, motortrafikled, cirkulationsplats, gågata och gångfartsområde. Här kom synpunkter efter mötet från användare, bland annat utifrån Inspire och Svensk Geoprocess som gjorde att avvecklingen av dessa dataprodukt stoppades, och därmed skickas ingen remiss ut.

Marie förstår inte att Inspire kan ha något emot att dubletter av datamängder samt att dataprodukt som inte används avvecklas. Hon ser med oro att Inspire kommer att bromsa upp möjligheten att genomföra produktavveckling framöver. Fortsatt diskussion i SGP om produktavvecklingar.

Beslut 3:1 Ingen produktavveckling genomförs för dataprodukterna motorväg, motortrafikled, cirkulationsplats, gågata och gångfartsområde

4. STATUS SVENSK GEOPROCESS (SGP)

Svensk geoprocess har tagit fram en utredningsrapport med önskemål om sju nya NVDB-dataprodukt. Produktutredningarna pågår nu på Trafikverket i tätt samarbete med den arbetsgrupp som SGP har utsett med representanter från Trafikverket, Lantmäteriet och kommunerna.

Önskemål att ha avrapporteringar om de produktutredningar som genomförs.

Vägkartografi

Produktutredningen av Vägkartografi pågår för fullt och här ser man att produkten kommer att genereras till stor del från befintlig grunddata, men den kommer även att kräva en ny dataprodukt, *gatutyp* som innehåller information om genomfartsgata, huvudgata, lokalgata, m.fl. samt eventuellt traktorvägar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

Kategori	Typ	Kort Beskrivning
Generell	Motorväg	Väg som motsvarar trafikregler för motorväg
Generell	Motortrafikled	Väg som motsvarar trafikregler för motortrafikled
Generell	Avfart/Påfart	Avfarter och påfarter tillhörande allmänna vägar.
Landsbygd	Landsväg stor	Utanför tätort, motsvarar vägbredd >7
Landsbygd	Landsväg mellan	Utanför tätort, motsvarar vägbredd 5-7
Landsbygd	Landsväg mindre	Utanför tätort, Vägbredd, motsvarar vägbredd <5
Landsbygd	Småväg	Oftast enskilda vägar, bra som bilväg
Landsbygd	Småväg sämre	Oftast enskilda vägar, sämre som bilväg, skogsbilväg
Landsbygd	Traktorväg	Väg är i regel framkomlig för jordbrukstraktor.
Tätort	Genomfartsgata	Leder, Genomfartsvägar, Ringleder, Infarter städer/samhällen.
Tätort	Huvudgata	Större Gata inom tätort
Tätort	Uppsamlingsgata	Matargata.
Tätort	Lokalgata	Lokalgata/Tätortsgata.
Tätort	Kvartersgata	Gränd/kvartersväg
Tätort	Parkeringsgata	Väg inom eller genom parkeringsplats
Tätort	Infart/Utfart	Vägavsnitt som leder in till parkering, kvartersgator,
Tätort	Leveransgata	Väg fram till industrilokaler, varuintag. Adressplats kan förekomma.
Tätort	Bussgata	Längre sträckningar, likväl korta genvägar för buss. Genom bostadsområden.

Ett förslag är att traktorvägar inte läggs in som grunddata i NVDB utan att det ligger som ett datalager utanför. Informationen om traktorvägar skulle komma från Lantmäteriet, men ajourhållning av traktorväg sker inte specifikt på Lantmäteriet idag. Traktorvägar är av intresse även för skogsnäringen. Redan idag kan man se traktorvägar från Lantmäteriet i NVDB på Webb.

Förslag att Vägkartografi byter namn till Vägslag, positivt från NVDB-rådet.

Övriga dataprodukt och planering för fortsatt arbete

Om ok från NVDB-rådet:

Starta upp med produktutredningar om

- VägNamn – Slå ihop Gatunamn och Övrigt vägnamn – typ anges
- Körfältsbeskrivning – samla all information om körfält i en företeelsetyp
- Belysning – Även vägnätet används som gång och cykelväg och därmed finns behov av att veta om vägen är belyst
- MötesfriVäg – beskaffad med fysisk anordning som förhindrar fordon att mötas

Diskussion om belysning är en företeelsetyp som ska ingå i NVDB eller är det någon som respektive användare har i sitt eget system. Alla samtycker dock att den ska utredas vidare.

