



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-råd 15 september 2017		

Plats: Skype

Datum: 2017-09-15 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Patric Jansson, Trafikverket (punkt 3)

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Marianne Leckström, SKL

1. INLEDNING – DAGORDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och gå igenom dagordningen.

Torsten Wiborg hälsas extra välkommen som ny medlem. Torsten jobbar på Sveaskog sedan 16 år, är vägspecialist och representerar Sveaskog vid externa kontakter.

Som övrig punkt tas frågan upp om behov av bärighetsinformation för broar på statliga bidragsvägar.

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar. Marie meddelar att medlemmarna i Svensk Geoprocess inte ser ett behov av att dela upp mötesfri väg i flera typer (beslut 7:3). Önskemål att få information om ANDA även på mötet i november.

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2017-05-04 godkändes

3. ÖVERSYN LÄGESNOGGRANHETEN PÅ BILVÄGNÄTET

Patric Jansson informerar om det arbete som ska ge förslag på vilka nivåer av förbättrad lägesosäkerhet som ska finnas i NVDB. Man ska beskriva och ge förslag på olika nivåer av förbättrad lägesosäkerhet i NVDB och som ska vara tillräckligt bra underlag för beslut i NVDB-rådet om framtida nivåer för lägesosäkerhet i plan och höjd i NVDB.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0

Steg ett i arbetet är att beskriva nyttorna med en förbättrad lägesosäkerhet. Under sommaren har Patric genomfört ett antal intervjuer med Lantmäteriet, skogsnäringen, Trafikverket och ett tiotal kommuner.

Det har resulterat i följande framkomna nyttor:

Ruttoptimering och körekonomi - kurvighet och backighet

Bättre precision vid ruttoptimering och för körekonomi. Nyttan och behov kommer framför allt från skogsnäringen. Beräkning av index för kurvighet och backighet är känsliga för kvaliteten i data. "Vi bör alltid garantera en plan position som hamnar på vägbanan". En beräkning pekar på att en lägesnoggrannhet på 1 meter (jämför med dagens 4 meter), skulle uppfylla dessa krav.

Kombinerbarhet med andra datakällor

När man kombinerar data blir aldrig resultatet bättre än "svagaste punkten". Här behöver vägnätet få bättre precision, då andra användbara källor ofta har bättre noggrannhet. Nyttan vid till exempel bullerberäkningar;

Vid jämförelse vägmitt ($u = \pm 2$ m) och övriga objekt och föremål, t.ex. NH ($u = \pm 0,5$ m).

När det gäller bullerberäkningar är önskemålet $u \pm 0,5$ m i höjd och plan (eller bättre) för samtliga indata. Det är av **stor** betydelse.

Bättre förutsättningar för rationell datainsamling

Datainsamling sker till exempel av vägräcken med hjälp av GPS. Risk att objekt "hamnar på fel sida vägen" om vägnätet har sämre lägesnoggrannhet än datafångstverktyget. Nyttan för att kunna referera objekt på rätt sida av vägen, avstånd till vägen, o.d. "fel sida vägen.

Förslag utifrån framtagna nyttor:

Sammanfattningsvis ser man inom projektet att det finns behov att förbättra lägesosäkerheten i NVDB på vägnätet från dagens 4 meter för att uppfylla de nyttor som framkommit.

Diskussion:

Behoven ser olika ut mellan de olika bilvägnäten (statlig, kommunal och enskild). Ett alternativ är att ha olika kvalitetsparametrar för de olika vägnäten istället för samma som man har idag. Stor del av de transporter som görs idag sker på det statliga vägnätet så ska man förbättra lägesosäkerheten så bör man börja med det statliga vägnätet.

Skogsstyrelsen har fått statliga anslag för att tillsammans med Lantmäteriet och skogsbolagen genomföra en ny laserskanning nationellt och det ska ske utifrån en 5-årsplan.

Hur går vi vidare? Förslag att arbetet/projektet genomförs i tre steg, där nästa steg är att genomföra en kvalitetskontroll – för att få kontroll på vilken lägesosäkerhet de olika vägnäten har idag (både plan och höjd). Steg två blir att sätta ny kravnivå utifrån användarnas behov och slutligen anpassa vägnäten utifrån ny kravnivå (ovan). De här stegen kommer vi att följa och de läggs in i handlingsplanen för 2018.

