



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 2-3 maj 2018		

Plats: Lantmäteriet, Gävle

Datum: 2018-05-02 – 03

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKL
Selda Taner, SKL
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket

del av mötet:
Anna Forsell, Trafikverket
Stina Fröjd, Trafikverket
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Jan Sjöhed, Lantmäteriet

Delges: Deltagande
Tomas Löfgren, Trafikverket
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING DAG 1

Ulf Eriksson hälsar välkomna till Lantmäteriet och Gävle. Dag 1 innehåller studiebesök och informationspunkter.

2. STUDIEBESÖK PÅ LANTMÄTERIET

Jan Sjöhed från Lantmäteriet inleder med en presentation av hur Lantmäteriet har organiserat produktion av geodata. Produktionen bygger dels på egen insamling via flygbilder och laserskanning, dels på samverkan med andra organisationer. I Lantmäteriets årliga produktionsplaner flygfotograferas 1/3 av Sveriges yta varje år. Inom Lantmäteriet pågår även en digitalisering av äldre analoga flygbilder. Tidigare har alla gamla kartor digitaliserats. Lantmäteriet har idag inget eget arkiv utan gamla kartor och flygbilder skickas till Riksarkivet.

Samverkan med andra organisationer för ajourhållning förekommer inom ett antal olika temaområden, ett exempel är samverkan med kommuner för ajourhållning av byggnader,

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

adresser m.m. ett annat är NVDB-samverkan för ajourhållning av vägnät och kraftsamverkan för ajourhållning av ledningar.

Lantmäteriet trycker inga kartor längre utan tar endast fram tryckoriginal och kartutskrift finns på [hemsidan](#). Nu testar Lantmäteriet automatisk generalisering för att anpassa data för olika skalområden, först ut är terrängkartan. Lantmäteriet samarbetar med andra länder för att lära sig och utveckla metoderna, exempelvis Holland och Norge.

Under studiebesöket fick vi se hur vägar ajourhålls med olika metoder.

3. TILLHANDAHÅLLANDE DATA – NVDB

Åsa Eriksson, Trafikverket, berättar om vilka dataprodukter som är mest efterfrågade. Av de färdiga vägdatapaketerna på Lastkajen är *Vägdata för Transportplanering* det mest nedladdade. Andra paket som finns är *Sverigepaket Drift och Underhåll*, *Cykelvägnät med grundegenskaper* och *ISA-filen*. Bland kunderna finns entreprenörer, konsultbolag, forskare, studenter, skogsföretag, elbolag, kart- och navigationsföretag. Vi känner inte till alla användare av de färdiga produktpaketen eftersom många som laddar ner dem använder den öppna licensen.

De mest efterfrågade företeelserna är *Hastighetsgräns*, *Vägnummer*, *Väghållare*, *Gatunamn*, *Funktionell vägklass* och *Vägbredd*.

Arbete pågår med att få bättre redovisning av hur Trafikverkets visningstjänster används. Vägdata visningstjänst (NetInfo) innehåller alla öppna vägdataföreteelser och är den tjänst som används mest.

En annan tjänst som erbjuder trafiksäkerhetsrelaterad vägdata är TN-ITS Rosatte. Via den tjänsten får användaren tillgång till förändringsdata för ett urval av företeelser som hastighetsgräns och höjdhinder m.fl.

Metadata för alla NVDB-företeelser finns nu publicerade på nationella geodataportalen. Sedan tidigare finns även metadata för geodatatjänster och för grupper av vägdataföreteelser.

Inom Trafikverket pågår ett projekt, *Tillhandahållande av data*, som ska skapa bättre förutsättningar för tillhandahållande av Trafikverkets väg- och järnvägsdata. Projektet tar dels fram en lösning för redigering och publicering av metadata, dels görs anpassningar av Lastkajen och översyn av de format och tjänster tillhandahålls. Projektet ska även byta ut äldre komponenter och säkerställa att vi tillgodoser de krav som finns på informationssäkerhet mm.

