



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet - 30 november 2017		

Plats: Skogforsk, Uppsala

Datum: 2017-11-30 (09:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKL
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Anna Forsell, Trafikverket
Julia Henriksson, Trafikverket
Sasa Sisirak, Trafikverket (punkt 9-11)

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Marie Ljungh, Botkyrka kommun

1. INLEDNING OCH PRESENTATION SKOGFORSK

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och en kort laget runt. Med på mötet är Julia Henriksson som är trainee på Trafikverket och Anna Forsell, Trafikverket som ska berätta om det arbete kring kvalitetsfrågor som pågår på Trafikverket.

Därefter överlämnas ordet till Aron och Torsten som berättar om skogsbruket i Sverige och dess transporter.

70 % av Sveriges areal består av skogar och en procent avverkas årligen. Idag är tillväxten större än avverkningen. På 90 år har dock avverkningen inom skogsbruket fördubblats.

50% av skogsarealen ägs av enskilda ägare, 25% av privata aktiebolag, 14 % av statsägda aktiebolag och resten ägs av övriga ägare.

Transporter

Skogsnäringen är Sveriges största transportköpare och man köper årligen för cirka 25 miljarder och transporterar en vikt av 72 miljoner ton. Cirka 2000 skogliga fordon rullar varje dag och medeltransporten går 91 kilometer.

60-70% av landtransporterna går via lastbil och resten går via tåg. Mer koncentration av massatransporter än av timmertransporter.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

Ajourhållning NVDB

Ajourhållning till NVDB sköts av skogsbolag, virkesmätningsföreningar (privat skog) och skogsstyrelsen. Man har brister i ajourhållning och framför allt i södra Sverige. Ett projekt pågår för att titta på hur man kan höja kvaliteten på ajourhållningen. Det är ett stort jobb och man tror att det kommer att generera mycket data som ska läggas in i NVDB under en femårs-period.

Det byggs mycket nya skogsbilvägar och Sveaskog (som är Sveriges näst största väghållare) bygger cirka 25 mil väg varje år. Ett önskemål som finns är att även ha vintervägar i NVDB (Norrbotten och Västerbotten).

Ett annat projekt som påbörjats är ett broprojekt där man ska samla in information om bärighet på broar på enskilda vägar.

Som hjälp för att ajourhålla NVDB-data finns ett vägförvaltningssystem som Sveaskog, Holmen, SCA och Bergvik använder, där man använder ArcMap som bas. Man tittar på att utveckla systemet och till exempel tittar man på att få återrapportering från entreprenörer. Till vägförvaltningssystemet finns det också en fältapplikation kopplad.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Beslut 2:1 ***Dagordningen godkändes***

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar. Beträffande Maries fråga om önskemålet att i Lastkajen få tillgång till information som talar om när en länk eller attribut har förändrats och hjälp för att koppla ihop väglänk med företeelser, så meddelas att funktionalitet finns idag och Trafikverket återkommer med förtydligande hur man ska göra.

Beslut 3:1 ***Mötesanteckningar 2017-09-15 godkändes***
Beslut 3:2 ***Trafikverket skickar ut förtydligande om när en länk förändras och hur man kopplar ihop väglänk med företeelser***

4. NY PRODUKTIONEN, STATUS

Från och med 2 oktober har man nya uppdrag och arbetssätt av Produktionen på Trafikverket.

Man arbetar nu i fem stycken uppdrag:

1. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande vägnät+företeelser
2. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande enbart företeelser
3. Uppdrag som hanterar specialärenden
4. Uppdrag som hanterar ärenden i XML-format
5. Uppdrag som hanterar trafikföreskrifter

Utbildning genomförd så att respektive uppdrag kan checka in egna ärenden. Idag kommer det in cirka 100 ärenden i veckan och förutom dessa ärenden finns det en ryggsäck på 1300

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

ärenden som man håller på att jobba sig igenom. 400 av dessa kommer från Lantmäteriet och är avvikelser inom kommunala ansvarsområden och på statliga vägar.

Förutom för uppdraget som hanterar vägnät kan man redan nu se att ledtiderna har förkortats och en anledning till det är att det sker mindre beredning och än tidigare.

