



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-02-26	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) Andersson Dennis, Trafikverket	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 14 februari 2018		

Plats: Skype

Datum: 2018-02-14 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKL
Selda Taner, SKL
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Marie Ljungh, Botkyrka kommun

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna och en kort laget runt. Extra välkommen är Selda Taner, SKL som är ny medlem, hon började arbeta på SKL i oktober 2017 och har ämnesområdet drift- och underhåll. Kommer från Sigtuna kommun där hon tidigare var gatu-/parkchef.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2017-11-30 godkändes**

4. INRIKTNINGSDOKUMENT 2018-2022

Genomgång av inriktningsdokumentet som fått ny struktur. Anpassning gjord mot Geodatastrategin och utmaningarna har ersatts med fyra mål. Dessa är:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

Mål 1 - vägdata är aktuella, fokus att förenkla datainsamlingen och korta ned ledtiden från datainsamling till användning samt att vägdata finns tillgängligt innan vägen öppnas för trafik eller kort tid därefter.

Mål 2 - vägdata är användbara, varje produkt i NVDB ska ha ett bestämt kvalitetskrav och varje produkt ska mätas för att se om den uppfyller dessa kvalitetskrav.

Mål 3 - vägdata är tillgängliga, NVDB ska fortsatt verka för en modern och stabil plattform där man enklare både kan välja och hämta utvalda vägdataprodukter i olika format anses vara viktigt och prioriterat.

Mål 4 - NVDB samverkan är vägutvecklad, hela NVDB-konceptet är uppbyggd på samverkans principer där ett flertal aktörer samsas om att producera och ajourhålla vägdata. Det är viktigt att utveckla formerna för samverkan på ett sådant sätt att den stimulerar till aktivt vägdatautbyte, kunskapsutbyte, dialog och praktisk samordning.

Små förändringar på innehållet och en koppling är gjord mot transportpolitiska målet.

Rådsmedlemmarna tyckte att strukturen är bra, att dokumentet är lagom omfattande och att det stämmer överens med de önskemål som togs upp i höstas.

Trafikverket gör några små justeringar i dokumentet och därefter skickas det ut på en remissrunda hos rådsmedlemmarna innan den fastställs.

Beslut 4:1 Trafikverket skickar ut inriktningsdokumentet på en remissrunda

5. HANDLINGSPLAN NVDB 2018

Genomgång av utskickat förslag till handlingsplan för 2018. Den innehåller färre aktiviteter jämfört med tidigare år. Följande aktiviteter föreslås:

- Trafikverket förbättrar indatastödet för kommunerna
- Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet
- Se över möjligheten för indataleverantörer utan egna system att via webbgränssnitt leverera vägdata till NVDB
- Se över möjligheten för indataleverantörer med egna system att genomföra en automatiserad incheckning i NVDB
- Översyn kvalitetshöjande åtgärd på bilvägnätet
- Alla dataprodukter i NVDB är kvalitetsdeklarerade
- Förbättrad funktionalitet för att tillhandahålla data på Trafikverket
- Ta fram en gemensam kommunikationsplan för att kommunicera nytta och möjligheter med vägdata, särskilt med fokus på produktion, insamling och användning av vägdata.

Diskussion hur vi kommunicerar ut information. Rådsmedlemmarna tyckte att aktiviteterna är bra, men den sista aktiviteten bör även innehålla ett genomförande.

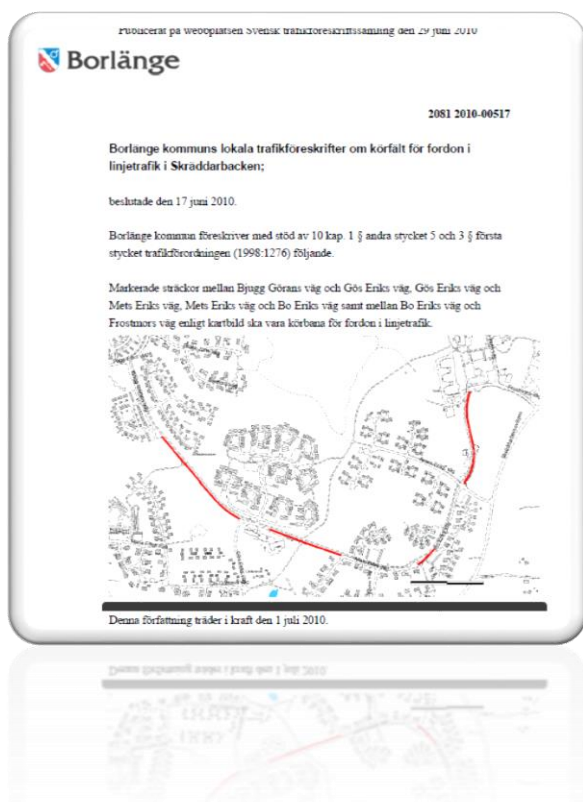
Beslut 5:1 Handlingsplan 2018 godkänns efter att inkommen synpunkt justerats.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-02-26	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