Underlätta för mindre kommuner att få nytta av NVDB

Marie Ljungh från Botkyrka kommun berättar om de problem som mindre kommuner har när det gäller NVDB och vad som kan göras för att underlätta för dem att få nytta av NVDB. De mindre kommunerna saknar ofta möjlighet att införskaffa verktyg som möjliggör XML-leveranser. Kommunerna hanterar även vägnät och vägnätsinformation som inte kan lagras i NVDB, exempelvis elljusspår, stigar, planerade vägar, drift- och underhållsinformation, vilket gör att de behöver hålla egna vägdatabaser och ser begränsad nytta med NVDB för egen del.

SKL undersöker vilka möjligheter det finns att ta fram ett verktyg.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

Trafikverkets ledtider för leveranser som inte görs med XML-filer är långa, vilket gör att det tar lång tid innan de kan använda det nät som levererats till NVDB.

4. DAGORDNING DAG 2

Dennis går igenom dagordningen. En punkt tillkom under övrigt, Marie Ljungh lyfte fråga om hur Trafikverket och Svensk geoprocess ska samarbeta framöver.

Beslut 4:1 **Dagordningen godkändes**

5. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar. Trafikverket får återkomma med frågan att tillhandahålla material från Svensk Geoprocess.

Beslut 5:1 **Mötesanteckningar 2018-02-14 godkändes**

6. INRIKTNINGSDOKUMENT 2018-2022

Inriktningsdokument 2018-2022 har varit ute på remissrunda. Remissynpunkter har arbetats in i dokumentet. Transportstyrelsen anser att det fortfarande finns otydligheter i inriktningsdokumentet kopplat till RDT. I inriktningsdokumentet saknas även referens till *Riktlinje för innehållet i NVDB*. Mötet godkänner Inriktningsdokument 2018-2022 med dessa förändringar

Beslut 6:1 **Inriktningsdokumentet 2018-2022 godkänns efter justering.**

7. DATAPRODUKTUTREDNINGAR

C-Cykelled

Det finns ett behov av att åstadkomma en likartad klassificering av cykelvägar, liknande den som finns för bilvägar. På Trafikverket har en cykelgrupp på Planering tagit fram ett förslag på klassning som behöver stämmas av och förankras med kommunerna. Remiss ska skickas ut till ett antal kommuner. Trafikverket bestämmer tillsammans med SKL fram vilka kommuner som ska ingå i remissrundan.

Gatutyp och Vägslag

Linnéa Söderblom från Lantmäteriet och Svensk geoprocess berättar om behovet från kommuner och Lantmäteriet och det arbete som genomförts. *Gatutyp* är en ny företeelse som ger kommunerna möjlighet att klassificera det kommunala bilvägnätet i NVDB genom att beskriva vägens huvudsakliga funktion. Med *Gatutyp* kan kommunerna nå ut med hur de klassificerar nätet till NVDB:s användare. *Gatutyp* är också ett steg i att öka nyttjandet av NVDB inom kommunerna.

Vägslag är en härledd dataprodukt som skapas från ett antal andra företeelser, bland annat *Gatutyp*.

Vägslag har flera användningsområden, bland annat kan produkten användas som underlag för att redovisa vägar i kartmaterial på nationell basis, då det ger bättre möjligheter att styra vilka vägar som ska redovisas i olika skalor. Lantmäteriet ser *Gatutyp* och *Vägslag* som ett viktigt underlag för sina produkter framöver.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

Gatutyp är en företeelse som kan komma att tillgodose andra behov inom kommunernas verksamhet. Exempelvis kan den ge stöd vid prioriteringar av drift och underhåll, trafiksäkerhetsarbete i samband med planering av skolvägar och olycksstatistik. *Gatutyp* och *Vägslag* införs som NVDB-företeelser under 2018.

Beslut 7:1 Trafikverket kontaktar SKL inför remiss till kommuner om klassificering av cykelvägar.

8. HANDLINGSPLAN NVDB 2018

Trafikverket förbättrar indatastödet för kommunerna

Stina Fröjd berättar om vilka aktiviteter som genomförts för att förbättra det stöd som kommunerna får kopplat till leveranser av data till NVDB.

