



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-17	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar från NVDB-rådet 8-9 maj 2019</b>		

Plats: Hilton hotell, Stockholm

Datum: 2019-05-08/09 (12:00 – 12:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet  
Aron Davidsson, Skogforsk  
Marianne Leckström, SKL  
Lars Hammar, Transportstyrelsen  
Dennis Andersson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Åsa Eriksson, Trafikverket  
Marie Ljungh, Botkyrka kommun  
Thomas Norlin, Trafikverket (dag 2)

Delges: Deltagande  
Per Wenner, Trafikverket  
Selda Taner, SKL  
Jan Sjöhed, Lantmäteriet  
Torsten Wiborg, Sveaskog

---

## 1. 190508 - INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Extra välkommen är Lars Hammar, Transportstyrelsen som ersätter Ylva Lidberg.

## 2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen. Inga övriga punkter tas upp.

**Beslut 2:1**            **Dagordningen godkändes**

## 3. DISKUSSION MÅL 1-2 INRIKTNINGSDOKUMENT

Förslag kom upp på mötet i november 2018 att man under 2019 går igenom respektive mål i inriktningsdokumentet, ser över utpekade punkter i respektive mål och bedömer hur mycket som återstår innan de uppfylls. På det här mötet går vi igenom mål 1 och 2.

Mål 1 - vägdata är aktuella, fokus att förenkla datainsamlingen och korta ned leddiden från datainsamling till användning samt att vägdata finns tillgängligt innan vägen öppnas för trafik eller kort tid därefter.

*Kommentarer: Inför datavårdskap som innebär att ansvaret på data ligger hos källan. Behövs aktivitet 1b eller behövs någon form av reglering? Inför en begreppslista i dokumentet.*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

*Utpekade aktiviteter är bra, några justeringar och kompletteringar för att förtydliga kom upp och implementeras av TrV i dokumentet. Pågående aktiviteter ingår i handlingsplanen för 2019.*

Mål 2 - vägdata är användbara, varje produkt i NVDB ska ha ett bestämt kvalitetskrav och varje produkt ska mätas för att se om den uppfyller dessa kvalitetskrav.

*Kommentarer: Utpekade aktiviteter är bra, några justeringar och kompletteringar för att förtydliga kom upp och implementeras i dokumentet av TrV. Flera pågående aktiviteter kring kvalitet ingår i handlingsplanen för 2019.*

**Beslut 3:1 På nästa möte går mål 3 igenom.**

#### **4. HANDLINGSPLAN NVDB 2019**

Genomgång av de aktiviteter som ingår i handlingsplanen för 2019 och som kommer att följas upp under året:

1. System för indataverantörer att via enkelt webbgränssnitt leverera vägdata till NVDB; Förbättra NVDB på Webb för att leverera både vägnät och företeelser.
2. Automatiserad incheckning i NVDB för indataverantörer med egna system; Målet är att få till en effektivare ajourhållning av NVDB med hjälp av automatiska funktioner.
3. Automatisera Lantmäteriets produktion till NVDB; Målet är att Lantmäteriet kan ajourhålla data till NVDB med automatincheckning. Planen är att ha system för det under 2022. Under 2019 sker etapp 1 som innebär att ändra arbetssätt och fokusera mer på nya och förändrade vägar.
4. Avvikelsehantering – Trafikverket och Lantmäteriet, hantering av vägdatafrågor som kommer till Lantmäteriet. Få till en effektiv hantering av avvikelser som kommer till Lantmäteriet och som ska hanteras hos Trafikverket.
5. Samverkan – Trafikverket, Lantmäteriet och kommunerna angående behov av nya/förändrade dataprodukter i NVDB; Samla upp och se över de önskemål som kommit in från kommuner och Lantmäteriet beträffande nya/förändringar av befintliga dataprodukter i NVDB. Gruppering bestående av representanter från kommunerna Örnsköldsvik, Botkyrka, Linköping, Stenungsund, Helsingborg samt Lantmäteriet och Trafikverket går igenom dessa.
6. Genomför kvalitetskontroll på utpekade trafikregler i NVDB (Mätplan 2019); Kvalitetskontroll enligt modellen extern kvalitetskontroll ("mätplan") på ett urval av de dataprodukter som är trafikregler. I första omgången är motorväg, miljözon och bärighet utpekade.
7. Redovisa kvalitet per dataleverantör; Se över möjligheten att redovisa kvalitetskontroller per kommun.
8. Automatisera datavalideringar inkl. visualisering; Ta fram och redovisa sambands- och fullständigetskontroller på vägdata.
9. Handlingsplan bilvägnät - planera och genomför åtgärder efter Mätplan 2018.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