6. DATAPRODUKTUTREDNING - KOLLEKTIVKÖRFÄLT

Önskemål att ta in en ny dataproduct i NVDB och det är Kollektivkörfält. Trafikverket föreslår att den tas in.

Information i Kollektivkörfält ska hämtas från trafikregeln ”Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m fl” som finns i RDT. Cirka 1000 trafikföreskrifter finns av denna typ, huvudsakligen i storstäderna. Se exempel på trafikföreskrift:



Syfte med införandet

Förutom att dataproducten behövs för navigeringstjänster finns också följande behov: Flera olika trafik tjänster, hos en rad olika aktörer, behöver information om vilka delar av väg- och gatenätet som är reserverat för kollektivtrafiken. Underlättar ruttning för vissa kategorier (t.ex. Blåljus) som har lov att trafikera dessa vägar/körfält.

Produkten kommer också att vara underlag för att generera en av typerna i den aggregerade produkten Vägslag i NVDB.

Externa kravställare för olika typer av tjänster, t.ex. navigering, samt samhällsfunktioner (t.ex. Blåljus), Lantmäteriet och kommuner.

En kostnad-/nyttoanalys är gjord och man ser att produkten kan räknas hem, en möjlig tid att ladda data i NVDB skulle vara under hösten 2018.

Diskussion hur produkten ska struktureras upp och om man kan ange vilka fordon som får trafikera. Man ska kunna särskilja på om den gäller på ett körfält eller för körbanan.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

NVDB-rådet godkänner ett införande och Trafikverket skickar ut ett förtydligande hur den kommer att se ut.

Beslut 6:1 **Införa dataprodukten kollektivkörfalt i NVDB**

7. KONTROLL AV LÄGESNOGGRANNHETEN PÅ BILVÄGAR

I höstas genomförde Trafikverket ett arbete med att se över behovet av bättre lägesnoggrannhet på bilvägar. Sammanfattningsvis såg man att det finns behov att förbättra från dagens 4 meter för att uppfylla de nyttor som framkommit.

Behoven ser olika ut mellan de olika bilvägnäten (statlig, kommunal och enskild). Ett alternativ är att ha olika kvalitetsparametrar istället för samma som man har idag.

Hur går vi vidare? Förslag att arbetet/projektet genomförs i tre steg, där nästa steg är att genomföra en kvalitetskontroll – för att få kontroll på vilken lägesnoggrannhet de olika vägnäten har i databasen idag (både plan och höjd). Steg två blir att sätta ny kravnivå utifrån användarnas behov och slutligen anpassa vägnäten utifrån ny kravnivå (ovan).

Vilka kvalitetsparametrar ska kontrolleras? Lägesnoggrannhet är en kvalitetsparameter men hur ska man tänka med aktualitet, fullständighet och logisk konsistens?

En laget runt pekar på att fullständighet är viktigt och bör ingå i kontrollen.

SKL/Botkyrka tycker inte att det räcker med en nationell kontroll utan att man ska genomföra kontroller i alla kommuner.

Skogforsk tycker att lägesnoggrannheten är tillräcklig idag och att en kontroll/kvalitetshöjning inte får bli för omfattande.

Det är svårt att bedöma vilka insatser som krävs och man bör testa i liten skala.

Viktigt att fråga användarna om behovet.

Svårt att bedöma vilka insatser som krävs för att genomföra en fullständig kvalitetskontroll på bilvägnätet. Förslag är att först genomföra en test för att hitta rätt metod och för att se vilken arbetsinsats som krävs.

Tänket är att använda NH-data från Lantmäteriet och laserdata/360-bilder från Trafikverket för att genomföra en kontroll på statligt, kommunalt och enskilt bilvägnät.

Genomför test under vinter/vår, presentera resultat på nästa NVDB-råd för att sedan bestämma hur vi tar nästa steg.

