



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-10-01	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 11 september 2019		

Plats: Skype

Datum: 2019-09-11 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Jan Sjöhed, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKL
Selda Taner, SKL
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Thomas Norlin, Trafikverket (punkt 5)
Anna Forsell, Trafikverket
Evelina Stark, Trafikverket

Delges: Deltagande
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Förutom rådsmedlemmarna är även Anna Forsell, Thomas Norlin och Evelina Stark, Trafikverket med på några punkter.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen. Tre övriga punkter tas upp, Kolada (Selda), Digitala trafikregler (Lars) och Projekt Smartare samhällsbyggnadsprocess (Ulf).

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentarer: Ledtiderna i Produktionen NVDB har halverats och nu finns uppdaterade leveranstider angivna på nvdb.se.

NVDB på Webb är inte uppdaterad med nya värdeförrådet för Framkomlighet för vissa fordonskombinationer, Trafikverket ser över det.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-10-01	1.0

På nästa NVDB-råd ges en statusrapport om översynen av historik i NVDB.

Ny tidplan för ANDA på Trafikverket påverkar även NVDB, t.ex. kommer det inte fram några nya registreringsverktyg via det projektet.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2019-05-08 godkändes**

Beslut 3:2 **Statusrapport om översynen av historik i NVDB på nästa möte**

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Extern kvalitetskontroll 2019, bärighet

Anna F berättar om den externa kvalitetskontroll som är genomförd på bärighet i NVDB. Kontrollen är gjord i följande län: Blekinge, Västernorrland, Västmanland, Dalarna, Halland, Östergötland och Stockholm. Totalt finns det 224 stycken trafikföreskrifter som berör bärighet i dessa län.

Dataprodukten bärighet avser bärighetsklassning på väg hämtad från föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276).

Dataprodukten registreras på bilnätet, där väghållaren är statlig eller kommunal. Bilnätet omfattar de referenslänkar där vägtrafiknät är angivet som Bilnät.

Syftet är att visa vilken bärighetsklass som är upplåten på statliga och kommunala vägar och gator. Bärigheten anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor och deformationer. Bärighet är uppdelad i fem olika bärighetsklasser och anges i enheten ton. Bärighet kan också variera med årstid pga. tjälning.

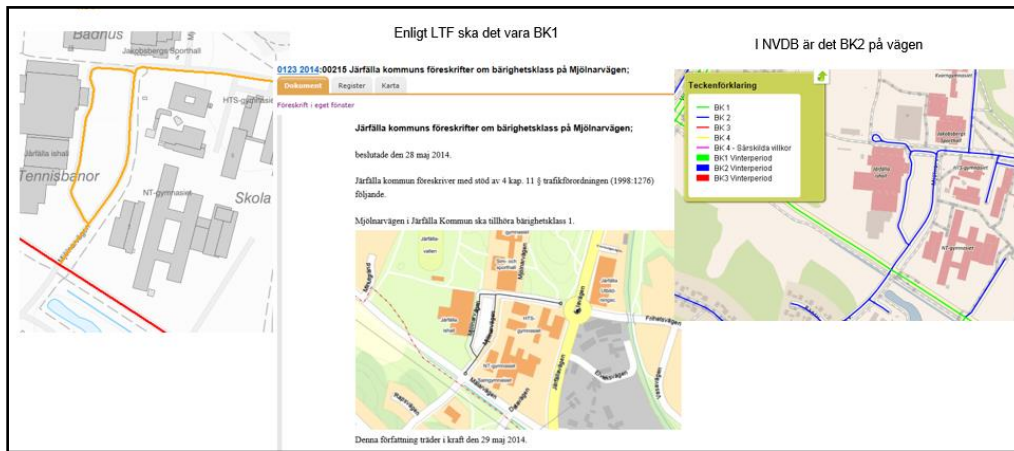
Kunder kan använda dataprodukten för bedömning av framkomlighet, t ex i applikationer för navigering och ruttplanering för att välja de vägar som har högst bärighetsklass.

Föreskrifter skrivs endast för undantag från den generella trafikregeln som innebär att statliga vägar har bärighetsklass 1 (BK1) och kommunala vägar har bärighetsklass 2 (BK2). Dock finns såväl generella värden som värden från trafikföreskrifter med i produkten.