10. Se över möjligheten att implementera valbara listor för gatunamn. Bra om det finns en koppling mellan adressregistret och NVDB.

## 5. STUDIEBESÖK SLUSSEN

På eftermiddagen genomfördes ett studiebesök på ”nya Slussen”.

Slussen är efter över 80 år utsliten och behöver rivras och byggas upp från grunden. Samtidigt ska området anpassas för att möta behoven hos dagens och morgondagens stockholmare.

2010 hittades 178 stycken allvarliga konstruktionsskador. Det innebar stora påfrestningar för anläggningen och stora kostnader i reparationer. Bara att hålla Slussen säker kostade årligen cirka tio miljoner kronor.

Nya Slussen ska bli en attraktiv mötesplats med nya torg, kajer och en grönskande park.

Kollektivtrafiken får mer plats, precis som gående och cyklister. Ytorna för biltrafik anpassas för att rymma dagens trafikflöden.

Slussens ombyggnad har stor betydelse för hela Mälardalen. Med den nya anläggningen blir det möjligt att tappa ut dubbelt så mycket vatten från Mälaren, vilket minskar dagens stora risk för översvämningar. Det tryggar både viktig infrastruktur och dricksvattnet för två miljoner människor.

Tre vinster med nya Slussen; Tryggt dricksvatten och minskad översvämningsrisk, fler mötesplatser, mer plats för gående, cyklister och kollektivtrafik.

Ombyggnaden delas upp i två huvudskeden för att underlätta för trafiken. Först rivs den östra bron närmast Saltsjön och Katarinavägen stängs av vid Slussen. Den västra bron tar hand om trafiken mellan stadsdelarna. Gående, cyklister och kollektivtrafik kommer att prioriteras och tunnelbanan kommer att gå med högsta möjliga kapacitet under hela byggtiden.

År 2019 är den nya huvudbron på plats och trafiken kan åter rulla på Katarinavägen. Den västra bron rivs och arbetet med kajer, låga broar och den nya gång- och cykel bron parallellt med t-banebron tar vid. 2025 beräknas den nya anläggningen vara klar och åren efter färdigställs de nya byggnaderna.

## 6. 190509 - FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

*Kommentar 1:* Trafik- och Gatudagarna genomförs den 14-15 oktober i Stockholm. Programmet ska snart sättas ihop och vill man hålla ett föredrag kan man meddela [Ulrika Appelberg](#).

*Kommentar 2:* Ok beträffande CTI, kontakt tagen med Kenneth Natanaelsson på Trafikverket som tar frågan vidare.

**Beslut 6:1**

**Mötesanteckningar 2019-02-13 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

## 7. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

### *Produktionen*

Antal ärenden i kön fortsätter att gå nedåt och ledtiderna för ett ärende tar idag i snitt 3-4 dagar. Idag ligger det drygt 500 ärenden i kö. Man ska se över om man kan sänka ledtiderna i Produktionen från nuvarande 30/60 dagar.



### *Ny datakatalog*

NVDB datakatalog uppdaterades 8 maj. Huvudled, stopplikt och väjningsplikt kommer att fyllas på med data under hösten.