Om ok från NVDB-rådet att avvakta med följande företeelsetyper

- Uppfart – Bör drivas av "adressinriktat" projekt
- VägStatus – Stora problem både tekniskt och verksamhetsmässigt



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

Tidplan

Målsättningen är att Vägkartografi (och underprodukterna Gatutyp och ev Traktorväg) ska presenteras för beslut i NVDB-rådet under maj 2017. För övriga är tidplanen osäker, men de som kan vara utredda i maj 2017 presenteras då för NVDB-rådet:

- VägNamn
- KörfältsBeskrivning
- Belysning
- MötesfriVäg

Beslut 4:1 Mötesdeltagarna samtycker att Trafikverket påbörjar en produktutredning om vägnamn, körfältsbeskrivning, belysning och mötesfri väg

Beslut 4:2 Mötesdeltagarna samtycker att avvakta produktutredning om uppfart och vägstatus

5. SAMMANFATTNING HANDLINGSPLAN 2016

En sammanfattning av utpekade aktiviteter i handlingsplanen för 2016 har skickats ut och några av dessa aktiviteter presenterades. Man tycker att det är en lagom beskrivning om aktiviteterna och vill man veta mer, kontaktar man Trafikverket. Aktiviteter som inte blev klara under 2016 flyttas över till 2017.

Följande aktiviteter togs upp:

Förbered och planera för att genomföra kundnöjdhetsundersökningar med start 2017

Kundnöjdhetsundersökningarna ska handla om datainnehåll, datakvalitet och tillhandahållande. Målgruppen för undersökningarna ska hämtas från riktlinjernas utpekade användningsområdena och i första hand utgöras av stora och viktiga användare. Plan att genomföra vart annat år. Diskussion om upplägg kommer i senare punkt.

Tydliggör och beskriv nytt ajourhållningssystem i ANDA

Då ANDA-projektet inte kommit så långt som planerat, har det inte varit möjligt att genomföra aktiviteten. Målsättning att ha en statusinformation på rådsmötet i maj.

Se över och vid behov korrigerade leddiderna i produktionen på Trafikverket

Leddiderna och förslag på hur dessa ska redovisas framöver presenterades på NVDB-rådet i september 2016. Senaste mätningen finns redovisad på NVDB:s webbplats. Ny mätning kommer att genomföras i början av 2017. Trafikverket har analyserat nuvarande arbetssätt och processer och förbättringsåtgärder finns föreslagna i en handlingsplan. På övergripande nivå handlar åtgärderna om

- Regelverk, styrande och stödjande dokument
- Skapa förutsättningar för en bra leverans i första skedet
- Kommunikation

Handlingsplanen kommer att genomföras under 2017 och följas upp med NVDB-rådet under året. Resultatet ska ge en effektivare produktion, vilket leder till kortare leddider.

Säkerställ att kommunala cykelnätet har full nationell täckning

219 kommuner (varav 7 med osäker status) har hittills levererat cykelnät. 71 kommuner har inte gjort en initial leverans av cykelnät. Av dessa har 34 kommuner inte gett besked om

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

leverans och 20 kommuner har lovat leverans under hösten 2016 men trots det inte levererat till NVDB. Resterande 17 kommuner har meddelat att de kan leverera sitt cykelnät under 2017.

Handlingsplan framtagen. Trafikverket kommer under 2017 att fortsätta att prioritera stöd för leverans av cykelnät, för att det på sikt ska bli fullständigt. Målet är att fram till september 2017 få leveranser från de 71 kommunerna.

6. KUNDUNDERSÖKNING 2017

Kundnöjdhetsundersökning ska genomföras under 2017 med avseende på innehåll, kvalitet, kvalitetsmetadata och tillhandahållande.

Frågorna bör vara likartade för att kunna följas över tiden.

