



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-09-17	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) Andersson Dennis, Trafikverket	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 30 augusti 2018		

Plats: Skype

Datum: 2018-08-30 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKL
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Marie Ljungh, Botkyrka kommun

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Selda Taner, SKL

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen. Två övriga frågor tas upp i mån av tid, det är Marie som tar upp ”kvalitet på längre sikt” och Tomas som tar upp ”justering av kommunernas dataleveransbilagor”.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentar 1: Projektet Tillhandahållande av data på Trafikverket kommer att fortgå även under 2019.

Kommentar 2: SKL har undersökt vilka möjligheter det finns att hjälpa mindre kommuner att få nytta av NVDB. Man kan via samverkanskansli (SKL, Inera och SKL Kommentus) beskriva sitt behov och få hjälp med att starta upp ett eventuellt projekt. Marianne/Marie tittar vidare på det.

Kommentar 3: Inriktningsdokumentet är uppdaterat och godkänt.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2018-05-03 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-09-17	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

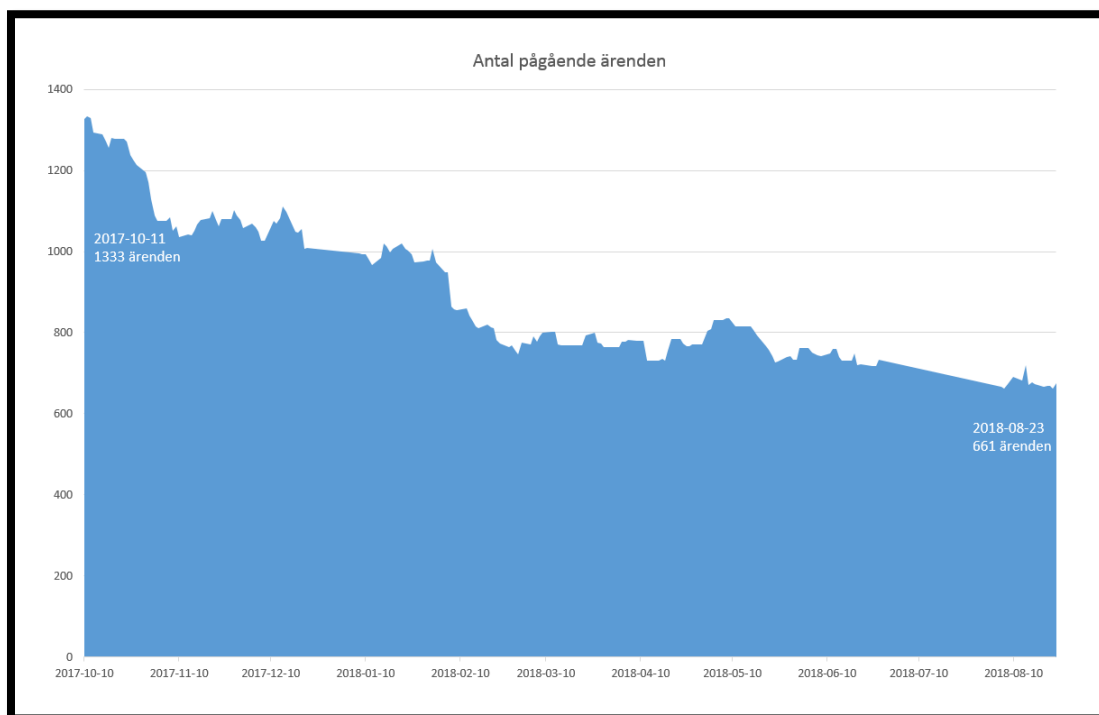
4. DATALEVERANSBILAGOR FÖR KOMMUNERNA

Dataveransbilagorna är en del av avtalen mellan Trafikverket och kommunerna och reglerar vad en viss kommun ska leverera.

De kommer nu att uppdateras med *Gatutyp* samt ett förtydligande kring återkoppling/komplettering av dataleveranser, bland annat för att undvika att dataleveranser inte ska bli liggande utan åtgärd hos Trafikverket. Det här kommer att börja gälla från och med mitten av september, men omskrivning av bilagorna kommer att ske enligt vanlig ordning.

5. STATUS PRODUKTION NVDB

Justeringar av arbetssätt på Produktionen hos Trafikverket har gett resultat och man har halverat antalet pågående ärenden det senaste året och ledtiderna har gått ned. Det känns som att man är på rätt väg men det finns fortfarande saker att göra för att effektivisera arbetet.



