



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 21 november 2018		

Plats: SKL, Hornsgatan 20

Datum: 2018-11-21 (09:30 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Ove Sundström, Lantmäteriet
Victor Asmoarp, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Selda Taner, SKL
Ylva Lidberg, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Anna Johansson Jacques, Trafikverket (Punkt 1-2)
Helena Andersson, Trafikverket (Punkt 1-2)
Marie Ljungh, Botkyrka kommun

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket
Aron Davidsson, Skogforsk
Marianne Leckström, SKL

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Kort laget runt.

2. PROJEKT – AUTOMATISERA INDATA VÄG

Helena och Anna presenterar det projekt som pågår på Trafikverket och som benämns "Automatisera indata väg". Projektet är uppstartat för att försöka lösa de utmaningar som finns både för Trafikverket som mottagare av vägdata och dataleverantörer som levererar in vägdata till NVDB.

För Trafikverket finns bland annat följande utmaningar; idag har Trafikverket en hög grad av manuell hantering vid incheckning av indataveranser, det är långa hanteringstider för att hantera varje ärende, man ser dessutom att antalet dataleveranser ökar in till NVDB och det är ofta brister i kvalitet på inkomna dataleveranser. Samtidigt ställs det högre krav på informationssäkerhet.

På dataleverantörssidan finns det andra utmaningar, till exempel att regelverket som finns är svårtolkat och det är ett stort manuellt arbete för att skapa dataleveranser.

För projektet är målet att få till en effektivare ajourhållning av NVDB med hjälp av automatiska funktioner, ajourhållning närmare källan och att göra det enklare för dataleverantörerna att göra rätt. För att uppnå det här finns det flera aktiviteter på gång, bland annat automatincheckning av xml-filer, alternativ hantering och lagring av vägdata



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

samt smartare ajourhållning av enskilt vägnät. Därutöver finns förslag att skapa leveransmallar, få till en enkel vägnäts- och företeelseredigerare (=förbättra NVDB på webb), helt maskinell ajourhållning där det är möjligt och mer automatiserad ajourhållning av företeelser rörande trafikföreskrifter.

Förväntade effekter är ökad aktualitet, ökad nytta av NVDB, minskad produktionskostnad, mm.

Projektet startades upp i våras och inleddes med en förstudie och några tester. Nu under hösten pågår verksamhetsanalys, ytterligare tester samt fördjupning av förbättringsförslagen och efter årsskiftet ska en prioritering av aktiviteter och beslut om fortsättning av projektet genomföras. Därefter ska fortsatt utveckling och implementering ske. Troligen kommer projektet pågå under hela 2019. Stort intresse att få statusrapporter från det fortsatta arbetet.

Några punkter som diskuterades:

- Nyttja data från fordon, till exempel att få in bärighetsinformation
- Nyttja data från andra system inom Trafikverket, till exempel Batman och PMS W3
- Samla in grunddata om trafikföreskrifter och härled automatiskt vad som gäller
- Automatisera flödet till NVDB med trafikföreskrifter som skrivs av Trafikverket
- Kraven på snabbare ledtider av NVDB-data ökar både på Trafikverket och på den externa marknaden.
- Svårt för kommuner och skogsnäringen att motivera användningen av NVDB på grund av långa ledtider.
- Lantmäteriet undrar hur ajourhållningen av NJDB går? Trafikverket återkommer med kontaktperson.

Beslut 2:1 Trafikverket ger en statusrapport om projektet vid nästa rådsmöte.

Beslut 2:2 Trafikverket återkommer med kontaktperson för frågor kring NJDB.

3. VÄGDATAHANTERING HOS LANTMÄTERIET KONTRA NVDB. I GÅR, I DAG, I MORGON...

Ove berättar hur man har jobbat med vägdatahantering på Lantmäteriet, var man står idag och hur man tänker sig att jobba framöver. Lantmäteriet har "alltid" samlat in och uppdaterat väginformation i sina kartprodukter. Man har samlat in data med flygbilder och haft ett omfattande fältarbete för att klassificera vägarna. Med en inriktning på att trycka kartor har det inneburit låg aktualitet, enkel kodning och hög lägesnoggrannhet på informationen.

Fokus har legat på att få till tolkningsbarhet, relation till omgivande objekt och enhetlighet över landet.

När första versionen av NVDB laddades låg geometrierna från Lantmäteriet som grund för det kommunala och enskilda vägnätet.