### Huvudled (ny dataprodukt)

Trafikregel om huvudled. Dataprodukten omfattar data om de vägsträckor där trafikregeln för huvudled gäller.

### Stopplikt (ny dataprodukt)

Trafikregel om stopplikt. Dataprodukten omfattar data om de platser på vägen där trafikregeln för stopplikt gäller.

### Väjningsplikt (ny dataprodukt)

Trafikregel om väjningsplikt. Dataprodukten omfattar data om de platser på vägen där trafikregeln för väjningsplikt gäller.

### Antal körfält (reviderad dataprodukt)

Dataprodukten omfattar data om hur många körfält som en given sträcka är indelad i. Följande revidering är gjord: Attributet Körfältssekvens har ersatts av attributen Körfält i vägens framriktning och Körfält i vägens bakriktning. Riktning ändras från nej till ja.

### Farthinder (reviderad dataprodukt)

Dataprodukten omfattar data om en permanent fysisk åtgärd på vägsträcka som påverkar biltrafikens hastighetsval. Nya värden (10 Dynamiskt aktivt farthinder 11 Dynamiskt passivt farthinder) läggs in i attributet Typ.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

#### Svängmöjlighet (reviderad dataproduct)

De möjligheter olika typer av fordonskombinationer har att svänga i en korsning till följd av dess utformning. Nya namn i värdemängden (1 – Svängmöjlighet för trailerekipage eller lastbil med släp, 2 – Begränsad svängmöjlighet för lastbil med släp, 3 – Svängmöjlighet endast med lastbil) i det obligatoriska attributet svängmöjlighetsklass.

#### Framkomlighet för vissa fordonskombinationer (reviderad dataproduct)

Dataproducten omfattar data om vägens linjeföring på vägsträcka klassad enligt system utarbetat av skogsnäringen i Sverige. Nya namn i värdemängden och ett nytt värde (0 – God framkomlighet för trailerekipage, 1 – God framkomlighet för lastbil med släp, 2 – Begränsad framkomlighet för lastbil med släp, 3 – Endast framkomlig med lastbil, 4 – Ej framkomlig för lastbil) i det obligatoriska attributet framkomlighetsklass.

#### Vändmöjlighet (reviderad dataproduct)

Dataproducten omfattar data om förekomst av slinga, yta eller vändficka på vägsträcka. Produkten beskriver möjligheten att vända fordon. Nya namn i värdemängden (1 – Vändmöjlighet för trailerekipage eller lastbil med släp, 2 – Begränsad vändmöjlighet för lastbil med släp, 3 – Vändmöjlighet endast med lastbil, 4 okänt) i det obligatoriska attributet Vändmöjlighetsklass.

#### Bro- och tunnel (reviderad dataproduct)

Dataproducten omfattar data om överfarter, underfarter samt tunnlar på vägsträckor. Dataproducten får ett nytt attribut "Öppningsbar" som anger om bron är öppningsbar eller inte.

#### *Svensk Geoprocess, fortsatt arbete*

Trafikverket har sammankallat samma gruppering som under 2018 träffades för att se över de önskemål som kommit in från kommuner och Lantmäteriet beträffande nya/förändringar av befintliga dataproducter i NVDB. De som ingår i gruppen förutom Trafikverket och Lantmäteriet är Örnsköldsvik, Botkyrka, Linköping, Stenungsund och Helsingborg. Utvärdering beträffande fortsatt samverkan ska ske i slutet av året.

Tre skype-möten inbokade under 2019; 2 maj, 28 augusti och 13 november.

På mötet den 2 maj gick man igenom önskemål om förändringar av höjdhinder och GCM-vägtyp. Dessa kommer nu att utredas enligt den rutin som finns på Trafikverket. Dessutom kom önskemål upp om att utreda förändringar av väghållare och nya produkter i form av vägnamn och vägstatus.