Trafikverkets riktlinje är att ha kontakt med varje kommun minst en gång om året. Under 2017 gjordes telefonintervjuer. Analysen av svaren gav:

- Utveckla ett mer likriktat arbetssätt
- Gemensamma informationstillfällen efterfrågas
- Tätare kontakt efterfrågas
- Stöddokumentationen kan förbättras
- NVDB på webb kan förbättras

De tre första punkterna är det som rör indatastöderna och där har förbättringsaktiviteter gjorts eller pågår. Gemensam agenda med gemensamt presentationsmaterial är en aktivitet som gjorts för att utveckla ett mer likartat arbetssätt bland indatastöderna. Det pågår arbete med kring gemensamma informationstillfällen där ett sätt är att bjuda in ett antal kommuner till gemensamma möten, ett annat sätt kan vara webbseminarier på särskilda teman. När det gäller tätare kontakter med respektive kommun så planeras inte fler enskilda möten, men däremot tätare kontakter via e-post.

Kvalitetshöjande åtgärd på bilvägnätet och Mätplan 2018

Anna Forsell informerar om kvalitetsarbetet som görs på Trafikverket och inleder med ett antal frågor. Vad vill vi veta om bilvägnätet? Varför vill vi veta kvaliteten? Hur ska vi mäta kvalitet? Viktiga frågor att för att säkerställa att vi gör rätt saker.

Mötets uppfattning var att det allra viktigaste är att få veta är fullständigheten, dvs om NVDB saknar vägar som finns i verkligheten, eller om det finns vägar NVDB som inte finns i verkligheten. När det gäller lägesnoggrannhet/lägesosäkerhet diskuterades olika möjliga referenser att mäta mot. På statligt vägnät, där det har gjorts markburen laserskanning, kan den data som samlats in där användas som referens. För kommunalt och enskilt vägnät behöver vi hitta något annat. Något som ställer till kvalitetsproblem i lägesnoggrannhet är de generaliseringsregler som finns för NVDB och hur de har tillämpats under åren.

Nationella Högddata skulle kunna användas vid kvalitetsmätningar på kommunalt och enskilt vägnät. Mötets förslag är att använda NH för stickprovskontroller i ett antal punkter på enskilt vägnät.

Anna berättar om Trafikverkets tankar kring olika nivåer av kvalitetsmätningar och kvalitetsredovisning. Där vi för vissa företeelser gör större undersökningar med statistiskt säkerställda metoder, medan vi för andra företeelser kan göra enklare kvalitetskontroller.

Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

Aron berättar om översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet som har sitt ursprung i att stora kvalitetsbrister har uppmärksammats i södra Sverige. Det har gjorts en undersökning vad det kostar att inte ha koll på kontra vad det kostar att inventera vägnätet. Undersökningen pekar på att inventering lönar sig, men i dagsläget är man inte överens om vilken metod som ska användas. Frågan om inventering ligger nu hos VMF Syd för beslut.

9. ÖVRIGA FRÅGOR

Infrastruktur för automatiserad körning

Självkörandeutredningen (SOU) har lagt sitt slutbetänkande som nu är ute på remiss till 1 september. Ett 30-tal kommuner ska ha fått förslaget på remiss, men det är öppet för alla att svara på den. Utredningen innehåller inga skarpa krav på NVDB, men vill ge Trafikverket ett uppdrag att utreda frågan. Utredningen föreslår att Transportstyrelsen ska få ett föreskriftsmandat när det gäller hur trafikföreskrifter ska tas fram och göras sökbara. Det finns även ett förslag på förändrad ansvarsfördelning mellan Transportstyrelsen och Trafikverket avseende STFS.

Historiska data – lagras det på bästa sätt?

Kommunerna upplever att hanteringen av historiken gör det svårt med nätredigering, ett nät som är "frikopplat" skulle underlätta nätredigeringen. Finns det andra sätt att spara dumpar av nätet med vissa intervall? Det är krångligt för nätredigerarna på kommunerna och det ger långa ledtider i produktionen. Fokus för den som redigerar nät i en kommun är att förändra nuvarande nät, inte att ändra historiska fel. Kommunerna undrar vad det skulle ge för konsekvenser om vi helt eller delvis slutar att hantera historiken kopplat till nätet.

Ett exempel där det behövs historik är STRADA (hantering av olycksdata).

Nya leveransbilagor och statistik på leveranser

Under hösten kommer kommunernas leveransbilagor att uppdateras med exempelvis *Gatutyp*. Leveransbilagorna är en del av avtalen mellan Trafikverket och kommunerna och är de som reglerar vad en viss kommun ska leverera.