8. STATUS ANDA

Datainsamling anläggningsdata

Arbete pågår med att samla in anläggningsdata för bland annat vägtrummor och vägräcken. Vägtrummor har samlats in med hjälp av GIS-analys och fältinventering medan vägräcken samlas in med hjälp av laserdata och 360-bilder som fångats via bilar som har kopplat på instrument. Det här genomförs på cirka 10 % av det statliga vägnätet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

Datainsamling pågår för körfältsdata (antal körfält) vid komplexa trafikanläggningar, till exempel trafikplatser.

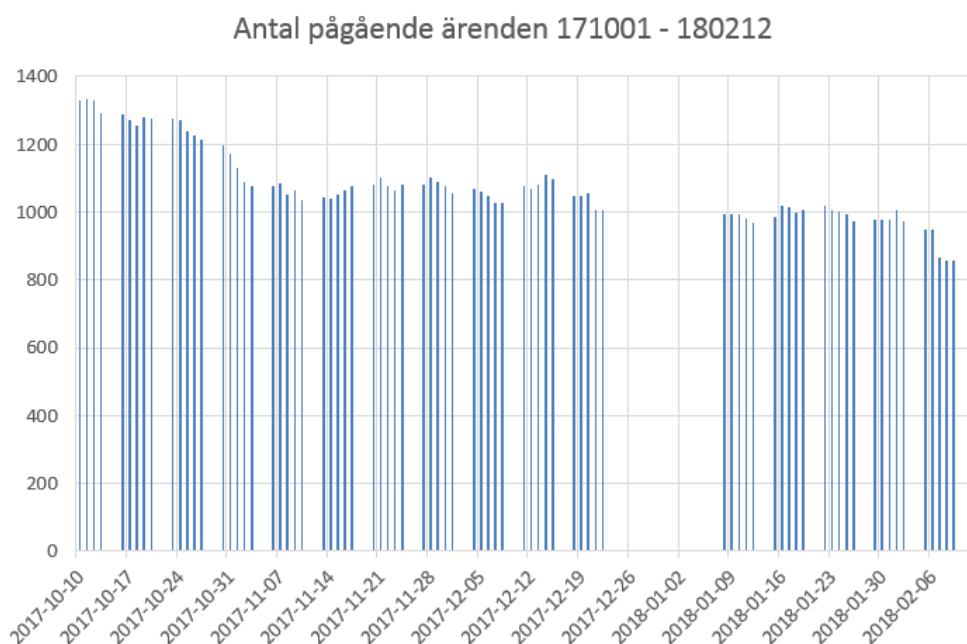
Dessutom ser man över möjligheten att få in en ny vägmittsgeometri, i dagsläget inte klarlagt hur det ska läggas in i databasen. Det är en utmaning att hitta ett effektivt sätt att rätta vägnätet och helst få till en automatiserad rättning.

9. STATUS PRODUKTION NVDB

Från och med 2 oktober har man nya uppdrag och arbetssätt av Produktionen på Trafikverket.

Idag kommer det in cirka 100 ärenden i veckan. De ärenden som kommer in är av olika art allt ifrån små enkla till stora komplicerade ärenden. Idag håller man jämn takt, dvs man hinner att lägga in ärendena enligt de krav som finns uppställda.

När det nya uppdraget startade fanns det en ryggsäck på 1300 ärenden som man dessutom håller på att jobba sig igenom. I dagsläget har man arbetat bort cirka 500 ärenden i ryggsäcken.



Status i uppdragen:

1. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande vägnät+företeelser
Vi håller jämn takt på ärenden
2. Uppdrag som hanterar ärenden innehållande enbart företeelser



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

Snabb hantering av ärenden, ingen kö utan de hanteras skyndsamt

3. Uppdrag som hanterar specialärenden
Stor kö från början, men nu börjar produktionen trimmas in och man har börjat hantera mindre insalg av vägnätsärenden
4. Uppdrag som hanterar ärenden i XML-format
Snabb hantering av ärenden

10. SVDB-RÅDSMÖTE

SVDB-rådet har funnits sedan 1996 och består av medlemmar från skogsbolag, VMF:er, Skogstyrelsen, Skogforsk, SDC, Lantmäteriet och Trafikverket. Man utbyter erfarenheter, diskuterar behov och vid behov skapar arbetsgrupper för att lösa specifika frågor.