#### Automatisera ajourhållning NVDB

Projekt på Trafikverket med mål att automatisera ajourhållningen av NVDB med hjälp av automatiska funktioner. I projektet ingår följande aktiviteter: Automatincheckning av XML-filer, Smartare ajourhållning av enskilt vägnät (från Lantmäteriet), Leveransmallar, Enkel vägnäts- och företeelseredigerare och Dialog med systemleverantörer.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2019-05-09	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

#### Automatincheckning av XML-filer

Tester sker med Södertörnskommunerna och Norconsult. Arbetet går bra och en aktivitet som återstår är att förbättra de maskinella kontroller som genomförs så att de även hanterar de manuella kontroller som sker. Plan att vara klar i juni.

#### Smartare ajourhållning av enskilt vägnät (från Lantmäteriet)

Målet att Lantmäteriet kan ajourhålla data till NVDB med automatincheckning. Planen är att ha system för det under 2022. Under 2019 sker etapp 1 som innebär att ändra arbetssätt och fokusera mer på nya och förändrade vägar. Plan att ändra arbetssätt till november.

#### Leveransmallar

Ta fram cad- och shapefiler med rätt struktur som kan användas av indatuleverantörer i samband med leveranser. Mallar planeras finnas tillgängliga under maj.

#### Enkel vägnäts- och företeelseredigerare

Förbättra NVDB på Webb för att leverera både vägnät och företeelser. Arbete pågår och planeras vara klart i december.

#### Dialog med systemleverantörer

Dialog med systemleverantörer kring hantering av NVDB- och LTF-system pågår, med målsättning att förbättra de system som finns. Dialog sker under året.

#### Handlingsplan bilvägnät - planera och genomför åtgärder efter Mätplan 2018

1. Snabba upp ledtider av bilvägnätet från dataleverantör till att det är tillgängligt för kunder
2. Besluta om man ska byta ut nuvarande bilvägnät mot det laserscannade på statliga stamvägnätet
3. Besluta om en ändring av kraven på lägesosäkerhet ska genomföras
4. Justera vägnätet i utpekade korsningar genom att lägga till separat kanalisering
5. Se över och förtydliga befintliga generaliseringsregler
6. Ändra kravställningen för kvartersvägar, mm

Aktiviteter påbörjade på Trafikverket att hantera och åtgärda och planeras vara klart under hösten.

**Beslut 7:1**      **Se över om man kan sänka ledtiderna i Produktionen**

### **8. DISKUSSION HISTORIK PÅ VÄGNÄT OCH FÖRETELSER**

Diskussionspunkt om historikhanteringen i NVDB. Marie berättar om de problem man har på kommunerna då man ska vägnätsredigera, då man nätredigerar utifrån nuvarande nät har man inget behov av det historiska nätet. Det här gör även att det blir långa ledtider för att få in nuvarande vägnät i databasen. Hon visar även på exempel där man haft problem i Södertörn.

Även Lantmäteriet och skogsnäringen ser problem vid uppdatering av NVDB utifrån hanteringen av det historiska nätet. Stor effektivisering om all uppdatering skulle kunna ske



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

mot gällande vägnät i NVDB, Trafikverket kunde därefter ansvar för uppdatering av historiken för t.ex. de behov som STRADA har.

Frågan lyfts om att göra en kostnads-/nyttoanalys.

Thomas N berättar att historiken är inbyggd i dagens informationsmodell och system. Han visar hur viktigt det är med stabilitet i länkar/noder och hur referenslänkar hjälper till att hålla koll på historiken. Referenslänkarna håller koll på vad som används och vad som inte används. Historiken är viktig både vid förtida leveranser för att användas vid navigering och flödessimuleringar, och bakåt i tiden för att analysera olyckor och vid trafiksäkerhetsarbete.