Idag är vägnäten i NVDB och hos Lantmäteriet två separata datamängder utan automatisk koppling mellan. Lantmäteriet uppdaterar NVDB med geometrier inom vissa områden via en manuell process. Det sker i områden där ingen annan ansvarar.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

Lantmäteriet hämtar förändringar "halvmanuellt" från NVDB månadsvis och mixar företeelser till typkoder som liknar funktionell väglklass. I princip är det samma geometrier som används, men ibland finns det mer vägar inom tätorter hos Lantmäteriet än vad som finns i NVDB. Lantmäteriet kompletterar kommunala data inom tätorter efter behov. Dessa ändringar återförs ej till NVDB när de ligger inom en kommuns ansvarsområde.

Vägdata imorgon

Som ett första steg mot hur man tänker sig att jobba framöver tänker man sig att ladda data från NVDB med Vägslag via Open-TNF som man sedan automatiskt hämtar förändringar på. Det är fortfarande separata datamängder mellan NVDB och Lantmäteriet, men man får nu samma geometrier och Lantmäteriets "extra" vägar i tätorter försvinner. Det här innebär även att Lantmäteriet avvecklar data som i vissa fall är geometriskt bättre än NVDB (4 m-toleransen). Det här steget planeras att genomföras i september 2019. Förändringar från Lantmäteriet skickas till NVDB med hög (viss...) grad av automatik.

Det här kommer att innebära att NVDB:s innehåll blir tydligt för många fler användare. Hur påverkar det avvikelshantering? Nya samverkansprocesser kan behövas. Trafikverket ser över vilken beredskap detta kan kräva.

I det andra steget mot hur man tänker sig att jobba på längre sikt, så har man inga lagrade vägdata kvar på Lantmäteriet. All vägdata (inkl. cykelvägar) i kartor och vektorprodukter hämtas från NVDB "on-the-fly" via tjänster (visning, nedladdning, "fråga-svar")?

Generaliserade vägdata för presentation med annan generaliserad geodata finns i visningstjänster från NVDB? Lantmäteriet uppdaterar viss vägdata (geometrier) direkt i NVDB via Open-TNF. Ledtider från avisering till data i NVDB mäts alltid i timmar. Det här planeras att börja realiseras under 2021?

4. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen för resten av dagen. En övrig fråga tas upp, det är Ulf som kan ge en rapport från Geodatarådets handlingsplan.

Avtackning av Ove då det var hans sista möte med NVDB-rådet, han går i pension den 31/12.

Beslut 4:1 **Dagordningen godkändes**

5. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentar 1: Besluts punkt 6:2 kvarstår och tas upp på nästa möte

Kommentar 2: Besluts punkt 8:2 kvarstår och tas upp på nästa möte

Kommentar 3: Beträffande CTI önskar skogsnäringen förutom att en översyn gör beträffande föreskriften och vilka vägar som berörs så vill man även att en ny dataprodukt tas fram. Skogsnäringen tar en kontakt med Kenneth Natanaelsson på Trafikverket i frågan.

Kommentar 4: Trafikverket (Thomas Norlin) har träffat Skogforsk och hjälpt till med att skapa ett "skogspaket" med vägdata som man kan använda. Blev ett bra möte.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-12-07	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Beslut 5:1 Mötesanteckningar 2018-08-30 godkändes**6. INRIKTNINGSDOKUMENT 2019-2023**

Trafikverket föreslår att Inriktningsdokumentet för 2018-2022, flyttas över ograverat till 2019-2023. Förslag att man på rådsmötena under 2019 går igenom respektive mål i inriktningsdokumentet, ser över utpekade punkter i respektive mål och bedömer hur mycket som återstår innan de uppfylls. På mötet i februari börjar man med att gå igenom målet "Vägdata är aktuella".

Ylva lyfter att man bör justera/uppdatera punkten 2C, "Medverka för att övervaka och eventuellt fånga in kravbilden som efterfrågas med tanke på automatiserade och uppkopplade fordon", man bör även få med uppkopplade trafikanter i skrivningen.