Viktiga frågor som man hanterar idag är

Processkartläggning av ajourhållningen på det skogliga vägnätet är påbörjat.

Kvalitetshöja skogliga företeser på det enskilda vägnätet i Götaland. Man har gjort beräkningar att det kostar skogsnäringen cirka 27 miljoner per år på grund av bristfällig information, och man föreslår en kvalitetshöjande åtgärd för 4,2 miljoner per år. Man kommer att meddela Trafikverket när man börjar leverera data.

Lantmäteriet har information om vändplaner i GGD, dessa bör läggas över i NVDB. Lantmäteriet kan hjälpa till med ajourhållning.

Lantmäteriet har även vägbommar och ambitionen bör vara att även dessa läggs över i NVDB, men där är det osäkert vem som kan ajourhålla.

Broar är en viktig fråga och här gör man ett arbete inom skogsnäringen för att få in de broar med bärighetsinformation som finns, men det är även viktigt att få in information om broar på enskilda vägar med driftbidrag och här behöver man hjälp av Trafikverket.

11. DOKUMENTHANTERING – SVENSK GEOPROCESS

För företeserna vägslag och gatutyp har Svensk Geoprocess tagit fram ett material som innehåller fördjupad information om syfte och användningsområden. Man skickar in följande önskemål till Trafikverket:

1. Möjliggör att framtaget material finns tillgängligt på lämpligt ställe, till exempel på nvdb.se i en sådan närhet till övriga dokument att man inte missar den när man läser övriga dokument (som insamlare och som kund).
2. Skapar liknande dokument för övriga företeser så man har samma möjlighet till info för alla företeser.

Trafikverket tar bollen och undersöker vad som är möjligt.

Beslut 11:1 Trafikverket undersöker hur man kan tillhandahålla material från Svensk Geoprocess



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

12. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Regeringen har utsett Susanne Ås Sivborg till ny generaldirektör för Lantmäteriet. Hon tillträder sin tjänst den 1 januari 2018. Susanne var tidigare generaldirektör för Patent- och registreringsverket.

Lantmäteriet har fått regeringens uppdrag att verka för Digitalt först – för en smartare samhällsbyggnadsprocess. Målsättningen med uppdraget är att verka för en enklare, öppnare och mer effektiv planerings- och byggprocess till nytta för medborgare, företag och andra aktörer. Slutrapport kom i slutet av januari och resultatet kommer att påverka hela geodataförsörjningen. Först fokus på detaljplaneprocessen.

Den 28 februari har Geodatarådet möte och då kommer man att ta beslut kring en 3-årig handlingsplan.

SKL: Hur kommer trafikföreskrifter kring 74-ton att beöra kommunerna? På mötet konstateras att det inte blir någon skillnad jämfört med idag, dvs alla trafikföreskrifter ska levereras till RDT.

Botkyrka: Projekt inom Södertörn för att minimera antal xml-ärenden som inte checkas in direkt vid leveranser till Trafikverket. Idag har man nytt verktyg för att lägga in företeelser, man har nya kontakter mot Trafikverket och det finns nya krav hur man ska registrera. Möte planeras med Trafikverket för att gå igenom vilka åtgärder som bör till för att lyckas.

Skogforsk: 74-ton är viktig fråga för skogsnäringen och fortsatt arbete kring den.

En annan viktig fråga är bärighet på broar och här har ett broprojekt påbörjats där man ska samla in information om bärighet på broar på enskilda vägar.

Trafikverket: Ny chef, Malin Holen på Underhåll från och med mitten av mars. Trafikverket kommer att delta på kartdagarna med en monter i slutet av mars.

Transportstyrelsen: Ny funktion i RDT finns nu tillgänglig där beslutsmyndigheten har möjlighet att själva hantera upphävda trafikföreskrifter.

13. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är ett lunch-till-lunchmöte den 2-3 maj på Lantmäteriet i Gävle. Återkommer med information om agenda och bokning av boende.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2017-11-30 godkändes

Beslut 4:1 Trafikverket skickar ut inriktningsdokumentet på en remissrunda

Beslut 5:1 Handlingsplan 2018 godkänns efter att inkommen synpunkt justerats.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-02-26	1.0

Beslut 6:1 Införa dataprodukten kollektivkörfält i NVDB

*Beslut 11:1 Trafikverket undersöker hur man kan tillhandahålla material från
Svensk Geoprocess*