STRADA som tar emot polis- och sjukhusrapporterade olyckor använder NVDB-vägnätet för att vägnätsknytta olyckorna. En förbättring är nu gjord som innebär att STRADA uppdaterar vägnätet dagligen. Behövs bakåtuppdaterat vägnät? Kanske viktigare att bakåtuppdatera företeelser då STRADA kopplar olyckorna på det vägnät som finns i databasen.

Vilka möjligheter finns det att göra justeringar i informationsmodell och system? Göra en utredning som tittar på vilka alternativ som finns och därefter komma med lösningar. Trafikverket genomför utredningen som tittar på olika alternativ att förenkla att leverera data på, kan man förenkla i systemen, kan man ändra arbetssätt, kan man få till ett bättre gränssnitt eller något annat. Kommunerna tycker att det fungerar bra att avsluta vägnät med avseende på gällande vägnät.

Hur gör man med de brister i historiken som finns i databasen idag? Trafikverket ser över hur en städning kan genomföras.

***Beslut 8:1 Trafikverket genomför en utredning kring hantering av historik.***

***Beslut 8:2 Trafikverket genomför en städning av historiska data.***

## 9. KONTROLLER AV BLÅLJUSDATA

Botkyrka har tillsammans med Trafikverket tittat på hur man kan fortsätta att följa upp hur leveranserna går beträffande blåljusintressanta företeelsetyper.

En enkel redovisning har tagits fram som ger en bra bild av hur läget är. Marie tycker att det här är ett bra exempel på hur man kan göra och som man bör se om man kan produktifiera.



<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b> Löfgren Tomas, Trafikverket	<b>Dokumentdatum</b> 2019-05-09	<b>Version</b> 1.0
---	------------------------------------	-----------------------

Företeelser att checka	Godkänd	Trafikverkets kommentar 2019	Bifogade filer
Vägnät			
Vägtrafiknät	OBS behöver kollas på	Glapp hantering nödvändig	Funktionellv_geometri_fel_botkyrka
Bro och tunnel	ok		
Farthinder	ok		
Funktionell vägklass	OBS behöver kollas på		
Färjeled	ok		
Gatunamn	Se filiken gatunamn.	Några få namn att kolla på annars ok 2019 - test riktigt bra	Se filik Gatunamn Skickar med 5 passage som kan läggas till - ej obli men bra att ha med även om vi inte har krav på c
GCM-Passage	Riktigt bra		
Höjdhinder upp till 4,5 meter		5 korsningar/ställen behöver ses över	Korsning_brist_botkyrka
Korsning	Riktigt bra jobbat		
Slitlager	ok		
Väghinder	ok		
Väghållare	ok		
Övriga vägnamn	ok	10 ställen där som samma namn finns på samma länk för både gatunamn och övrigt vägnamn	skickar med shapefil med dessa namn.
ALLMÄNT	Kommunesen sista påskrivna dataleveransbilagor kommer från xxxxxx Kommunen har tagit på sig att ajourhålla allt kommunal vägnät, samt enskild nät inom leveransområde 3.		

## 10. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor

## 11. LAGET RUNT

**Trafikverket:** Vägområden är en ny dataprodukt som finns tillgänglig från och med 1 juni. I ANDA-projektet pågår en omplanering och omstrukturering. Ny tidplan på gång. Svårigheter att hantera data med anläggningsregister och enligt livscykelperspektivet. Ny version av Lastkajen som ska moderniseras är på gång. Även ett nytt metadatasystem och dps-verktyg.

**Transportstyrelsen:** Ny datakatalog för miljözon på gång. Se över att få in villkor för BK4 i BTR. Översyn av framtidens trafikreglering. En problembild som kommit upp är att bärighetsklass i STFS ej stämmer öveens med sammanställning över vägar från länststyrelserna.

**Lantmäteriet:** Slutrapport Nationellt tillgängliggörande av geodata i samhällsbyggnadsprocessen; Lantmäteriet presenterar i slutrapporten som lämnades in den 26 april en lösning att införa en nationell plattform där alla konsumenter inom samhällsbyggnadsprocessen ges åtkomst till all den information man behöver – oavsett vem som producerat.