Beslut 6:1 Trafikverket tar fram en ny version av Inriktningsdokumentet 2019-2023**Beslut 6:2 Översyn av målet "Vägdata är aktuella" på rådsmötet i februari 2019****7. HANDLINGSPLAN NVDB 2018****Handlingsplan 2018**

Kort genomgång av de aktiviteter som ingår i handlingsplanen för 2018:

- Trafikverket förbättrar indatastödet för kommunerna
- Översyn för att förbättra ajourhållningen på det skogliga bilvägnätet
- Se över möjligheten för indataleverantörer utan egna system att via webbgränssnitt leverera vägdata till NVDB
- Se över möjligheten för indataleverantörer med egna system att genomföra en automatiserad incheckning i NVDB
- Översyn kvalitetshöjande åtgärd på bilvägnätet
- Alla dataprodukter i NVDB är kvalitetsdeklarerade
- Förbättrad funktionalitet för att tillhandahålla data på Trafikverket
- Ta fram en gemensam kommunikationsplan för att kommunicera nyttor och möjligheter med vägdata, särskilt med fokus på produktion, insamling och användning av vägdata.

Trafikverket skickar ut en sammanställning av vad som genomförts i respektive aktivitet under 2018 och i samband med det funderar var och en på aktuella aktiviteter för 2019.

Förslag att de aktiviteter som inte färdigställts under 2018 även följs upp under 2019.

Kommentarer: Ta med aktiviteter från projektet "Automatisera Indata Väg" och Lantmäteriets framtida arbetssätt i handlingsplanen. Lantmäteriet återkommer med krav på prestanda av Trafikverkets tjänster.

Beslut 7:1 Trafikverket skickar ut en sammanställning av Handlingsplan 2018

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

Beslut 7:2 Lantmäteriet kommer med krav på prestanda av Trafikverkets tjänster

8. SVENSK GEOPROCESS - HANTERING AV INKOMNA FÖRÄNDRINGSFÖRSLAG

Två produktutredningar som är i olika faser är Cykelstråk och Vägslag/Gatutyp.

Cykelstråk

Önskemål att skapa en gemensam kategorisering av cykelnätet som i förlängningen kan leda till att exempelvis gemensamma och differentierade underhålls- och utformningskrav kan tas fram. Förslag på kategorisering finns framtagna och en remiss är utskickad till alla kommuner, svarsdatum är satt till början av december. Därefter utvärderas svaren och förslaget justeras. Resultatet redovisas på nästa rådsmöte, för beslut om en fortsättning.

Vägslag/gatutyp

Tidplanen har justerats och laddningen av Gatutyp har nu påbörjats. Några kommuner genomför själva den initiala laddningen och målet är att version 1 av gatutyp ska finnas tillgänglig under februari 2019.

Även tidplanen för Vägslag är justerad, nya testdata kommer att finnas i slutet på november, eventuella rättningar kommer att ske under december. Skarp drift av Vägslag planeras ske i januari och en komplett version 1 planeras vara klar i slutet av februari 2019.

Trafikverket planerar för ett nytt möte med SGP i början av nästa år, för att gå igenom nya önskemål av dataprodukt.

Beslut 8:1 Trafikverket redovisar resultatet från remissen om Cykelstråk på nästa rådsmöte

9. KONTINUITET FÖR ÖKAD KVALITET

Vad kan man göra för att underlätta vilka regler som gäller vid insamling/registrering av NVDB?

Idag upplever Södertörnskommunerna att man får olika svar från olika personer på Trafikverket beträffande vilka regler som gäller och det här gör det svårt att veta vad man ska göra.

Det läggs mycket tid och kraft vid leveranser på att åtgärda små saker där Trafikverket och kommunen gjort olika bedömningar.

Dessutom kommer det krav att man ska åtgärda delar av nätet som inte ingår i den leverans som är gjord innan den får checkas in.

Om mycket data saknas för en företeelsetyp och man ska rätta upp det då och då så ger det en sämre kvalitet. Bättre att ta ett helhetsgrepp.

Förslag: Om det saknas mycket information för en företeelsetyp kan Trafikverket be kommunen göra ett helhetsgrepp istället för att be oss lämna information här och där.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

Xml-leveranser som skickas fram och tillbaka till Trafikverket leder till att det tar lång tid att rätta ett nät som många gånger är rätt oviktigt.

- Tydliga regler (DPS:er och inriktningsdokument)
- Att reglerna är kända hos informationsägare (TRV)
- Att reglerna är kända hos informationslämnare
- När regler ändras - tydlig information till informationslämnare och användare av data
- Att informationslämnaren kan lämna information på ett sammanhållet sätt i tid och rum

10. STATUS AJOURHÅLLNING AV SKOGSBILVÄGAR I GÖTALAND

I höstas startade arbetet med att kvalitetshöja informationen för tillgänglighet, framkomlighet, vägbredd, vändmöjlighet, förekomst av bro, xy +/-4 meter och funktionell vägklass på alla enskilda vägar förutom Sveaskogs, Holmens och statliga bidragsvägar i Götaland (ca 80 000 km väg).