Dessutom kompletterar man mindre än tidigare och istället kommer man att genomföra mer kontroller mot databasen. Det innebär att det blir mer kvalitetskontroller mot databasen och att komplettering sker i efterhand.

Fortsatt uppföljning av ledtider kommer att ske under 2018.

Fortsatt intrimning kommer att ske och man kommer att ha kompetensutveckling inom nätredigering och incheckning av ärenden, arbeta med att styra ärenden mer effektivt (från sorteringsfunktionen till de olika uppdragen) och förstärka uppdrag som hanterar nätleveranser med ytterligare resurser.

Dessutom kommer man att genomföra åtgärder för att öka leverans kvalitet (styra inleveranser), förenklingar/effektivisering (t ex automatisk incheckning), mätning/uppföljning av ärendens hanteringstider (beställarrollen) och förbereder för upphandling av dataproduktion med tydligare inslag av incitament.

5. KVALITETSARBETE PÅ TRAFIKVERKET, MÄTPLAN 2017

Under 2017 har man på Trafikverket arbetat med något man kallar Mätplan 2017 och målsättningen är att data ska vara tillförlitliga och användbara, dataprodukterna ska ha någon form av kvalitetsdeklaration och man vill dessutom skapa ett ramverk för hur man mäter kvalitet på ett sätt som är tillförlitligt. Man har arbetat mot att statistiskt säkerställa kvaliteten.

I Mätplan 2017 har fokus legat mot blåljus och cykel och man har tittat på nio dataprodukt som har en sådan koppling.

Metod

1. Välja ut dataprodukt att kontrollera
2. Workshops – ta fram underlag, göra urval, testa hur kontrollen ska göras, dokumentera
3. Genomföra kontroller; maskinella och visuella
4. Ta fram resultat

Följande dataprodukt valdes ut: Höjdhinder, Korsning, Katastroföverfart, Överledningsplats, Driftvändplats, GCM-vägartyp, GCM-passage, Vägräcke och Vägräckesavslut.

Workshops har genomförts tillsammans med statistiker för att ta fram ett arbetssätt hur urval ska genomföras samt att ta fram instruktioner.

Man har genomfört både rent maskinella och visuella kontroller och man har haft sommarjobbare som hjälpt till med att registrera underlag ur bilder, tex från Google eller Trafikverkets egna bilder.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

Man har tittat på kvalitetsparametrarna fullständighet i objekt, fullständighet i obligatoriska attribut, domänkonsistens och tematisk noggrannhet

Exempel på resultat

Ett exempel på kontroller är det man gjort på höjdhinder upp till 4,5 meter, som är fri höjd inom Sverige satt med hänsyn till fordon med dimensionerad höjd 4,5m. Kontrollen är gjord på det statliga bilvägnet och man har gjort en totalundersökning, dvs tittat på alla höjdhinder som finns i databasen. Ett preliminärt resultat från kontrollerna visar på att 3,3% är den andel höjdhinder som saknas i NVDB jämfört med verkligheten.



Här ovan ett exempel på att det är viktigt att gå igenom resultaten och se på olika exempel. Här t.ex. skulle det ju kunna bli övertaligt (vänstra bilden) eftersom det inte finns någon skylt i verkligheten men det gör det i NVDB. Dock kan man se från andra sidan att det finns en skylt. Det saknas alltså en skylt i verkligheten. Det gäller alltså att analysera resultatet!

Resultaten från kontrollerna kommer att presenteras när alla analyser är genomförda.

Nästa steg

Att genomföra Mätplan 2017 var steg ett, det vill säga få till metoden, processen, och att få fram resultat för dessa 9 dataprodukter. Steg två blir att analysera resultaten bestämma vilka åtgärder som ska genomföras.