Metod är ännu inte beslutad, det finns tre alternativ:

- Webbenkät
- Djupintervjuer
- Fokusgrupper

Diskussion om vilken metod som kan vara lämplig och man ser en fördel med fokusgrupper då flera personer tillsammans kan ge bra svar. Ta fram intressanta frågor som kan användas.

Beträffande fokusgrupper kan de delas upp i myndigheter, kommuner, skogsnäringen och utvecklare. Stäm av med NVDB-rådet vilka fokusgrupper som ska vara med och vilka som ska ingå i respektive grupp.

Beslut 6:1 Trafikverket stämmer av med NVDB-rådet vilka fokusgrupper som ska vara med och vilka som ska ingå i respektive grupp

7. NY DATAPRODUKT – CTI?

Transportstyrelsen föreskriver om färd med fordon med variabelt däckstryck i ett antal län. Det här innebär att man genom att reglera däcktrycket kan åka med tyngre last på vissa utpekade BK2-vägar.

Önskemål från skogsnäringen att överföra den här informationen till NVDB och skapa en ny dataproduct – CTI. Trafikverket tar över önskemålet.

Beslut 7:1 Trafikverket tar över önskemålet att genomföra en produktutredning om en ny dataproduct – CTI.

8. VÄGNÄT I NVDB, VILKEN KVALITET?

En fråga som varit uppe länge och som ännu inte är löst, är önskemålet att höja kvaliteten på bilvägnätet i NVDB. Önskemålet kommer från många olika fronter:

- Vägnätsgeometri (Skogsnäringen, kommuner, autonoma fordon)
- Backighet/kurvighet (Skogsnäringen)
- Fullständighet och aktualitet (Autonoma fordon)
- Korrekta digitala trafikregler (Navigering, ADAS, Autonoma fordon)



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

Varför förbättring?

Skogsnäringen har beräknat mycket stora vinster med bra data på backighet/kurvighet. Redan idag har man kurvighet/backighet som en parameter i Krönt vägval, men man ser att kvaliteten på höjdvärden varierar och man löser det genom att koppla bort parametern på vägar med funktionell vägklass 0-2.

Även inom flera kommuner uttrycker man en nytta med bra kvalitet på höjdvärden, t.ex. för planering och förstudier, vattenavrinning m.m.

På Trafikverket bedömer man att det är ett mycket stort och kostsamt projekt att höja lägesnoggrannheten till decimeternivå, som är önskemålet. En totalgenomgång ryms inte inom befintlig NVDB-budget utan det skulle kräva en speciell finansiering.

Trafikverket föreslår istället på en successiv förbättring under flera år framåt och kanske kan man få en bättre geometri som spinn-off av andra projekt, till exempel laserscanning av linjemarkering på statliga vägar (ANDA-projektet på Trafikverket).

Men frågan blir då hur man fångar höjdvärden för de kommunala och enskilda vägarna och hur den fortsatta ajourhållningen ska gå till?

Lantmäteriet för fram att det behöver utredas ytterligare om det inte ska gå att använda Lantmäteriets markmodell från Nationella höjd för att höjdsätt vägnätet i NVDB. Patrik ser det som en möjlig väg, test har gjorts inom Haninge kommun och tekniken finns för att höjdsätta vägnätet från markmodellen.

Föreslår att vi gör en omstart och utreder vilka möjligheter som finns och vad det blir för kostnader/nyttor och när i tiden det kan genomföras. Gunnar/Aron tycker att det är positivt och vill gärna delta i ett sådant arbete. En viktig aspekt att man även tittar på hur den fortsatta ajourhållningen ska gå till. Gunnar menar att även vägbredd är en viktig parameter på det enskilda vägnätet.

Behöver även tydliggöra vilket vägnät som ingår, samt vilka kvalitetsparametrar.

Autonoma fordon – Krav för att det ska fungera

Diskussion om autonoma fordon och vad som krävs för att det ska fungera. Ett digitalt vägnät med trafikregler måste finnas innan vägen öppnas för trafik och med dagens system fungerar det inte. Troligen måste stora förändringar i regelsystemen genomföras och lag eller förordning som reglerar krävs sannolikt. Det är en process som tar minst fem år, sannolikt mer.