6. HANDLINGSPLAN NVDB 2018

Handlingsplan 2018

Kort genomgång av de aktiviteter som ingår i handlingsplanen för 2018:

- Trafikverket förbättrar indatastödet för kommunerna
- Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet
- Se över möjligheten för indataleverantörer utan egna system att via webbgränssnitt leverera vägdata till NVDB
- Se över möjligheten för indataleverantörer med egna system att genomföra en automatiserad incheckning i NVDB
- Översyn kvalitetshöjande åtgärd på bilvägnätet



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-09-17	1.0

- Alla dataprodukt i NVDB är kvalitetsdeklarerade
- Förbättrad funktionalitet för att tillhandahålla data på Trafikverket
- Ta fram en gemensam kommunikationsplan för att kommunicera nyttor och möjligheter med vägdata, särskilt med fokus på produktion, insamling och användning av vägdata.

Se över möjligheten för indatuleverantörer med egna system att genomföra en automatiserad incheckning i NVDB

Att automatisera vissa steg i produktionsprocessen leder till effektivisering. Utmaningen är att behålla kvaliteten. Idag sker vissa dataleveranser genom att skicka data i en xml-fil strukturerad för överföring av vägdata till NVDB. Där sker sedan både en automatisk och manuell kontroll.

Test pågår med Södertörns kommunerna, Norconsult och Trafikverket att genomföra automatiserade incheckningar, dvs att kommunen hanterar och checkar in sina egna ärenden.

Den 9-25 maj levererades 120 ärenden direkt från det egna systemet och med automatik för incheckning i NVDB. Resultatet visade att 91 ärenden blev incheckade direkt, 4 blev inte incheckade och 25 ärenden blev avbrutna av någon anledning. En utvärdering av testen visade att det var framför allt "enkla ärenden" som ingick i testen och att det finns ett behov att utöka de automatiska kontrollerna.

Nästa steg är att genomföra en längre test med komplexare ärenden och att genomföra justeringar i kontrollerna både hos Trafikverket och systemleverantör.

Nytt möte i gruppen är inbokat den 3 september för att planera upp det fortsatta arbetet.

Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet

Arbete pågår med att förbättra ajourhållningen på skogsbilvägnätet. En processkartläggningen pågår vars syfte är att beskriva ett nuläge för hur ajourhållningen av NVDB utförs av Skogsnäringen.

Följande har kommit ut så här långt:

VMF Syd; NVDB på webb funkar hyggligt, men är inte gjort för massproduktion. Önskemål att ha information om bolagsinnehav eller väghållarstöd i systemet vilket skulle underlätta arbetet.

VMF Qbera; NVDB på webb fungerar bra, men har begränsningar på tio förändringar i taget. Önskemål att ha information om bolagsinnehav eller väghållarstöd i systemet vilket skulle underlätta arbetet. Idag undviks dubbelregistrering tack vare snabbare hantering av ärenden i NVDB-produktion.

Skogsstyrelsen; På plussidan finns att man har tillgång till alla skogsbilvägar som anmäls för att byggas. Vem som anmält och fastighetsägare uppgifter. Man har bildmaterial i GIS och senaste satellitbilder och ortofoton. På minussidan finns att det tar tid att få in uppgifter om nya vägar, många kommuner att arbeta sig igenom och det kan dröja 1,5 år efter att väg byggts tills den finns i NVDB.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-09-17	1.0

Sveaskog och SCA; Sveaskog uppdaterar NVDB-data själva liksom SCA. Holmen och Bergvik tar hjälp av Triona. Uppdatering av NVDB är ingen enkel process, man saknar validering i sitt system. Vill få till ett arbetsflöde med att kvalitetssäkrat data.

Flaskhalsar är att man måste arbeta kommunvis, snappning av vägar och att det kommer klagomål på geometrin från NVDB-produktion som ska rättas upp.

Tiden från en leverans till klart är 3-4 veckor för Trafikverket vilket är rimligt. Ibland finns redan vägarna inlagda i NVDB när man gör en leverans.

Några slutsatser så här långt; kan skogsnäringen leverera underlag till NVDB-produktion i något annat format än kommunvis?

Aktörer bör ha tillgång till väghållare alt markinnehav för enklare identifiera privata icke bolagsägda vägar.

Få till en förenklad feedback vid dataleveranser från Trafikverket för skogsnäringens användare.

Branschgemensam vägklassning i Götaland

I höst startar arbete med att kvalitetshöja informationen för tillgänglighet, framkomlighet, vägbredd, vändmöjlighet, förekomst av bro, xy +/-4 meter och funktionell vägklass på alla enskilda vägar förutom Sveaskogs, Holmens och statliga bidragsvägar i Götaland (ca 80 000 km väg).

Det kommer att drivas som ett projekt och kommer att pågå under fem år med en budget på cirka 21 miljoner som finansieras av 9 av de 11 största skogsaktörerna. Ett första styrgruppsmöte genomförs den 4 september.