Beslut 3:1 Lägg in de tre nya stegen i handlingsplanen för 2018 för fortsatt uppföljning

4. HANDLINGSPLAN 2017

Kort avrapportering kring de aktiviteter som är aktuella i handlingsplanen för 2017:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2017-09-22	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Test automatiserad incheckning

Test planeras för att genomföra en automatiserad incheckning i NVDB av Trafikverket tillsammans med Botkyrka kommun och deras systemleverantör. Arbetet skulle påbörjas under våren, men problem har funnits med stora utbredningar inom testområdet. Dessa har nu rättats till och ett nytt möte är inplanerat i mitten av oktober för att påbörja testen. Viktigt att titta på både de tekniska aspekterna och de krav som ställs på operatören (verksamhetskunskap och kunskap om vägnätsmodellen) för att få till bra leveranser med rätt kvalitet. Ny rapportering om testen på november.

Översyn problem med ajourhållning

Översyn där det idag är problem med ajourhållningen av NVDB. Ta fram förslag och dokumentera alternativa fångstmetoder som kan användas där det idag är brister.

Idag finns det två olika fångstmetoder som kan vara aktuella; dels den laserskanning som genomförs på det statliga vägnätet (ANDA) och som kan användas, men även den datafångst som genomförs hos Lantmäteriet (för att uppdatera GGD) skulle kunna vara en hjälp. Slutligen pågår det en diskussion inom Trafikverket att starta upp ett projekt för att titta vidare på alternativa datafångstmetoder både på det statliga och kommunala vägnätet. Mer information om det på nästa möte.

Kundnöjdhetsundersökning

Förenklad undersökning genomförd med gruppering av erfarna användare av data från NVDB (supportavtalskunder). De kommer bland annat från Västtrafik, Metria, Here, Sokigo, Triona och Lantmäteriet.

Tydligaste synpunkterna:

- Geometrier för vägnätet behöver uppdateras snabbare och fullständighet/topologi bör förbättras
- Det brister i redovisningen av kvalitet, användarna vill veta vilken kvalitet data håller och även planer för insamling och kvalitetshöjande åtgärder
- Redovisning av kvalitet behöver inte nödvändigtvis vara uppmätta %-mått, fungerar även med skattningar och verbala beskrivningar
- Utöka format för tillhandahållande, Geopackage
- Förbättra/förenkla skrivandet av trafikföreskrifter med mallar, istället för fritext som idag
- Bättre beskrivningar av attribut (ex. för Bärighetsklass) efterfrågas i DPS

Beslut 4:1 Aktiviteter som inte färdigställs under 2017 flyttas över till handlingsplanen för 2018

5. STATUS PRODUKTIONEN/STABILT VÄGNÄT PÅ TRAFIKVERKET

Produktionen på Trafikverket genomförs via konsultuppdrag och man har under våren genomfört en ny upphandling och de nya kontrakten är nu klara.

Man kommer att avropa fem stycken uppdrag:

1. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande vägnät+företeelser
2. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande enbart företeelser
3. Uppdrag som hanterar specialärenden



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0

4. Uppdrag som hanterar ärenden i XML-format
5. Uppdrag som hanterar trafikföreskrifter

Totalt är det 20 årsarbetskrafter inom dessa fem uppdrag.

De nya uppdragen innebär att Produktionen arbetar på nytt sätt från och med 2 oktober där man inte längre delar upp arbetet i en beredningsdel och en registreringsdel utan istället genomförs dessa moment av samma operatör. Konsulterna arbetsleder själva inom respektive uppdrag och respektive uppdrag kan checka in data själva.

Den här nya uppdelningen ska förhoppningsvis leda till en minskad administration inom produktionen och en tydlig beställar-/utförarroll.

Trafikverket kommer att sortera alla inkomna ärenden så att de hanteras i rätt uppdrag.

Förutom att förändra uppdragens upplägg, förändrar man även själva genomförandet. Idag kompletterar man brister för alla företeelsetyper i dataleveranserna innan incheckning sker i databasen, vilket bidrar till långa ledtider.

Organisation kommer att byggas upp på Trafikverket för att genomföra mer kontroller mot databasen. Det innebär att det blir mer utökade kvalitetskontroller mot databasen och att komplettering sker i efterhand.

Allt det här tillsammans ska förhoppningsvis leda till kortare ledtider för att hantera ett ärende. Fortsatt uppföljning av ledtiderna kommer att genomföras.