- Arbetssätt - Inte bara mäta
- Analys av resultat, rofellsanalys
- Förslag till åtgärd
- Lärdomar Mätplan 2017 – utveckla, förbättra, effektivisera metoden
- Mätplan 2018

6. STATUS ANDA-PROJEKTET

Införande av ny IT-miljö på Trafikverket

Arbete pågår med att ta emot och godkänna de arbetspaket som levererats från projektet och här ingår bland annat NovaPoint, ANDA Studio och DQF. Arbetet ska vara klart innan årsskiftet. Därefter påbörjas ett arbete med migrering och konsolidering och enligt nuvarande plan kommer den att pågå till juni 2018.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

Därefter ska den nya IT-miljön trimmas in i verksamheten. Oklart hur länge det kommer att pågå, men troligen en bit in på 2019. Lantmäteriet undrar om det finns möjlighet att testa NovaPoint. Trafikverket undersöker och återkommer med svar.

Parallellt med det här fortsätter man att använda NVDB-systemet och det finns ingen tidplan idag som säger när man slutar att använda det.

Datainsamling av anläggningsdata

Arbete pågår med att samla in anläggningsdata som är mest efterfrågat och det är bland annat vägtrummor, vägräcken, bullerskydd och viltstängsel. Vägtrummor har samlats in med hjälp av GIS-analys och fältinventering medan övriga samlas in med hjälp av laserdata och 360-bilder som fångats via bilar som har kopplat på instrument. Det här genomförs på cirka 10 % av det statliga vägnätet. Planer finns att fortsätta med datainsamlingen på resterade statligt vägnät.

Dessutom ser man över möjligheten att få in en ny vägmittsgeometri, i dagsläget inte klarlagt hur det ska läggas in i databasen.

Beslut 6:1 Trafikverket undersöker möjligheten att testa NovaPoint

7. RAPPORT CYKELVÄGNÄT

Under 2016-2017 har ett projekt pågått med att samla in och registrera kommunala cykelvägar. Arbetet har genomförts av Trafikverket och alla kommuner.

Trafikverket har varit i kontakt med kommunerna och följande är gjort:

Cykelvägar från 222 st kommuner finns idag inlagt i NVDB, från nio stycken finns det underlag och det är på väg att läggas in, fyra kommuner meddelar att dom inte har något cykelvägnät, 23 stycken meddelar att dom kommer att leverera cykelvägnät under hösten 2017/våren 2018.

För 31 kommuner är det oklart när man kan leverera ett cykelvägnät och en kommun har man inte fått kontakt med.

8. STATUS PRODUKTUTREDNINGAR

CTI

På Trafikverket pågår arbete att säkerställa en fortsättning på CTI och frågan behandlas inom Planering på Trafikverket. Trafikverkets ambition är att under 2018 göra en översyn av vilket vägnät som bör innefattas, men frågan kvarstår om det ska läggas in i NVDB eller inte. Här får det bli en fortsatt dialog mellan skogsnäringen och Trafikverket.

Bärighet 74 ton

Vägnät för 74 ton är utpekade och omfattas av fem kluster. I våras togs ett riksdagsbeslut att det utpekade vägnätet skulle utökas. Trafikverket har tagit fram ett förslag på utökning och en remiss är på väg ut (standardsändlista bärighet). Senast den 31 januari ska regeringen godkänna förslaget och i juni ska 74 tons-nätet öppnas för trafik.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

Broar på enskilda vägar med stadsbidrag

Ett arbete genomfört med att lägga in broar och broar på stadsbidragsvägar finns nu tillgängligt. Trafikverket kan däremot inte lägga på bärighetsinformation på dessa broar för tillfället, på grund av osäkerhet kring broinspektioner.

Svensk Geoprocess

Produktutredningar pågår med Gatutyp, Vägslag och Vägnamn. För Gatutyp pågår en test och för Vägslag är en test på gång. Testerna genomförs med Lantmäteriet och ett antal kommuner. Planen är att ha produkterna tillgängliga från och med sommaren 2018.

Vägnamn är i början av utredningen och målsättningen med den är att samla alla vägnamn i en produkt, dvs gatunamn, namn på trafikplatser, cirkulationsplatser och övriga vägnamn.