Resultatet visar att av de trafikföreskrifter (sträckor i meter) som nyregistrerats är **3%** fel i NVDB (t.ex. det är BK1 i NVDB men det finns en trafikföreskrift som säger att det ska vara BK2). I de 3% ingår inte de som inte har generell bärighet men saknar trafikföreskrift.

Exempel på fel

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2019-10-01	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------



Vad gör vi nu?

Första steg

- Informera på NVDB-råd
- Informera internt
- Gå igenom och rätta de avvikelser som hittades i kontrollen

Nästa steg

- Reda ut vad som gäller för den generella bärigheten (Sammanställning över allmänna vägar)
- Se över vårt eget arbetssätt

***Kommentarer:** Inget tvingande lagkrav att man ska vägnätsknyta föreskrifter i STFS. Många kommuner har områden med BK1 på kommunala vägar, men ingen föreskrift som talar om det. Däremot kan de finnas i "Sammanställning över allmänna vägar".*

Den sammanställning som gjordes på Transportstyrelsen för några år sedan visade att en stor del av kommunala vägarna saknar föreskrifter eller är felaktigt skrivna.

Status Vägdataproduktion NVDB

Status ungefär som i våras. Cirka 600 ärenden i kön varav cirka 150 stycken är från de skogliga inventeringarna i syd och 130 stycken är interna avvikelser kring bro/tunnel. Kön med ärenden från Lantmäteriet är borta och man är nu ikapp. Varje ärende från Lantmäteriet går betydligt snabbare än för ett år sedan.

Ny upphandling av Vägdataproduktionen är på gång som ska gälla från och med hösten 2020.

Ny datakatalog NVDB

NVDB datakatalog kommer att uppdateras med nytt attribut för Miljözon i början av november. Därefter kommer det att vara möjligt att registrera miljözon med tre olika zoner. Idag är det åtta kommuner som har miljözoner; Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala, Umeå, Helsingborg, Lund och Mölndal.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-10-01	1.0

Automatisera ajourhållning NVDB, status

Smartare ajourhållning Lantmäteriet

Målet att Lantmäteriet ska använda NVDB-data i sina kartprodukter och tjänster och att man ska ajourhålla enskilda vägar direkt i flygbildstolkningen som sedan checkas in i NVDB-databasen. Justeringar kommer att ske i flera steg innan man är där. I steg ett så justeras arbetssätt/regelverk med anpassning mot automatisering, men man fortsätter att jobba i nuvarande miljö. Den justeringen genomförs under hösten 2019.

I steg två tar man in NVDB-data i sina kartprodukter och tjänster och jobbar med NVDB-vägnätet direkt i flygbildstolkningen, genomförs under hösten 2020. Och slutligen steg tre där registrering sker i flygbildstolkningen och man checkar in vägdata direkt i NVDB.

Automatincheckning av XML-filer (ISY-Road, Geosecma)

Testen i Södertörnskommunerna med ISY-Road börjar bli klar, men det finns några delar kvar att lösa; API, bygga in okulära kontroller i de maskinella kontrollerna. Motsvarande test med ISY-Road kommer att påbörjas med Luleå kommun. Trafikverket kommer även att starta upp en test med Geosecma och några kommuner som använder det systemet.

Webbklient för leverans till NVDB

I projektet "Automatisera ajourhållning NVDB" ingår även att ta fram en webbklient som kan förtydliga och förenkla för dataleverantörer att leverera vägdata till NVDB. Man har döpt webbklienten till MALIN (MAnuell Leverans av Indata till NVDB).

Den kommer att ersätta leveransdelen av NVDB på Webb. IT-utveckling kommer att påbörjas under vecka 38 och planeras vara klar till sommaren 2020.

NVDB samverkan/produktutredningar

Efter Svensk Geoprocess har en ny grupp bildats med deltagare från kommuner och Lantmäteriet. Gruppens roll är att vara ett stöd till Trafikverket i samband med att önskemål om att förändra befintliga dataprojekter eller nya önskemål inkommer från kommuner/Lantmäteriet. Tre möten är inbokade under 2019.

På dessa möten går man igenom hur man ska hantera de förändringsförslag som inkommit.