Rapporten beskriver hur kan en sådan plattform bli verklighet och bidra till ett billigare och snabbare bostadsbyggande med hjälp av digitaliseringens möjligheter. Nyttan med att göra alla geodata inom samhällsbyggnadsprocessen nationellt tillgängliga beskrivs också. För att redan nu komma igång med arbetet av det som beskrivs i slutrapporten kommer Lantmäteriet att starta upp 5 projekt, med representation från kommuner och andra myndigheter. Arbetet med att sätta en organisation för ledning och styrning samt bemanning pågår.

Regeringsuppdrag Nya PSI-direktivet; Syftet med PSI-direktivet är att främja vidareutnyttjande av offentlig information, skapa och upprätthålla god konkurrens, trädde i kraft 2010.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

Nya förslaget till direktiv syftar till att öka vidareutnyttjandet av offentlig information, bl.a. ta fram en särskild lista med datamängder. Dessa "värdefulla datamängder", sex kategorier, som anses bidra till samhällsekonomiska vinster ska tillgängliggöras utan avgifter och med minimala restriktioner. Huvudregeln är avgiftsfritt (tvärtom mot idag), men myndigheter kan ta ut avgifter om det är föreskrivet.

Tidplanen är att EU-kommisionen ska rösta under maj 2019 och efter det har medlemsländerna en implementeringstid på 2 år.

Regeringsuppdraget till Lantmäteriet handlar om att identifiera vilka datamängder som kan komma i fråga att tillgängliggöra som "värdefulla datamängder". Analysera de budgetära konsekvenserna för staten som helhet, för de enskilt berörda myndigheterna och för kommunsektorn av att avgiftsfritt tillgängliggöra dessa datamängder. Redovisa samhällsekonomiska nyttor, på kort och lång sikt, som tillgängliggörandet av "värdefulla datamängder" kan väntas ge.

Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet senast 17 januari 2020.

Informationssäkerhet; Frågan drivs i aktivitet 2b) *Informationssäkerhet och totalförsvar* i Geodatarådets handlingsplan, aktiviteten har startat upp under ledning av MSB, Kommer att se på vilka frågeställningar som finns och hur de ska tas om hand. Lantmäteriet har också internt sett över sin säkerhetsorganisation och bl.a. tillsatt en säkerhetschef.

**SKL:** Man har tittat och jämfört med kommunala data i Kolada och NVDB. Man vill ha fortsatta leveranser av vägdata från NVDB, Selda kommer att ta en kontakt.

**Botkyrka:** De problem som var tidigare i automatisk incheckning verkar nu vara löst och testerna fortsätter.

**Skogforsk:** 74-ton är fortfarande en viktig fråga för skogsnäringen. I höstas startade arbetet med att kvalitetshöja informationen i Götaland. Nu har man upphandlat ett system för att leverera data till NVDB och det kommer från S-Group. Man kommer att testa systemet under våren med leveranser till Trafikverket.

Dessutom finns planer på ett inventeringssystem ute i fält istället för att som idag manuellt samla in informationen. Insats på gång för att rätta till felaktigheter på enskilda vägar med funktionell vägklass 7-9. Se över digitaliseringskedjan där data idag försvinner i andra system och istället kan man få data att komma till NVDB.

## 12. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är via skype den 11 september. Återkommer med information om agenda. Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

### På mötet tagna beslut:

---

*Beslut 2:1*                      *Dagordningen godkändes*

*Beslut 3:1*                      *På nästa möte går mål 3 igenom.*

*Beslut 6:1*                      *Mötesanteckningar 2019-02-13 godkändes*

*Beslut 7:1*                      *Se över om man kan sänka ledtiderna i Produktionen*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-09	1.0

*Beslut 8:1 Trafikverket genomför en utredning kring hantering av historik.*

*Beslut 8:2 Trafikverket genomför en städning av historiska data.*