9. INRIKTNINGSDOKUMENT 2018-2022

Inriktningsdokumentet för NVDB ska fungera som ett underlag för hur NVDB ska utvecklas, hur data ska tillhandahållas och hur NVDB-rådet ska samverka. Dokumentet ses årligen över för att fånga upp nya behov och större förändringar för de kommande fem åren. Till dokumentet kopplas en handlingsplan innehållande mål och aktiviteter med avsikt att förverkliga beskriven inriktning för NVDB. Handlingsplanen gäller för ett år i taget och en ny version tas fram i samband med årlig översyn av inriktningsdokumentet.

Inför årets översyn har Trafikverket tagit hjälp av Sasa Sisirak på ÅF som genomfört ett antal intervjuer för att fånga upp eventuella större förändringar och nya behov.

Det som föreslås ingå i nya dokumentet är att man anpassar innehållet mot de mål som ingår Geodatastrategin, ingen/liten strukturell förändring utan koppla in befintliga utmaningar under respektive mål.

Anpassa även innehållet till de transportpolitiska målen med funktionsmål och hänsynsmål.

Dessutom lägga till information om det långsiktiga perspektivet i linje med Trafikverkets underlag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Idag finns ett utvecklingsbehov under ”innehållet i NVDB ska ge dataanvändaren och samhället stor nytta”.

Dokumentet uppdateras och skickas sedan på remiss bland rådsmedlemmarna.

Beslut 9:1 ***Inriktningsdokumentet uppdateras med inkomna synpunkter och skickas ut på remiss***

10. HANDLINGSPLAN 2017

Under 2017 har fokus legat på följande utmaningar:

- Nyttorna med NVDB ska vara kända för dataanvändare och dataleverantörer
- Det ska vara enkelt att leverera till och ajourhålla data i NVDB
- Data ska vara tillgängligt, tillförlitligt och användbart



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

En sammanfattning av resultatet från de fjorton aktiviteterna som pågått under 2017 är på väg att skickas ut. Kort sammanfattning av årets resultat: nio av fjorton aktiviteter har slutförts. De fem som av aktiviteterna som inte blev färdiga flyttas över och färdigställs under 2018.

Beslut 10:1 **Sammanfattning resultat av Handlingsplan 2017 skickas ut till rådsmedlemmar.**

11. HANDLINGSPLAN 2018

Aktiviteter som inte blev klara 2017 går över till 2018, för 2018 föreslås dessutom att fokus ligger på följande utmaningar:

- NVDB ska ha rätt innehåll och kvalitet utifrån avvägningen kostnad/nytta
- Det ska vara enkelt att leverera till och ajourhålla data i NVDB
- Data ska vara tillgängligt, tillförlitligt och användbart

Trafikverket skickar ut förslag på aktiviteter.

Beslut 11:1 **Förslag på aktiviteter för Handlingsplan 2018 skickas ut till rådsmedlemmar.**

12. RAPPORT FRÅN ANVÄNDARGRUPP BLÅLJUS

Den 21 november var det möte med användargrupp Blåljus hos Lantmäteriet i Gävle. Det var en stor uppslutning och följande punkter stod på agendan:

- Lägesrapport Geodata Blåljus
- Uppföljning handlingsplan för Nationell geodatastrategi samt plan för 2018
- Tilläggsdirektiv till 112-utredningen

Lägesrapport Geodata Blåljus

Utveckling av en gemensam bakgrundskarta med Lantmäteriets kart-information (Topografisk webbkarta Visning) och Trafikverkets väg- och järnvägsdata pågår enligt den tidplan som tillgängliga resurser medger. Bl.a. har blåljusverksamheterna fått möjlighet att testa *Topografisk webbkarta Visning* för nedladdning.

Blåljuskollen som är ett arbete där kommunerna säkrar sina processer för att ajourhålla data till Lantmäteriet och Trafikverket. Idag har Botkyrka, Haninge och Arboga gått igenom Blåljuskollen. Eskilstuna och Munkfors är på gång att säkra upp sina processer och flera andra kommuner är på gång att starta upp.

Uppföljning handlingsplan för Nationell geodatastrategi samt plan för 2018

MSB (Anna Isaksson Forsgren) rapporterade kring arbetet med "Utvecklad geodataförsörjning för krisberedskap och blåljus". Uppdraget är en strategifördjupning gällande krisberedskap och blåljus med fokus på en utvecklad geodataförsörjning. I rapporten finns ett antal förslag till åtgärder för synpunkter.