Arbetet kommer att drivas som ett projekt och kommer att pågå under fem år med en budget på cirka 21 miljoner som finansieras av 9 av de 11 största skogsaktörerna. Ett första styrgruppsmöte genomfördes den 4 september.

Upphandling av IT-stöd för inventering påbörjad och leverantör väljs i början av december.

Planerad driftsättning i mars-april 2019. Genomför en testleverans till Trafikverket av data innan driftsättning.

Beslut 10:1 Skogsnäringen genomför en testleverans till Trafikverket av data innan driftsättning av nytt IT-stöd

11. ÖVRIGA FRÅGOR

Aktuellt 74 ton

Idag saknas mycket information om 74 ton på kommunala vägar, det finns i fem kommuner på cirka 20 km vägnät. Vad kan man göra för att få kommunerna att skriva dessa trafikföreskrifter? Kan SKL hjälpa till här? Det är troligen fråga om ett fåtal kommuner med stora industrier.

Skogsnäringen ser dessutom att det finns många "glapp" i BK4-vägnätet. Enligt Trafikverket ska NVDB vara den digitala vägvisaren för BK4. Då måste man kunna "rutta" på vägnätet. Dessutom är det inte konsekvent hur det ska registreras vid avfartsvägar. Trafikverket tittar på frågan tills nästa möte.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-12-07	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------



Exempel på glapp, mm.

Justera skogliga företeelser

Skogsnäringen önskar ny namnsättning för Framkomlighetsklass och Vändmöjlighet. Förslag finns framtaget. Trafikverket ser inga problem att göra förändringen och föreslår att den görs samtidigt som ny version av datakatalogen av NVDB släpps. Driftsättning planerad i maj 2019. Skogsnäringen skickar över förslaget till Trafikverket.

Rapport från Geodatarådets handlingsplan

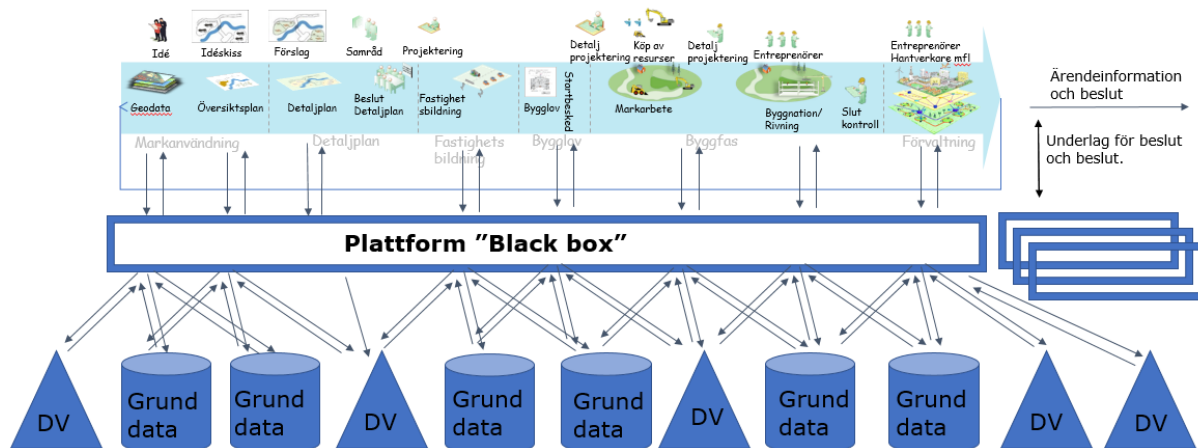
Handlingsplanen innehåller fem fokusområden och omfattar de viktigaste åtgärdsområdena.



Fokusområde 4: Nationell samverkan i geodatainsamling, Ulf E ansvarar för fokusområdet och har en grupp med deltagare från Trafikverket, Göteborg, Falun, Boden, Naturvårdsverket, Sjöfartsverket, RAÄ och SGU.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2018-12-07	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Man ska ta fram och förankra koncept och förslag till lösningar för nationellt samordnad geodatainsamling inklusive datavärdskap för Sveriges geodataproducerande myndigheter och kommuner.