Aron lyfter frågan på styrgruppsmötet att det finns önskemål att genomföra någon/några testleveranser av data för att säkerställa en snabb hantering i NVDB-produktionen. Återkoppling till Tomas/Kristian Hultfelt.

Beslut 6:1 Aron lyfter frågan hos projektet branschgemensam vägklassning i Götaland att genomföra en testleverans. Återkoppling till Tomas/Kristian Hultfelt.

Beslut 6:2 Trafikverket ser över möjligheten för skogsnäringen att leverera data i annat format än kommunvis och hur man kan få till en förenklad feedback.

7. DATAPRODUKTUTREDNINGAR

Rutin nya dataprodukt - Svensk Geoprocess

Rutin framtagen hur hanteringen ska gå till då Trafikverket får in nya önskemål från kommuner om att ta fram nya dataprodukt eller genomföra förändringar på befintliga.

Efter behov/antal inkomna förändringsförslag kallar Trafikverket till möte (ca 1-3 ggr om året) med Svensk geoprocess. På mötet görs en prioritering av vilka förändringsförslag man ska gå vidare med, samtliga hanterade förändringsförslag kommer sedan att informeras på NVDB-rådet. Som ett stöd för prioritering finns NVDB:s riktlinjer och Geodatastrategin.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-09-17	1.0

Behovet ska fyllas i av den som lyft behovet via den mall som finns framtagen. Ett uppstartsmöte genomfördes den 19 juni.

Även skogsnäringen är intresserad av att justera dataprodukter, men i ett första skede är det fråga om mer textuella förändringar i framkomlighetsklass och dessa kan man genomföra utan en påverkan i datakatalogen. Skogforsk tar fram ett förslag på skrivning och stämmer av det med Trafikverket.

Farthinder och Cykelklassning

På uppstartsmötet den 19 juni togs förslaget upp att införa information om dynamiska farthinder upp. Mötesdeltagarna tyckte förslaget var bra och Trafikverket tar in det i sitt ordinarie flöde av dataproduktutredningar. Målsättning att det införa det i samband med ny version av NVDB-datakatalog i maj 2019.

Nästa mötestillfälle för gruppen att besluta om ett förändringsförslag är den 31 augusti då man går igenom behovsbeskrivningen av cykelklassning. Transportstyrelsen är intresserad av förslaget till klassificering av cykelnätet som tagits fram av Trafikverket, Tomas skickar över rapporten till Ylva.

Vägslag/gatutyp

Arbete pågår att färdigställa strukturen för vägslag/gatutyp och tester pågår tillsammans med Svensk Geoprocess. Man är nära ett färdigt resultat det återstår lite finlir, för att det ska se bra ut på cirkulationsplatser, kvartersvägar och på- och avfarter.

Tidplanen och målet är att produkterna ska vara klara för en version ett och bli tillgängliga under oktober (gatutyp) och vägslag kommer några veckor efter det.

Uppdaterad NVDB-datakatalog, bärighet och kollektivkörfält

Den 11 september släpps en ny version av NVDB-datakatalog och nyheter är att Bärighet revideras (nytt värde införs för attributet bärighetsklass) och att den nya dataprodukten Kollektivkörfält införs, den innehåller information om körfält, eller eventuellt hel körbana, som är reserverad för fordon i linjetrafik, och eventuellt flera fordonsslag som anges i en lokal trafikföreskrift.

Aron/Torsten undrar hur det går i arbetet med CTI, och Trafikverket hänvisar dom till Kennet Natanelson på VO Planering på Trafikverket som håller i frågan.

8. HISTORIK PÅ VÄGNÄT/FÖRETEELSER

På rådsrådet i maj kom frågan upp att man som dataleverantör upplever problem då man ska uppdatera vägnät/företeelser med historik. Det är krångligt att redigera och det blir väldigt långa ledtider innan vägnätet checkas in i databasen.

Fokus för den som nätredigerar är ofta att förändra nuvarande vägnät och inte rätta historiska fel.

Kanske leds de som använder vägnätet att tro att vägnäten är bättre ajourförda med tanke på hur det historiska är kopplat till näten?



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-09-17	1.0

Marie visar på tre exempel där man haft problem att rätta historiken och där även produktionen på Trafikverket haft problem att genomföra rättningen, det har gjort att det tagit väldigt lång tid att checka in data.

Tomas visar på exempel där det finns behov av historik i systemen, till exempel för att hämta/ta emot förändringsdata för användare och möjlighet att lägga in data i förväg. Dessutom finns det behov av att analysera händelser vid olika tidpunkter till exempel med olycksdata (Strada).

På nästa NVDB-råd avsätts en längre diskussionspunkt med teknisk inriktning för att diskutera vad man kan göra för att undvika de problem som finns idag.