Trafikverket publicerar statistik om leveranser, hanteringstider och ärendeflöden på NVDB.se. Trafikverket undrar om rådsmedlemmarna tycker att det som presenteras är relevant och om de har någon nytta av statistiken. Marie Ljungh tycker att det är bra, det går med hjälp av det som presenteras få en ungefärlig bild av hur långa väntetiderna är just nu. Det är också ett sätt att se om utlovade ledtider följs. Det är inte helt lätt att förstå vad statistiken egentligen säger. Daniel Selander kommer att ta enskilda kontakter med rådsmedlemmarna för att få bättre underlag för hur vi ska jobba med statistiken framöver.

Önskemål om NVDB-produkter

Marie Ljungh och Svensk geoprocess får ibland in frågor om förändringar på vägdataprodukter. För Trafikverket är det en fördel om enskilda behov är avstämda med flera kommuner. Trafikverket och Svensk geoprocess ser över hur det framtida samarbetet ska se ut.

Beslut 9:1 Daniel Selander kontaktar rådsmedlemmarna för att ta reda på framtida behov av statistik när det gäller leveranser



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

Beslut 9:2 Trafikverket och Svensk geoprocess reder ut hur det framtida samarbetet ska se ut när det gäller önskemål om nya och förändrade dataprodukter?

10. LAGET RUNT

Lantmäteriet:

Regeringsuppdraget *Digitalt först för en smartare samhällsbyggnadsprocess* slutrapporterades i januari. I slutrapporten föreslog Lantmäteriet nya uppdrag. Lantmäteriet har nu tilldelats två nya regeringsuppdrag; *Föreslå lösning för nationellt tillgängliggörande av geodata* och *Nationellt tillgängliggörande av digitala detaljplaner*. Lantmäteriet kan också komma att få föreskriftsrätt för Grundkarta, troligtvis tas beslut i juni. De nya uppdragen kommer att påverka Lantmäteriets verksamhet framöver och även samverka med andra. Även Geodatarådets tre-åriga handlingsplan med fem fokusområden är nära kopplade till de nya uppdragen utifrån Digitalt först och kommer att påverka verksamheten. Lantmäteriets nya Gd Susanne Ås Sivborg har beslutat att Lantmäteriets ledningsgrupp ska vara styrgrupp för regeringsuppdragen.

Svensk geoprocess ses som en del av den nya lednings- och styrningsformen, ej ännu beslutad.

Lantmäteriet väntar fortfarande på det besked som skulle komma under 2018 om öppna data, kommer troligen under hösten.

Det har utsetts en ny divisionschef för Fastighetsbildning, Tove Elvelid.

SKL: Avtal på gång med Lantmäteriet om kvalitetsarbete i fastighetsregistret inkl. registerkartan. En del syftar till att kommunerna ska slippa ha egna registerkartor, det ska vara möjligt att nyttja den nationella.

Skogforsk/Sveaskog: Det finns en broarbetsgrupp. Alla bolag jobbar med brofrågan och 74-ton är en drivkraft att göra insatser för att få koll på broarna. Det behöver göras satsningar på brounderhåll. Annars väntar skogen på BK4, de har fordon som står i startgroparna.

Trafikverket: Trafikverket rekryterar mycket specialister inom olika teknikområden

Transportstyrelsen: Utveckling av STRADA pågår, hade hoppats på en reglering av STRADA i år men förslaget fick kritik av Lagrådet. FOI-uppdrag om trafikreglering om automatiserad körning är försenat.

11. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd Skypemöte 30 augusti. Därefter är det möte 26 november hos SKL.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 4:1 Dagordningen godkändes

Beslut 5:1 Mötesanteckningar 2018-02-14 godkändes

Beslut 6:1 Inriktningsdokument 2018-2022 godkänns efter justering.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Eriksson Åsa, Trafikverket	2018-06-08	1.0

- Beslut 7:1 Trafikverket kontaktar SKL inför remiss till kommuner om klassificering av cykelvägar.*
- Beslut 9:1 Daniel Selander kontaktar rådsmedlemmarna för att ta reda på framtida behov av statistik när det gäller leveranser*
- Beslut 9:2 Trafikverket och Svensk geoprocess reder ut hur det framtida samarbetet ska se ut när det gäller önskemål om nya och förändrade dataprodukter?*
-