Tilläggsdirektiv till 112-utredningen

Regeringskansliet, genom utredaren Hanna André, rapporterade från 112-utredningen, en utredning som ska vara klart 31 mars 2018. Syftet är att skapa en bättre samordning mellan polis, brandkår, ambulans och räddningstjänst. Utredaren har fått två tilläggsdirektiv. Det



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

första uppdraget gäller de situationer då hjälporganen möts eller befaras kunna mötas av hot eller våld.

Det andra uppdraget är att analysera och föreslå hur den nationella alarmeringsfunktionen och hjälporganen genom ett gemensamt system på ett mer enhetligt sätt ska kunna använda geografiska data (geodata) för att säkerställa snabba och effektiva hjälpinsatser. Uppdraget ska i nödvändig utsträckning bygga vidare på och komplettera tidigare genomförda eller pågående utredningar. Hanna redovisade läget i utredningen avseende beskrivning av problembild, färdriktning och preliminära förslag. Dags för ett gemensamt system för geodata innebärande:

- Gemensamt referenssystem SWEREF 99 TM i plan, RH 2000 i höjd
- Gemensamt kartstöd
- Komplettering med verksamhetsspecifika data
- Lösning för åtkomst och användning

13. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Lantmäteriet fick i budgetpropositionen den 20/9 inte de medel de äskat för att öppna upp alla geografisk information samt fastighetsgränser. Regeringen avser att återkomma under 2018 med modell för öppen geodata. Detta innebär att det inte blir en ny samverkansmodell med kommunerna från 1/1 2018 och att nuvarande ABT-avtal förlängs ett år (2018).

Inget besked om ny GD än, kommer under december.

Trafikverket: Projekt kring tillhandahållande pågår där man bland annat tittar på en ny metadatatportal som beskriver vad vi har för data på Trafikverket. Dessutom en översyn kring FME-servermiljön med målsättning att få ut data snabbt.

På nvdb.se pågår arbete med goda exempel på användningsområden kopplat till samhällsutmaningarna. Ett förslag är att tydliggöra kopplingen mot Geodatastrategin. Kommer att läggas ut på nvdb.se inom kort.

Transportstyrelsen: En ny version av datakatalogen för RDT finns nu tillgänglig för bearbetning av lokala trafikföreskrifter. Den nya versionen bygger på de allmänna råd som beslutades 2015, (TSFS 2015:60).

Det är ännu inte klart om förslaget på ansvarsfördelning mellan Trafikverket och Transportstyrelsen kring RDT.

Utveckling pågår av Strada och en översyn av systemet. Lagstiftning på gång med bland annat krav på att polis och sjukhus måste rapportera om olyckor.

SKL: Ny handbok om lokala trafikföreskrifter finns nu tillgänglig. Presenterades på Trafik- och gatudagarna i oktober.

Skogforsk: 74-ton är viktig fråga för skogsnäringen och fortsatt arbete kring den.

En annan viktig fråga är bärighet på broar och här har ett broprojekt påbörjats där man ska samla in information om bärighet på broar på enskilda vägar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2017-12-15	1.0

14. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Möten för 2018 blir på följande tider:

14 februari, skype

2-3 maj, Lantmäteriet

30 augusti, skype

21 november, SKL

Tomas skickar ut inbjudningar.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2017-09-15 godkändes*
*Beslut 3:2 Trafikverket skickar ut förtydligande om när en länk förändras och
hur man kopplar ihop väglänk med företeelser*
- Beslut 6:1 Trafikverket undersöker möjligheten att testa NovaPoint*
- Beslut 9:1 Inriktningsdokumentet uppdateras med inkomna synpunkter och
skickas ut på remiss*
- Beslut 10:1 Sammanfattning resultat av Handlingsplan 2017 skickas ut till
rådsmedlemmar.*
- Beslut 11:1 Förslag på aktiviteter för Handlingsplan 2018 skickas ut till
rådsmedlemmar.*
-