Beslut 5:1 Fortsatt uppföljning av ledtiderna läggs in i handlingsplanen för 2018

6. GENOMFÖRA EGENKONTROLLER PÅ DATA

Hur kan kommunerna själva få kontroll på vilken kvalitet det är på de kommunala vägarna som man ansvarar för?

Botkyrka kommun har tittat på frågan och ser att om man har bra rutiner/arbetssätt har man bra kontroll på vilken kvalitet data har på de nya vägar som byggs/förändras. Däremot har man inte samma kontroll på data som redan finns i databasen. Här bör man göra egenkontroller för att få kontroll på kvaliteten.

Typ av kontroller man har tittat på

- Väglänkar saknar företeelse
- Företeelser som saknar väglänk
- Hitta företeelser som inte uppdateras

Med hjälp av FME har man tagit fram skript för att genomföra kontroller och man kan med hjälp av detta hitta brister i data på ovanstående kontroller. Det här är kontroller som andra kommuner också skulle kunna ta del av.

Önskemål:

I Lastkajen kan man inte få tillgång till information som talar om när en länk eller attribut har förändrats eller hjälp för att koppla ihop väglänk med företeelser. Trafikverket tar med sig önskemålet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0

Trafikverket redovisar kvalitetsförbättringar till kommunen baserat på samma/liknande analyser. Indatastödjarna skulle kunna leverera filer med data att uppdatera samt listor med kvalitetsbrister till kommunerna via mail eller fysiska möten.

Beslut 6:1 Trafikverket undersöker möjligheten att få ut önskad information via Lastkajen och föreslagna kvalitetsförbättringar

7. LAGET RUNT

Transportstyrelsen: En ny version av datakatalogen för RDT är planerad att släppas under hösten. Den nya versionen bygger på de allmänna råd som beslutades 2015, (TSFS 2015:60).

Den 23 oktober är det en dragning för GD på Transportstyrelsen om förslaget på ansvarsfördelning mellan Trafikverket och Transportstyrelsen kring RDT, därefter kommer förslaget att skickas till departementet om ok från GD.

Det händer mycket både nationellt och internationellt kring självkörande bilar. Förslag på gång som kan beröra NVDB. En rekommendation finns framtagen av en arbetsgrupp inom EU (final draft) som handlar om att deklarerera digital information. Rapport finns tillgänglig.

Botkyrka: Ny version av ISY-road som möjliggör att lägga in höjdvärden från bland annat laserdata. Önskemål att tillsammans med Trafikverket testa det, det kan vara aktuellt att göra en sådan test när den nya produktionen har kommit igång på Trafikverket.

Skogforsk: På Sveaskog är det stort intresse och fokus på BK4-frågor och de vägnät som är utpekade. Vägförvaltningssystem ajourhåller NVDB varannan månad och man bygger cirka 250 km nya vägar om året.

Önskemål finns att ta in vintervägar i NVDB, alternativt att de skapas i SVDB.

På Skogforsk pågår arbete att ta fram processbeskrivningar för skogsbruket för att ajourhålla bilvägar.

Projekt pågår tillsammans med SCA/Sveaskog för att identifiera broar på det enskilda vägnätet.

Vid analys har man sett att cirka 70 % av det enskilda vägnätet saknar skogliga företeelsetyper. Det pågår en kostnads-/nyttoanalys för att se över möjligheten att komplettera med de data som saknas.

Lantmäteriet: Lantmäteriet får ny GD från och med årsskiftet, det är inte klart vem som tar över efter Bengt Kjellson. Dessutom är två av tre divisionschefer nya på sin post.

Historiska ortofoton blev öppna data från den 1/9. Lantmäteriet byter också från CCBY till CCO för alla sina öppna data, vilket innebär att det blir enklare att sprida data.

Lantmäteriet kommer att sluta trycka kartor från och med 1 juli 2018, då avtalet med Norstedts går ut. Försättningsvis får de som vill ha papperskartor nyttja den publika tjänst, Kartutskrift, som finns på Lantmäteriets hemsida för att själva skriva ut.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0

Trafikverket: Nu finns en motsvarighet till NVDB på Webb framtagen för järnvägssidan och den heter NJDB på webb och omfattar alla spåranslagningar som förvaltas av infrastrukturförvaltare och spårinnehavare som har tillstånd från Transportstyrelsen – det är Trafikverket, kommuner, Inlandsbanan, Arlandabanan, Öresundsbrokonsortiet, hamnar, industrier och andra privata aktörer.