Beslut 8:1 Marie skickar över exempel på problem att rätta historiken till Tomas.

Beslut 8:2 Trafikverket förbereder för en diskussionspunkt om historik på nästa möte.

9. ÖVRIGA FRÅGOR

Eftersläpning i NVDB av leveranser från LM

Det är fortfarande kö hos Trafikverket för att lägga in data om enskilda vägar från Lantmäteriet. Idag ligger det drygt 80 stycken ärenden i kön. Det går bättre men det kommer fortfarande att ta cirka ett år innan man är ikapp. Nästa vecka är det möte mellan Lantmäteriet och Trafikverket för att bland annat diskutera detta.

Dokumenthantering - Svensk Geoprocess

Trafikverket meddelar att det är ok att ta emot dokument från Svensk Geoprocess och tillgängliggöra dessa på nvdb.se, men föreslår att man även tittar på möjligheten att lägga in informationen i befintliga dataproduktspecifikationer. Marie ser till att dokumenten skickas till Trafikverket.

Beslut 9:1 Marie ser till att dokumenten från SGP skickas till Trafikverket.

Crowd-sourcing kan det vara ett alternativ att samla in data på?

Diskussion kring crowd-sourcing och om det kan vara ett alternativ att samla in data på. Det är mer moget idag än för tio år sedan. Men hur försäkras man sig att man får rätt kvalitet? Vilken information kan vara aktuell att samla in via crowd sourcing? Trafikverket tar med sig frågan om det kan vara ett alternativ att samla in data på och återkommer.

Beslut 9:2 Trafikverket tar med sig frågan om crowd sourcing och återkommer.

Lastkajen, prestanda och användarvänlighet

Skogsnäringen upplever att prestandan och användarvänligheten på Lastkajen inte är bra. Det tar lång tid att ladda ner data och det är extra besvärligt om vederbörande gör fel och får fel. Thomas Norlin, Trafikverket tar en kontakt med Aron i frågan.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-09-17	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

10. LAGET RUNT

Trafikverket: Trafikverket kraftsamlar kring informationsstyrning och en ny enhet bildas för att ansvara om strategiska frågor kring informationsstyrning, BIM-frågor mm. Deltagande i Grenskartseminarie tillsammans med Lantmäteriet några kommuner i Värmland och motsvarigheten på norska sidan i mitten av september.

Transportstyrelsen: Är på gång att svara på remissen om självkörande fordon. Avvakta en flytt av trafikföreskrifter tills digitaliseringsfrågan är löst.

Lantmäteriet: Fokus på regeringsuppdragen och Geodatarådets handlingsplan som är uppdelad på fem fokusområden. Ett fokusområde (4) handlar om nationell samverkan i geodatainsamling och den håller Ulf i. Uppstartsmöte i måndags och den grupperingen har deltagare från Trafikverket, Naturvårdsverket, SGU, Boden kommun, Falu kommun och Göteborgs kommun. Lantmäteriet har tillsammans med Trafikverket och MSB träffats för att försöka få till en nod (samlingsplats) där man kan samla information som kan vara av intresse för Blåljusorganisationerna. Det arbetet kommer att fortgå under hösten.

SKL/Botkyrka: Södertörn deltar i arbete med att testa automatiserad incheckning i NVDB, nytt möte på måndag. Viktig fråga är också att hitta en lösning så att historiken i vägdata inte påverkar leveransen av vägdata negativt.

Skogforsk: 74-ton är viktig fråga för skogsnäringen och fortsatt arbete kring den. Idag har Sveaskog fyra fordon i Piteå-trakten som kör med 74-ton och två stycken till är på gång.

En annan viktig fråga är bärighet på broar och här har ett broprojekt påbörjats där man ska samla in information om bärighet på broar på enskilda vägar. I höst blir det möjligt att i VFS registrera broar med bärighetsinformation.

11. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är den 21 november hos SKL i Stockholm. Återkommer med information om agenda.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2018-05-03 godkändes

Beslut 6:1 Aron lyfter frågan hos projektet branschgemensam vägklassning i Götaland att genomföra en testleverans. Återkoppling till Tomas/Kristian Hultfelt.

Beslut 6:2 Trafikverket ser över möjligheten för skogsnäringen att leverera data i annat format än kommunvis och hur man kan få till en förenklad feedback.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-09-17	1.0

Beslut 8:1 Marie skickar över exempel på problem att rätta historiken till Tomas.

Beslut 8:2 Trafikverket förbereder för en diskussionspunkt om historik på nästa möte.

Beslut 9:1 Marie ser till att dokumenten från SGP skickas till Trafikverket.

Beslut 9:2 Trafikverket tar med sig frågan om crowd sourcing och återkommer.