Det måste bli tydligt vem som ansvarar för digitala infrastrukturen och de tekniska systemen behöver troligen genomgå förändringar.

Underhandsbesked från departementet och den särskilda utredningen:

- Trafikverket kommer att bli delaktiga i utvecklingen, få avgränsade uppdrag att utreda och svara på frågeställningar.

Undersöka vilka data som används i Drive-me projektet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

9. LAGET RUNT

Transportstyrelsen: Transportstyrelsen planerar för ett branschråd för RDT och STFS. Man vill samla beslutsmyndigheter, SKL och programvaruleverantörer. Lars Hammar håller ihop arbetet.

SKL: SKL kommer att få en ny VD, Vesna Jovic i maj. Vesna är idag kommundirektör i Huddinge kommun.

Botkyrka: Nu har Södertörns kommunerna infört ett gemensamt kartsystem och databas. Man har färdigställt *Blåljuskollen* som man tycker varit bra, där man sett över sina arbetsprocesser och kvalitet på data. Man väntar på ok att lägga upp en logga på sin hemsida om att man är godkänd.

Skogforsk: Möte inplanerat med Södra skogsägarna där man jobbar för att förbättra kvaliteten på data på det enskilda vägnätet genom att se över arbetsprocessen.

Startar upp ett broprojekt för att identifiera och ta fram instruktioner om broar på enskilda vägar.

Man ska även börja se över möjligheten att väga in korsningar i ruttvägval i Krönt vägval.

Lantmäteriet: Geodatarådet har tagit fram en handlingsplan utifrån Geodatastrategin och den innehåller 11 aktiviteter för 2017.

Har som fokusområde under 2017 att få till en ökad genomströmning av förrättningsärenden inom Lantmäteriet, alla divisioner ska bidra.

Man deltar i ett nordiskt samarbete för harmoniserade geodata över gränserna i KrisGIS- och blåljussammanhang, där man ska testa att använda ELF-data i tre case.

Trafikverket: Man är på gång att göra ny upphandling av produktionen på NVDB då avtalen går ut under sommar/höst. Under januari började Dag Stenkvist som produktutredare på Trafikverket och den första mars börjar Anna Forsell som uppdragsledare för kvalitet.

Dessutom har man en tjänst ute om en kvalitetsuppföljare, som man hoppas tillsätta under våren.

På Trafikverket pågår för närvarande mycket diskussioner kring säkerhetsfrågor och vad som behöver ses över.

10. ÖVRIGA FRÅGOR

Gert Andersson slutar i rådet och Skogsindustrierna föreslår att han ersätts av Aron Davidsson. Dessutom önskar Skogsindustrierna att man tar in en rådsmedlem till för att öka den skogliga närvaron och effektiviteten i den skogliga representationen. Förslaget är en representant från Sveaskog. Mötet beslutar att Aron blir ny medlem men att man avvaktar med att ta in Sveaskog.

Beslut 10:1 Aron Davidsson ersätter Gert Andersson som rådsmedlem.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-02-23	1.0

11. KOMMANDE MÖTE

Den 3-4 maj är nästa möte hos Transportstyrelsen i Borlänge. Det blir ett lunch till lunch möte och alla står för sina egna kostnader. Trafikverket bokar upp hotellplatser.

Tomas skickar ut en avstämning vilka som kommer att delta i mitten av april.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2016-11-30 godkändes

Beslut 3:1 Ingen produktavveckling genomförs för dataprodukterna motorväg, motortrafikled, cirkulationsplats, gågata och gångfartsområde

Beslut 4:1 Mötesdeltagarna samtycker att Trafikverket påbörjar en produktutredning om vägnamn, körfältsbeskrivning, belysning och mötesfri väg

Beslut 4:2 Mötesdeltagarna samtycker att avvakta produktutredning om uppfart och vägstatus

Beslut 6:1 Trafikverket stämmer av med NVDB-rådet vilka fokusgrupper som ska vara med och vilka som ska ingå i respektive grupp

Beslut 7:1 Trafikverket tar över önskemålet att genomföra en produktutredning om en ny dataproduct – CTI.

Beslut 10:1 Aron Davidsson ersätter Gert Andersson som rådsmedlem.