På de två första mötena har man gått igenom önskemål av Höjdhinder, GCM-Vägtyp, Vägstatus, Vägnamn och Vaghållare. Utredning kommer att genomföras på dessa. Nästa möte är inplanerat den 13 november.

5. DISKUSSION MÅL 3 I INRIKTNINGSDOKUMENTET

Under 2019 går vi igenom respektive mål i inriktningsdokumentet, ser över utpekade punkter i respektive mål och bedömer hur mycket som återstår innan de uppfylls. På det här mötet går vi igenom mål 3.

Mål 3 - vägdata är tillgängliga, NVDB ska fortsatt verka för en modern och stabil plattform där man enklare både kan välja och hämta utvalda vägdataprojekter i olika format anses vara viktigt och prioriterat.

Genomgång av de fem punkter som finns utpekade. Punkterna gäller fortfarande med lite justeringar.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-10-01	1.0

Thomas N berättar att man på Trafikverket arbetar med att få fram en ny tillhandahållandeplattform där man ersätter nuvarande miljö av TNE från 2.7 till 3.5. Man jobbar även med att ersätta Lastkajen med ett nytt gränssnitt, med målsättning att det ska bli lättare att hitta det man vill ha. Det kommer nu att finnas ett kartbaserat gränssnitt för att välja data, och även färdiga kartlager.

Man kommer även att kunna hämta data med nya dataformat och gamla format kommer att tas bort. Ett nytt format är OpenTNF och där man tillsammans med Lantmäteriet och Transportstyrelsen tittar på att hantera förändringsfiler för trafikolyckor och Lantmäteriets kartprodukter.

Ny tjänst kommer att tas fram där Trafikverket tillhandahåller trafikregler enligt ny standard.

Trafikverket kommer också att tillhandahålla en metadatatportal likt den som finns på www.geodata.se.

Kommentarer: NVDB är inte drivande i frågor kring självkörande fordon, men följer utvecklingen. Digitala trafikregler är en del som blir viktig när det gäller tillgängligheten.

Det sker mycket i omvärlden, allt ifrån smartare Samhällbyggnadsprocessen på Lantmäteriet till TN-ITS och tester av trafikregler för Geofencing.

Även säkerhetsfrågan har blivit mer aktuell nu än när första versionen av dokumentet skrevs.

Beslut 5:1 **Tomas uppdaterar mål 3 med uppkomna synpunkter**

Beslut 5:2 **På nästa möte går mål 4 igenom**

6. UPPDATERING AV TILLFÄLLIGA SCHABLONVÄRDEN

Trafikverket, SKL och Botkyrka kommun tittar på hur man kan hantera de schabloner som behövs för hastighetsgräns och bärighet i samband med att kommunen ska genomföra en automatisk incheckning av vägdata. Redovisa status på nästa möte.

Beslut 6:1 **Redovisa status tillfälliga schablonvärden på nästa möte**

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Tre övriga punkter, Kolada (Selda), Digitala trafikregler (Lars) och Projekt Smartare samhällsbyggnadsprocess (Ulf).

Kolada

I Kolada kan man följa kommunernas och regionernas verksamheter från år till år. Idag finns det gatustatistik där.

SKL i samarbete med RKA håller på att ta fram nyckeltal även för gång- och cykelbanor. Det kan vara nyckeltal för mängdförteckningar, kostnad för snöröjning eller placering av belysningspunkter, mm. NVDB-data kommer att användas. Man ser att det som finns i NVDB skiljer sig i förhållande till det som kommunen tidigare rapporterat, och förhoppningsvis ska det här leda till att NVDB kommer att uppdateras där det finns brister.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2019-10-01	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