Tänket kan ses om en vidareutveckling av dagens Geodataportal, gå ännu ett steg längre och skapa en Nationell plattform, "Black box", för tillgängliggörande. Via plattformen ska alla aktörer inom samhällsbyggnadsprocessen komma åt geodata genom standardiserade tjänster och gränssnitt från geodataproducerande myndigheter och kommuner. Målet är att detta ska finnas tillgängligt 2021.

Beslut 11:1 Trafikverket tittar på frågan om ruttningsbart BK4-nät och konsekvent registrering av avfartsvägar, mm tills nästa möte.

Beslut 11:2 Skogsnäringen skickar över förslaget om ny namnsättning av Framkomlighet och Tillgänglighet till Trafikverket som uppdaterar i NVDB datakatalog

12. LAGET RUNT

Trafikverket: -

Transportstyrelsen: Strada använder NVDB-vägnät för att registrera var olyckor sker och där är det viktigt med historik-hantering.

Lantmäteriet: Lantmäteriet har bjudit in samtliga kommunerna för samverkan kring en framtida digital samhällsbyggnadsprocessen den 3 december. Samtidigt genomför man en kompetenssatsning kring den målbild som finns för en digital samhällsbyggnadsprocess. Kompetenssatsningen sker genom 20 workshops över landet där samhällsbyggnadschefer eller motsvarande har bjudits in. Har varit ett stort intresse och de har mottagits bra.

Lantmäteriets uppdrag kan sammanfattas i två punkter; att säkra ägandet av fastigheter och att tillgängliggöra geodata till samhället.

Man har bildat en ny säkerhetsorganisation på Lantmäteriet.

Det har varit en rekordsmått för flygfotografering och man har flugit halva Sveriges yta jämfört med att man flyger ungefär en tredjedel normalt.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

Lantmäteriet har tagit fram och lanserat tjänsten - *Historiska ortofoton Visning*, den ger användare tillgång till historiska ortofoton.

Nya laserdata håller på att tas fram via Laserdata Skog som utgörs av ett punktmoln med klassificerade punkter baserad på laserdata insamlade med en punkttäthet av 1-2 punkter per kvadratmeter. Påbörjades i norra Sverige och en plan på omdrev var 7:e år.

SKL/Botkyrka: SKL deltar i regeringsuppdraget om införandet av längre fordon på vägarna. Södertörn medverkar i arbetet med automatiserad incheckning av vägdata tillsammans med Trafikverket.

Skogforsk: Krönt vägval – ruttningen skärper upplösningen beträffande vilka vägsamfälligheter de passerar.

13. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Följande mötestider för 2019

NVDB-råd möte 1, onsdag 13 februari kl 13-16, *skype*

NVDB-råd möte 2, onsdag 8 maj-torsdag 9 maj kl 12-12, *Trafikverket*

NVDB-råd möte 3, onsdag 11 september kl 13-16, *skype*

NVDB-råd möte 4, onsdag 27 november kl 09.30-16, *Transportstyrelsen*

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

Beslut 13:1 Tomas skickar ut kallelser till inplanerade möten för 2019.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 Trafikverket ger en statusrapport om projektet vid nästa rådsmöte.

Beslut 2:2 Trafikverket kommer med kontaktperson för frågor om NJDB.

Beslut 4:1 Dagordningen godkändes

Beslut 5:1 Mötesanteckningar 2018-08-30 godkändes

Beslut 6:1 Trafikverket tar fram en ny version av Inriktningsdokumentet 2019-2023

Beslut 6:2 Översyn av målet "Vägdata är aktuella" på rådsmötet i februari 2019

Beslut 7:1 Trafikverket skickar ut en sammanställning av Handlingsplan 2018

Beslut 7:2 Lantmäteriet kommer med krav på prestanda av Trafikverkets tjänster



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2018-12-07	1.0

- Beslut 8:1 Trafikverket redovisar resultatet från remissen om Cykelstråk på nästa rådsmöte*
- Beslut 10:1 Skogsnäringen genomför en testleverans till Trafikverket av data innan driftsättning av nytt IT-stöd*
- Beslut 11:1 Trafikverket tittar på frågan om ruttningsbart BK4-nät och konsekvent registrering av avfartsvägar, mm tills nästa möte.*
- Beslut 11:2 Skogsnäringen skickar över förslaget om ny namnsättning av Framkomlighet och Tillgänglighet till Trafikverket som uppdaterar i NVDB datakatalog*
- Beslut 13:1 Tomas skickar ut kallelser till inplanerade möten för 2019.*
-