Trafikverket har nu lämnat över förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029 till regeringen. Förslaget till nationell plan är en trafikslagsövergripande plan som omfattar åtgärder i infrastruktur för väg, järnväg, sjö- och luftfart. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen våren 2018.

Ny medarbetare på gång som ska arbeta med kvalitetsfrågor för NVDB.

8. ÖVRIGA FRÅGOR

Status Blåljusprojektet

Den 1 oktober sker lansering av Blåljuskollen, då blir det möjligt för alla kommuner att genomföra Blåljuskollen. Information om detta kommer både på Lantmäteriets hemsida och på nvdb.se hos Trafikverket samt på www.geodata.se

Tre kommuner har genomfört piloten för att testa upplägget och idag är Haninge, Botkyrka och Arboga godkända. Information om upplägget har presenterats i somras hos SamGIS Skåne i Hässleholm och den 3 oktober kommer motsvarande presentation ske hos SamGIS Västernorrland i Sundsvall. Presentationen har gjorts av Lantmäteriet tillsammans med Trafikverket.

Dessutom pågår arbete med Gemensam Blåljuskarta inom Lantmäteriets projekt Nytt kartsortiment. Man arbetar med att ta fram en gemensam WMS-tjänst mellan Trafikverket och Lantmäteriet. Avstämningmöte den 22 september.

Den 21 november är det möte med användargruppen för Blåljus hos Lantmäteriet i Gävle.

Status Svensk geoprocess

Version 3.0 TEST för specifikationerna inom Svensk geoprocess är ute på remiss t.o.m. den 15 september. Version 3.0 planeras släppas i november.

Utredning fortsätter kring produkterna vägslag och gatutyp. Vägslag är en aggregerad produkt som ska hämta sina data från en rad företeelsetyper i NVDB. Gatutyp är en av de företeelsetyper som Vägslag hämtar sina data ifrån.

Testdata finns nu framtaget för gatutyp och är utskickat till utpekade för en översyn.

Data för dessa produkter kommer att lagras i Trafikverkets tillhandahållandemiljö, vilket innebär att data kommer att hämtas därifrån. Dialog pågår för att få till hämtningen.

Status dataproduktutredning – CTI

På Trafikverket pågår arbete att säkerställa en fortsättning på CTI och frågan behandlas inom Planering där trafikingenjörerna på Trafikverket sitter. När information finns om hur man kan gå vidare, meddelar Tomas det till Aron/Torsten.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-09-22	1.0

Bärighetsinformation för broar på statliga driftbidragsvägar

Skogsnäringen lyfter frågan om behovet att få tillgång till bärighetsinformation för broar på driftbidragsvägar. Informationen finns i Batman på Trafikverket och man önskar att den även finns tillgänglig i NVDB. Tomas meddelar att arbete genomförts för att få över informationen, men att det återstår ett arbete inom Trafikverket innan det kan ske.

Torsten sitter med i rådet med enskilda vägar och ett förslag är att lyfta frågan där. Tomas/Torsten tar en vidare dialog.

Beslut 8:1 Trafikverket undersöker möjligheten tillsammans med Sveaskog att få tillgång till bärighetsinformation från Batman

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Den 30 november är nästa möte hos Skogforsk i Uppsala, klockan 09.00-16.00. På agendan kommer bland annat översyn av inriktningsdokument för 2018-2022 samt handlingsplan för 2018. En avstämning kommer att genomföras innan mötet för att fånga upp eventuella förändringar.

På mötet tagna beslut:

Beslut 1:1 Dagordningen godkändes

Beslut 2:1 Mötesanteckningar 2017-05-04 godkändes

Beslut 3:1 Lägg in de tre nya stegen i handlingsplanen för 2018 för fortsatt uppföljning

Beslut 4:1 Aktiviteter som inte färdigställs under 2017 flyttas över till handlingsplanen för 2018

Beslut 5:1 Fortsatt uppföljning av letiderna läggs in i handlingsplanen för 2018

Beslut 6:1 Trafikverket undersöker möjligheten att få ut önskad information via Lastkajen och föreslagna kvalitetsförbättringar

Beslut 8:1 Trafikverket undersöker möjligheten tillsammans med Sveaskog att få tillgång till bärighetsinformation från Batman