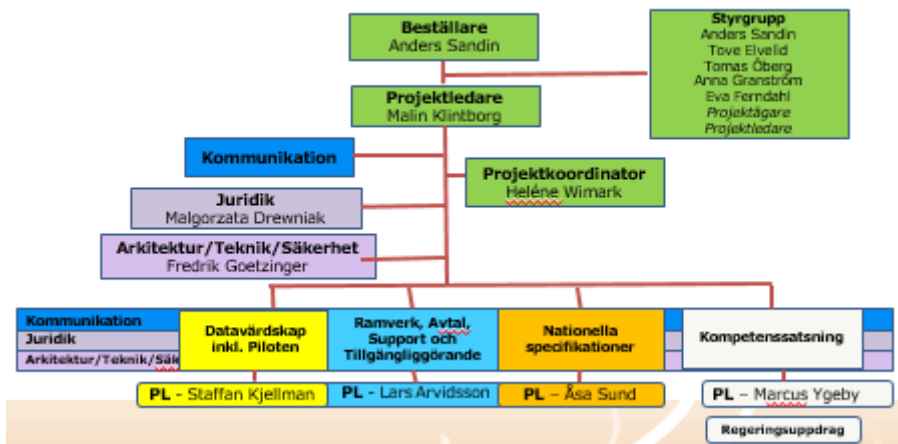
Selda kommer att presentera den nya informationen i Kolada på Trafik- och gatudagarna i oktober.

Digitala trafikregler

Det pågår diskussioner kring digitala trafikregler både nationellt/internationellt och det finns intresse på Trafikverket att genomföra en test. Lars H kommer att berätta mer om det på nästa rådsmöte.

Projekt Smartare samhällsbyggnadsprocess

Lantmäteriet har av regeringen fått uppdrag att verka för en digital samhällsbyggnadsprocess som genomförs i samverkan med främst Boverket men även med andra myndigheter och organisationer. Man är organiserad på följande sätt:



Målet är en effektivare samhällsbyggnadsprocess och lösningen består av en utvecklad infrastruktur för geodata. För att nå detta behövs juridiska förutsättningar på kort och lång sikt, finansiering och en fortsatt stark samverkan.

Under hösten kommer en "Pilot" att genomföras med följande innehåll:

- Prioritering av användarfall
- Framtagande av modeller och specifikationer
- Förenkla digitalisering av befintliga detaljplaner
- Uppbyggnad av databasmodell och databas
- Fylla basen med data, och hämta ut den.
- Testa-utveckla, testa-utveckla, testa-utveckla-testa – iterativt
- Bygga vidare...
- Informationssäkerhetsklassificering
- Datavårdskap och utreda arkivansvar
- Sätta upp avtal för anslutning och nyttjande
- Sätta upp supportorganisation

Arbetet kommer att ske agilt med treveckors sprintar och bredare informationsmöten var sjätte vecka, även externt.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-10-01	1.0

8. LAGET RUNT

Trafikverket: Evelina Stark är ny medarbetare på enheten Vägdata och kommer bland annat att jobba med NVDB och kommunikation. Per Venner som är måldirektör på Trafikverket kommer snart att gå i pension och John Eliasson kommer att ersätta honom.

Transportstyrelsen: Inget utöver det som rapporterats

Lantmäteriet: Inget utöver det som rapporterats

SKL: Inget utöver det som rapporterats

Botkyrka: Problem i samband med upphandling av skolskjuts/transportcentralen, då man ville sätta skullkrav på att företagen skulle använda NVDB-data. Företagen påstod att på grund av dålig kvalitet kunde man inte uppfylla det, och Botkyrka fick ändra det till ett börkrav.

Skogforsk: 74-ton är fortfarande en viktig fråga för skogsnäringen och man kontrollerar fullständigheten tillsammans med Trafikverket för att hitta eventuella glapp. Förra hösten startades arbetet med att kvalitetshöja informationen i Götaland, leveranser sker nu till NVDB.

Under sommaren hade man problem att ta ut vägdata från Lastkajen.

Man har haft svårt att hitta forskningspengar för att utreda metoder för att inventera skogsbilvägar.

Skogsnäringen har ett stort antal broar att förvalta, bara Sveaskog har 900 stycken. Det pågår ett arbete att lära sig vad man har för broar och förvaltning av dessa.

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är den 27 november hos Transportstyrelsen i Borlänge. Återkommer med information om agenda.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2019-05-08 godkändes*
- Beslut 3:2 Statusrapport om översynen av historik i NVDB på nästa möte*
- Beslut 5:1 Tomas uppdaterar mål 3 med uppkomna synpunkter*
- Beslut 5:2 På nästa möte går mål 4 igenom*
- Beslut 6:1 Redovisa status tillfälliga schablonvärden på nästa möte*
-